

Tolóajtó nyitó Felhasználói kézikönyv

DKC500AC/DKC800AC



Web: www.vantech.hu
E-mail: vantech@vantech.hu

Tisztelt felhasználók,

Köszönjük, hogy ezt a terméket választotta. Kérjük, telepítés és használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Kérjük, ne felejtse el mellékelni ezt a kézikönyvet, ha a terméket harmadik félnek küldi.

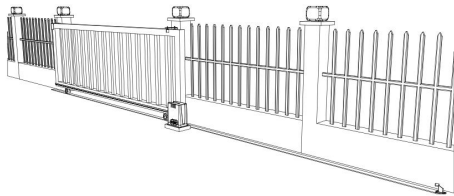
Biztonsági utasítás

Figyelmeztetés: A termék helytelen vagy nem megfelelő használata kárt okozhat személyekben, állatokban vagy vagyontárgyakra.

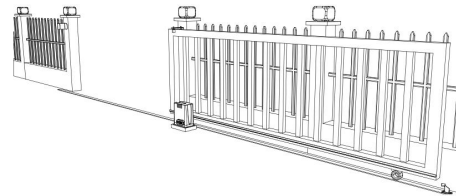
- Kérjük, győződjön meg arról, hogy a használt bemeneti feszültség megegyezik a kapunyitó tápfeszültségével.
 - A vezetékvezetés vagy az elektromosság minden módosítása, valamint a bemeneti feszültség bármilyen beállítása vagy karbantartása csak szakképzett villanyszerelő végezheti.
 - A kapu minden potenciális veszélyforrását és szabadon álló beszorulási pontját meg kell szüntetni vagy védeni kell, a kapunyitó felszerelése előtt.
 - Soha ne szereljen fel a kapunyitót működtető eszközt olyan helyre, ahol a felhasználó átnyúlhat (a kapu alá, vagy azon keresztül) a kezelőszervek működtetéséhez. Ezeket távol kell elhelyezni minden mozgó kapu mozgási tartományától.
 - Győződjön meg arról, hogy a hálózati csatlakozó dugó ki van húzva a hálózati aljzathoz a telepítés vagy karbantartás során.
 - Tartsa a távirányítót és más vezérlőeszközöket a gyermekek számára elérhetetlen helyen, a véletlen aktiválás elkerülése érdekében.
 - A biztonság érdekében a motor felszerelése előtt szereljen fel egy kapu végzáró és egy kapuütközőt minden egyes végére, hogy megakadályozza a kapu kimozdulását a sínből.
 - Szükség esetén szereljen fel infravörös fotocellát az akadályok észlelésére személyi sérülések megelőzésére, vagyoni károk elkerülése érdekében.
 - Oktasson ki minden felhasználót a rendelkezésre álló vezérlőrendszerekről és a kézi nyitási műveletről arra az esetre, ha a kapu nem működik vészhelyzet esetén.
 - Biztosítsa, hogy a tápkábel **RCD**-vel védett, időjárásálló konnektorba legyen csatlakoztatva amelyet szakképzett villanyszerelő telepített.
 - Ne telepítse ezt a terméket robbanásveszélyes légkörben vagy olyan helyen, ahol fennáll az árvízveszély.
 - Ezt a terméket kizárólag a jelen útmutatóban meghatározott felhasználásra tervezték és gyártották dokumentációban meghatározott felhasználási célra. Bármilyen más, a jelen dokumentációban nem meghatározott felhasználás károsíthatja a terméket és veszélyes lehet.
 - Minden karbantartási vagy javítási művelethez csak eredeti alkatrészeket használjon. Cégünk elutasít minden felelősséget az automatizálás biztonsága és helyes működése tekintetében, ha más beszállító alkatrészek használata esetén.
 - Ne módosítsa az automatizálási alkatrészeket, kivéve, ha erre cégünk kifejezetten felhatalmazta.
 - A felhasználónak kerülnie kell minden olyan kísérletet, amely a terméken bármilyen munkálatot vagy javítást próbál elvégezni mindig szakképzett személyzet segítségét kell kérnie.
 - Ez a termék csak toló-kapunál, illetve úszó-kapunál használható.
 - Bármilyen, ami nem szerepel kifejezetten ebben a használati utasításban, nem megengedett és érvényteleníti a garanciát.
 - Az összes csomagolóanyagot (műanyag, karton, polisztirol stb.) a mindenkori hatályos irányelveknek megfelelően kezelje. A műanyag zacskókat és a polisztirolt tartsa távol a gyermekektől.
- Őrizze meg ezt a használati utasítást későbbi használatra.

Alapértelmezett beállítási utasítás

A kapunyitó alapértelmezett beállításként a kaput a jobb oldalra nyitja. Alapértelmezés szerint a kapunyitó a jobb oldalon van felszerelve. (1. ábra)



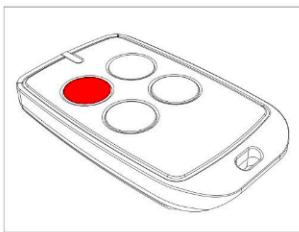
Zárt kapu pozíció



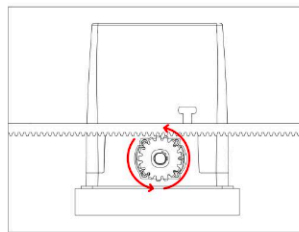
Nyitott kapu pozíció

1. ábra

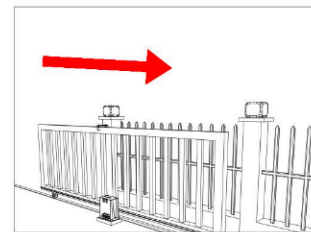
Telepítés előtt: Tesztelje a kapunyitót úgy, hogy csatlakoztatja azt egy áramforráshoz, és megnyomja a távirányítót. Nyomja meg a nyitó gombot, a kimeneti fogaskerék forog, majd nyomja meg a leállító gombot, a kimeneti fogaskerék leáll. Végül nyomja meg a záró gombot, a kimeneti fogaskerék az ellenkező irányba forog. Ezáltal megértheti, hogy a nyitó milyen módon mozgatja a kaput.



Nyomja meg a legfelső gombot a távirányítón



A forgó kimeneti fogaskerék meghajtja a kapukeretet.



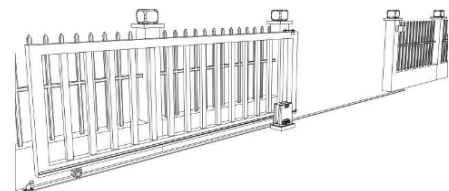
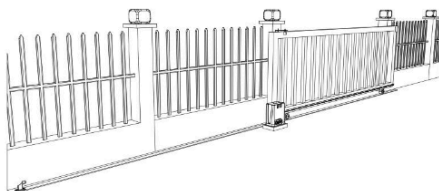
Ezután a kapu mozog a beállított irányba.

2. ábra

Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a kapunyitó ki van húzva a hálózathoz, mielőtt a telepítést folytatná. Kérjük, tartsa távol a kezét a motor fogaskerekétől, amíg az forog.

Ha a kaput a másik irányból (balra, lásd a 3. ábrát) kell nyitni, akkor a kapunyitónak a következőkre van szüksége a bal oldalra kell felszerelni, ahogy az ábrán látható, a vonatkozó vezetéseket fel kell cserélni, kérjük, hogy nézze meg a "Bekötési utasítások" alatt a cserét.

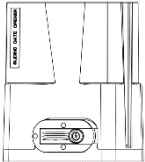
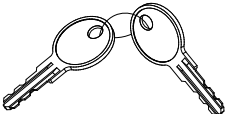
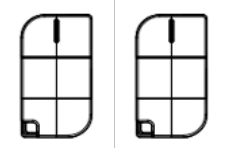
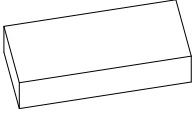
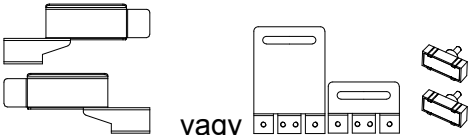
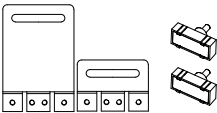
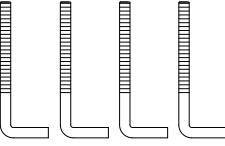
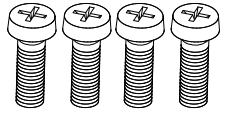
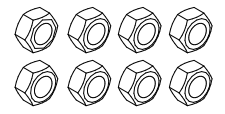
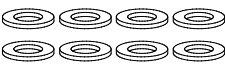

(A gyári alapbeállítás a jobb oldali nyitáshoz van beállítva: A nyitó a jobb oldalra szerelve).



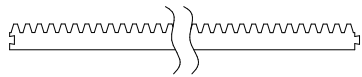
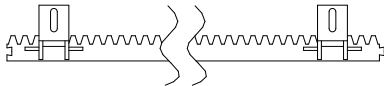
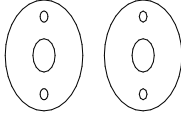


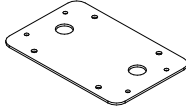
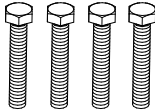
3. ábra

A kapunyitón végzett munkálatokat csak feszültségmentes és áramtalanított állapotban lehet elvégezni.

1.Csomagolási lista (standard)

Nem.	Kép	Név	Mennyiség
1		Főmotor	1
2		Kézi kioldó kulcs	2
3		Távírányító	2
4		Rugós végálláskapcsoló tartozékdoboz / Mágneses végálláskapcsoló tartozékdoboz	1
4-1	 vagy 	Rugósvégálláskapcsoló blokk / Mágneses végálláskapcsoló blokk	1
4-2		M8-as alapozó csavar	4
4-3		Rugós végálláskapcsoló blokk rögzítő csavar M6X10 / Mágneses végálláskapcsoló blokk rögzítő csavar M6X18	4
4-4		M8-as anya	8
4-5		Lapos alátét Ø 8	8
4-6		Ø8 rugós alátét	4

2.Csomagolási lista (nem kötelező)

Nem.	Kép	Név	Mennyiség
1		Acél fogasléc	1m/db
2		Nylon fogasléc	1m/db
3		Infravörös érzékelő	1
4		Vezeték nélküli billentyűzet	1
5		Riasztólámpa	1
6		Szerelőlemez	1
7		M8×60-as hatszögletű csavar	4

Műszaki paraméterek

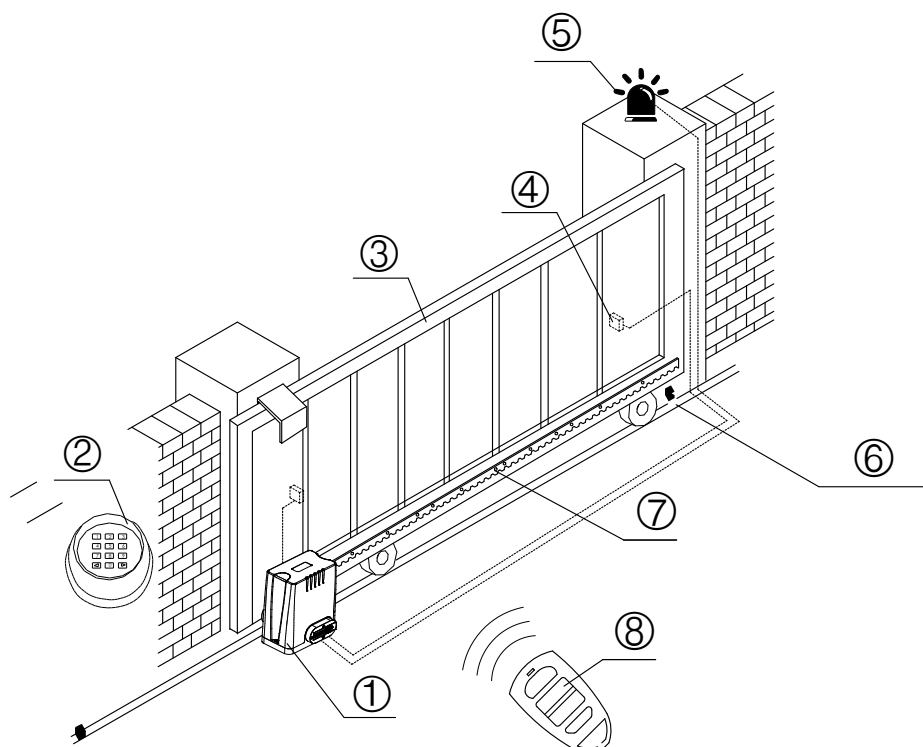
Modell	DKC500AC	DKC800AC
Tápegység	220V/50Hz; 110V/60Hz	220V/50Hz; 110V/60Hz
Motor teljesítmény	280W	380W
Kapu mozgási sebessége	13m/min	13m/min
A kapu maximális súlya	600Kg	800 kg
Távvezérlő távolság	≥30m	≥30m
Távirányító üzemmód	Egygombos üzemmód / Három gombos üzemmód	Egygombos üzemmód / Három gombos üzemmód
Végálláskapcsoló	Rugós végálláskapcsoló Mágneses végálláskapcsoló	Rugós végálláskapcsoló / Mágneses végálláskapcsoló
Zaj	≤56dB	≤56dB
Munkaköri kötelezettség	S2, 20min	S2, 20min
A távirányítók rögzítése	25	25
Frekvencia	433,92 MHz	433,92 MHz
Munkahőmérséklet	-20°C ~ +70°C	-20°C ~ +70°C
A csomag súlya	10.10Kg	10.18Kg

Telepítés

A DKC500AC/DKC800AC tolóajtónyitó 600kg / 800kg-nál kisebb súlyú kapukhoz és 8m-nél kisebb hosszúságú tolóajtókhoz alkalmazható. A meghajtási mód a fogasléc és a fogaskerék áttételt alkalmazza. Ezt a kapunyitót a védelem érdekében a burkolaton vagy az udvaron belül kell felszerelni.

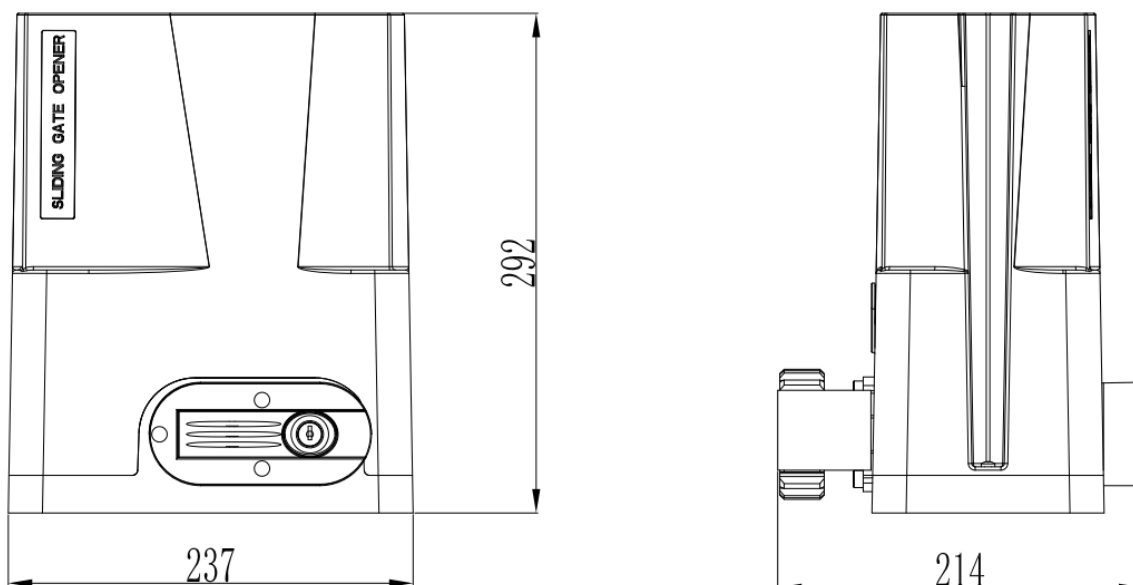
A kapunyitón végzett munkálatokat csak akkor szabad elvégezni, ha a kapunyitó ki van kapcsolva. A váltakozó áramú alkatrészekeken végzett bármilyen módosítást / átalakítást / munkálatot csak engedéllyel rendelkező villanszerelő végezheti.

Szerelési rajz



- ① Kapunyitó; ② Vezeték nélküli billentyűzet (opcionális); ③ Kapu; ④ Infravörös érzékelő (opcionális);
⑤ Riasztólámpa (opcionális); ⑥ Biztonsági ütköző; ⑦ Fogasléc; ⑧ Távirányító;

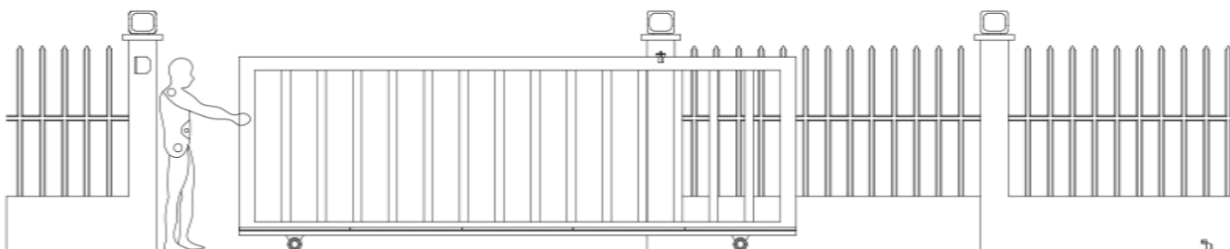
A főmotor mérete



1. Lépés - Kapu előkészítése

- Győződjön meg arról, hogy a tolóajtó megfelelően van-e felszerelve
- A kapu vízszintesen és függőlegesen áll, kézzel mozgatva könnyen megy.
- Sínek sérülésmentesek és jó rögzítettek.

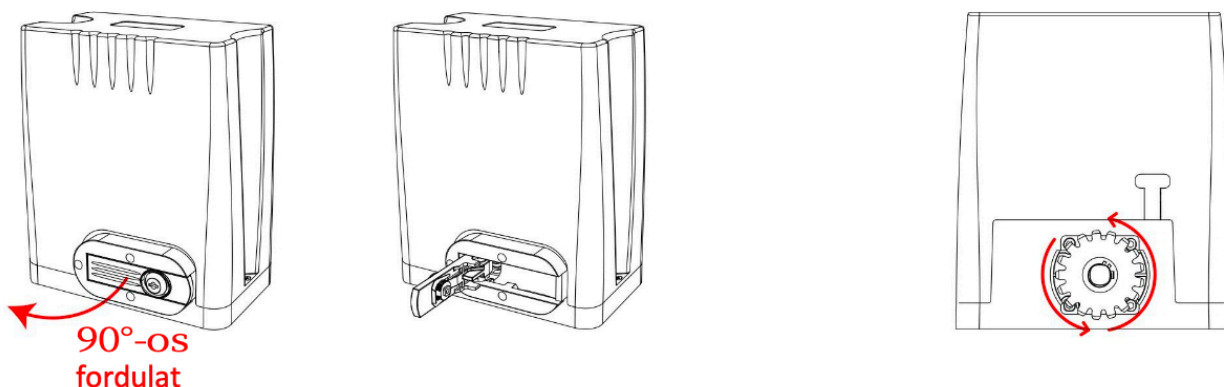
A kapu bármilyen deformációja befolyásolja az automat kapunyitó teljesítményét!



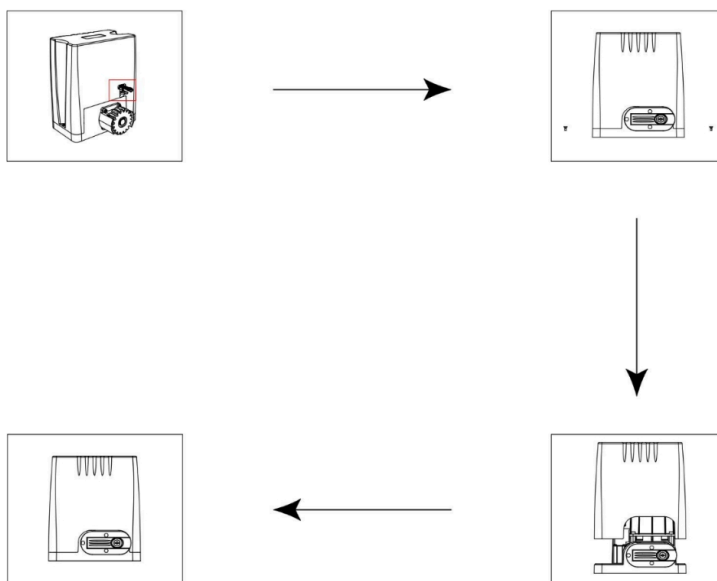
A kapunak kézzel simán csúsznia kell, mielőtt megpróbálná felszerelni a kapunyitót.

2. Lépés - Kézi feloldás ellenőrzése

Helyezze be és fordítsa el a kulcsot, majd nyissa ki a kézi kioldó ajtót. Ellenőrizze, hogy a fogaskerék szabadon forog.

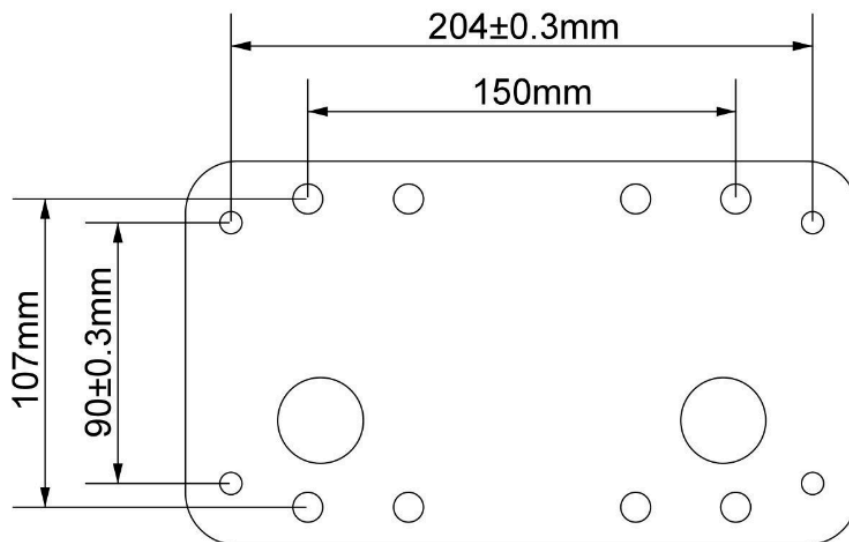


3. Lépés - A motor burkolatának eltávolítása.



4. Lépés - Motor lábazat

- A motortalp betonalapjának min. 400 x 250 mm és 200 mm mély területre van szüksége. (Szabványos követelmény)
- Biztosítsa, hogy a felület vízszintes és párhuzamos legyen a kapu mozgási tartományával.

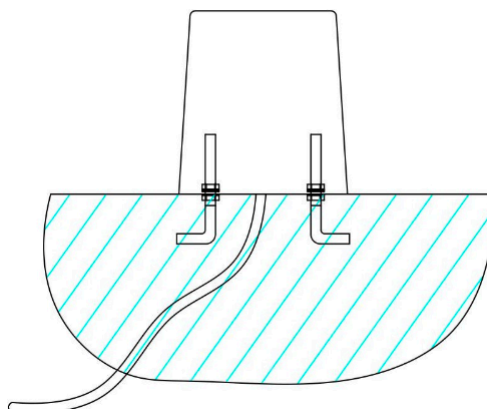


Szerelőlemez méretei

5 Lépés - Szerelőlemez és a motor felszerelése

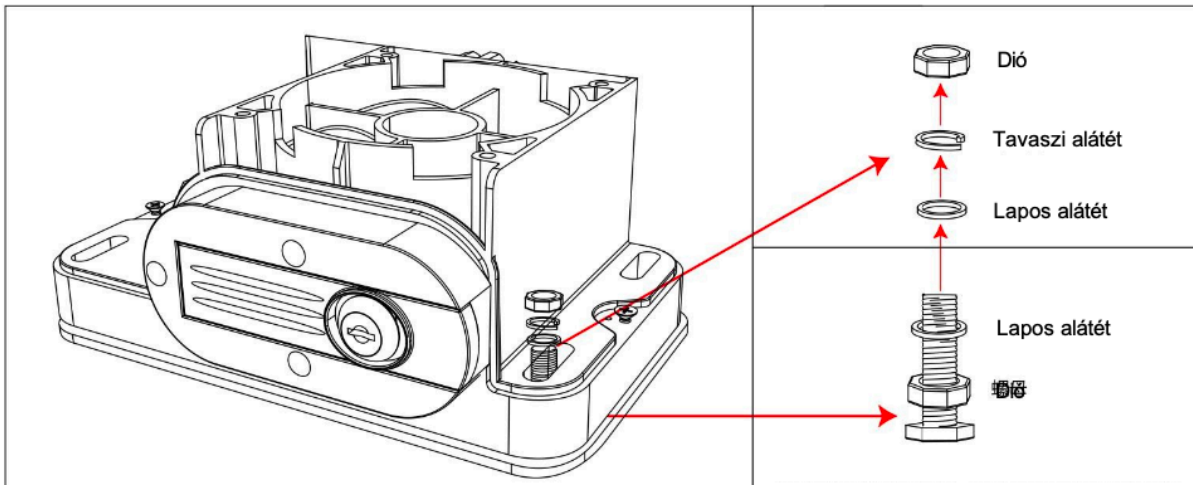
Szerelőlemez nélkül

A horganyzott töcsavarokat a motortalpon lévő lyukaknak megfelelően ágyazza be előre. A beton megszilárdulása után csavarozza a motort a mellékelt rugós és lapos alátétekkel, szükség szerint húzza meg.



Szerelőlemez

- A horganyzott tőcsavarokat a motorlapon lévő lyukaknak megfelelően ágyazza be előre.
- Csavarozza a motort a mellékelt rugós és lapos alátétekkel, a szerelőlemezhez, szükség szerint húzza meg.

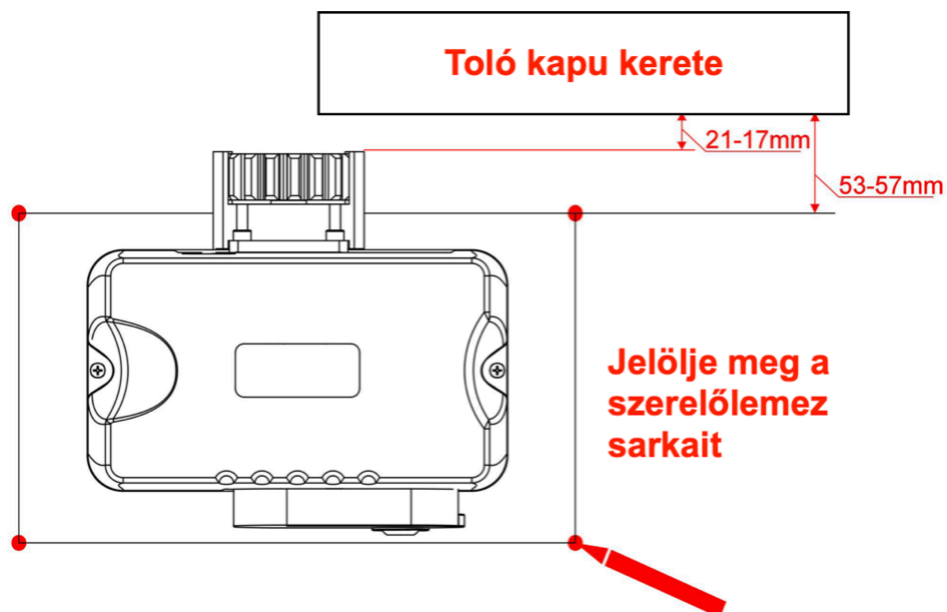


A szerelőlemez és a motorlap közötti csavarok és lapos alátét a motor magasságának beállítására szolgálnak.

Motor felszerelése

Illessze a motort és a szerelőlemezt (ha van) a betonlapra. Győződjön meg arról, hogy a motor kimeneti hajtóműve és a fogasléc megfelelően igazodik. A fogaskeréknek és a fogaslécnek a lehető legnagyobb mértékben középre kell állnia.

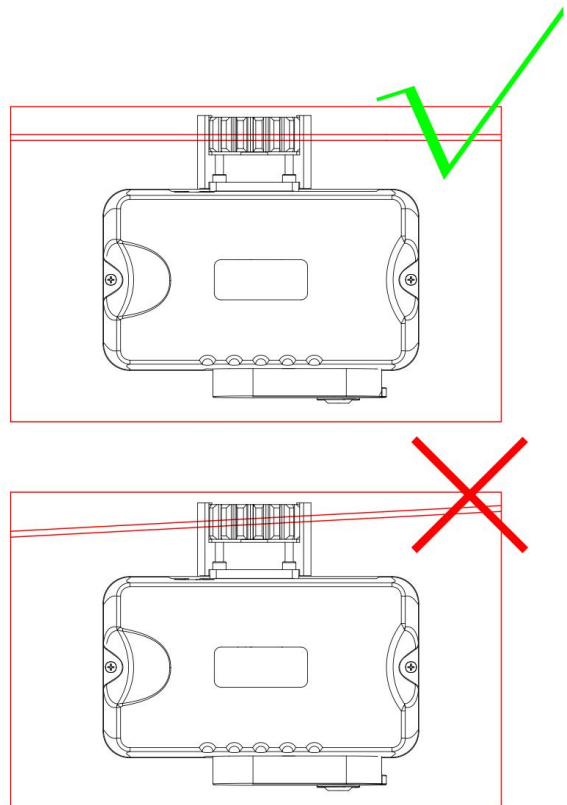
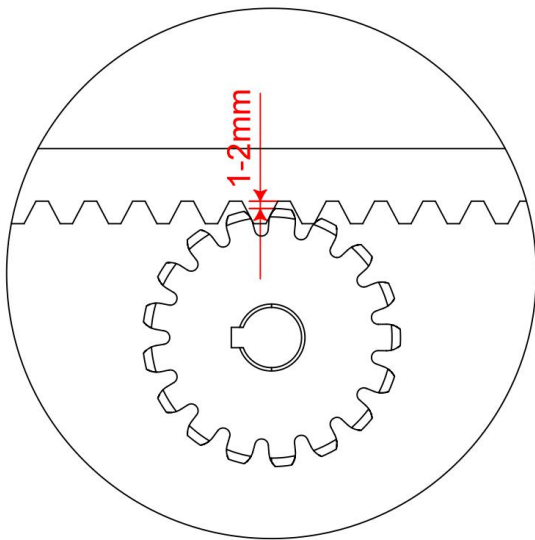
Vegye le a motort a szerelőlemezről.
Tolóajtókeret (nyitott helyzetben) 13. ábra



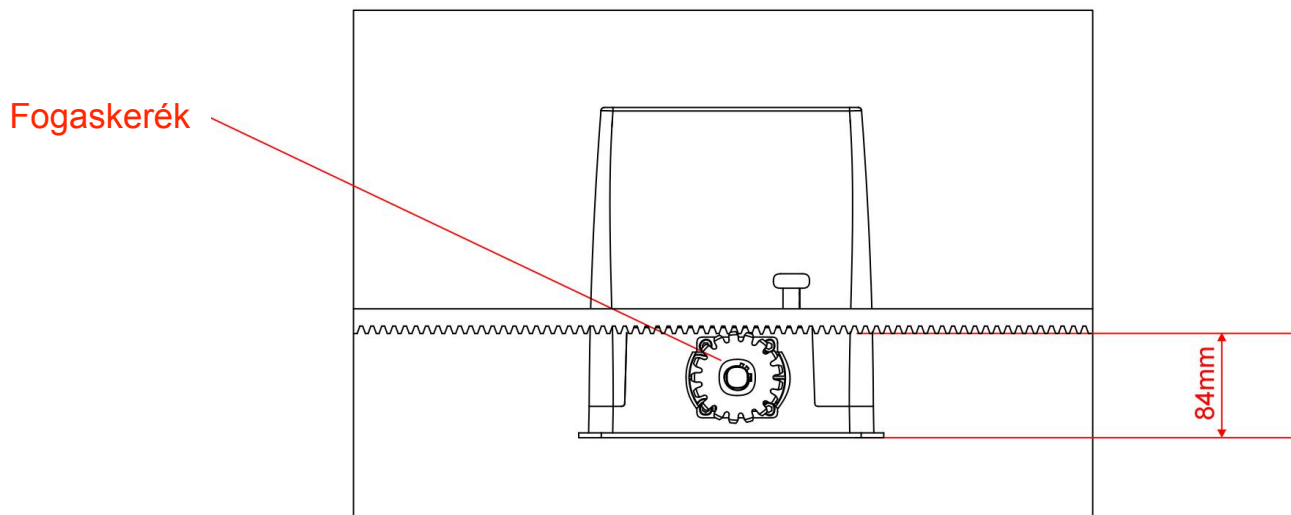
13. ábra

6. lépés - Fogaskerék és motor összehangolása

- Lásd a 15. ábrát a fogaskerék fogasléc ajánlott beépítési magasságához.
- Biztosítsa, hogy a kimeneti fogaskeréknek a kapura szerelt fogasléc teljes hosszában legalább 1-2 mm hézag legyen (a 14. ábra szerint).
- Győződjön meg arról, hogy a kimeneti fogaskerék és a fogasléc megfelelően igazodik egymáshoz. A kapunyitó kimeneti fogaskerék semmilyen körülmények között nem viselheti a kapu súlyát. A kapu súlyát a kapu görgőinek vagy kerekeinek kell viselniük (a 14. ábra szerint).
- Ha a kapu kézzel nem csúszik szabadon, állítsa be ennek megfelelően a fogasléc magasságát, amíg a kapu teljes hosszában kézzel szabadon csúszik.



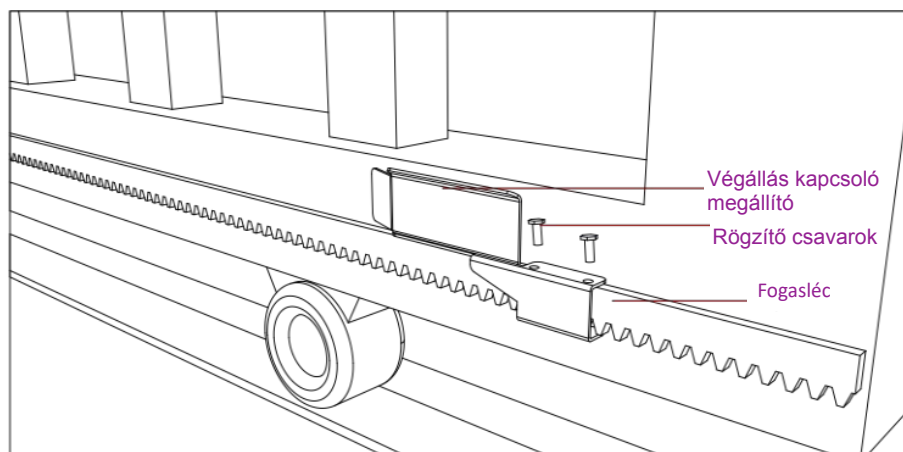
14. ábra



15. ábra

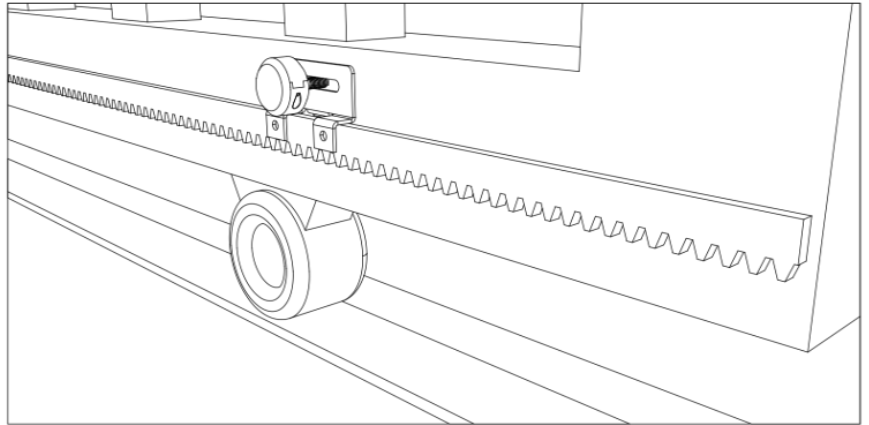
7. lépés Végálláskapcsoló beállítása

A kapunyitó készlet 2db végálláskapcsoló megállítót tartalmaz, amelyeket a fogaslécra kell felszerelni.



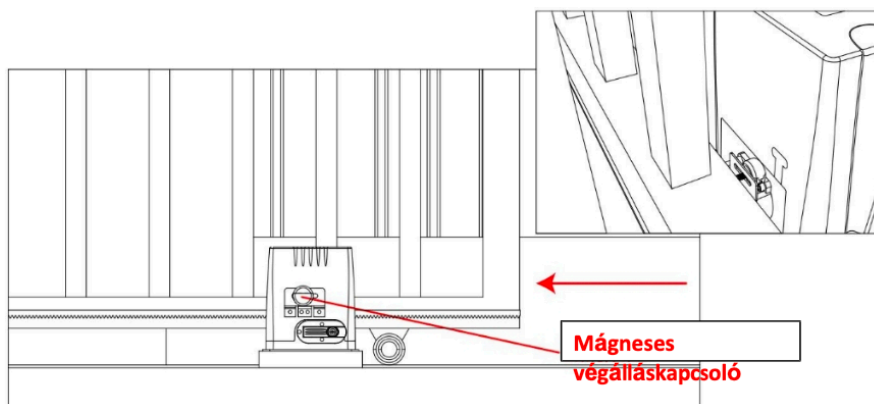
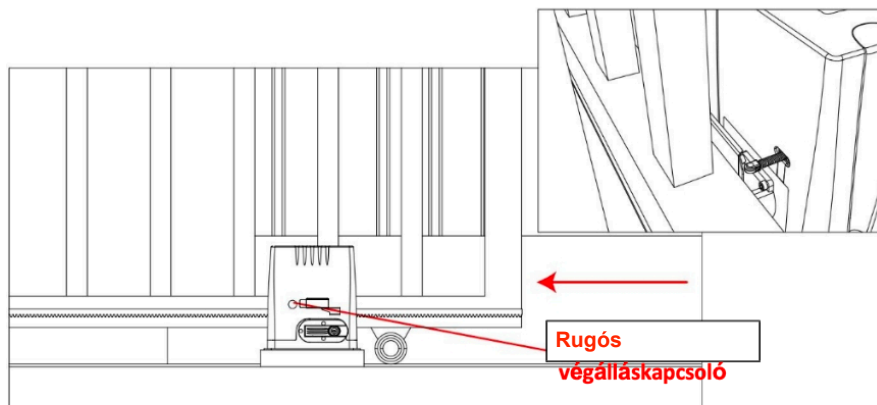
A végálláskapcsoló megállítókat úgy tervezték, hogy beállítsák a kapu kívánt nyitási és zárási pozícióját rugós / mágneses végálláskapcsolókkal.

Rendkívül veszélyes, a végállaskapcsoló megállítóinak hiánya vagy helytelen felszerelése a kapu összeomlását, a motor belső szerkezetének károsodását okozhatja, továbbá a kapu lecsúszhat a vezetősínről.



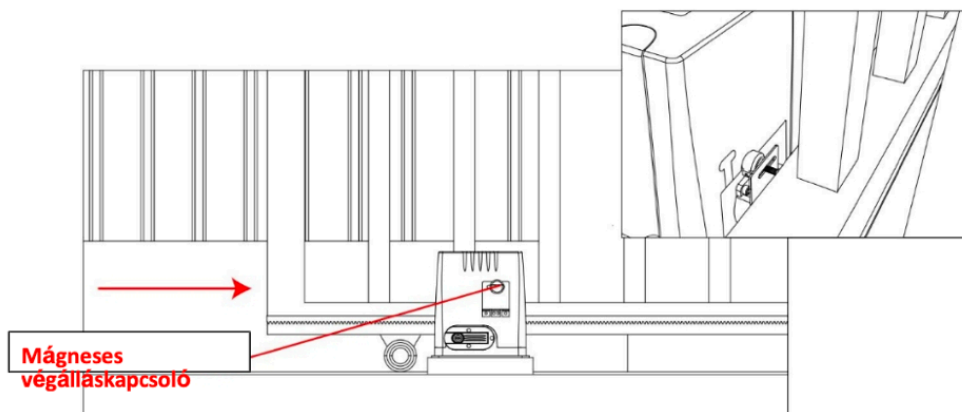
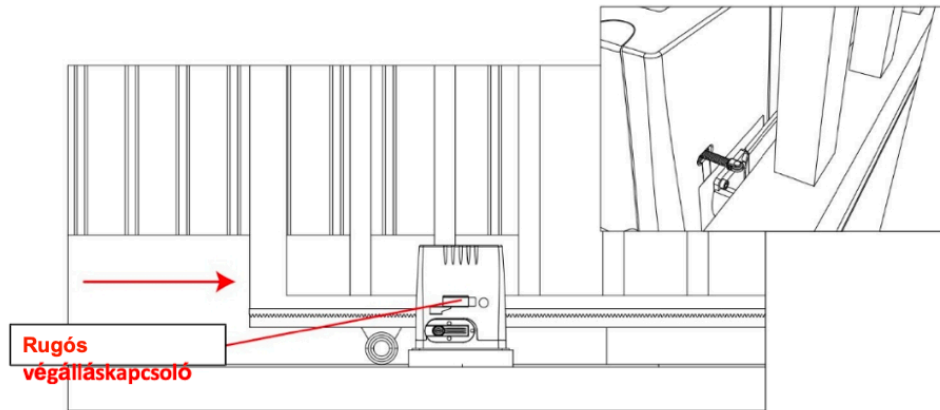
Zárási pozíció

- Helyezze a kaput 150-200 mm-re hátra a kapu végzárójának zárt helyzetétől. Ez segít abban, hogy a kapu ne csapódjon a végállásba, amikor a zárt helyzetet erővel állítja be. Szerelje fel a végállaskapcsoló ütközőt a fogasléc tetejére azon a ponton, ahol a motoron lévő rugós/mágneses végállaskapcsolóval találkozik.
- Húzza meg a végállaskapcsoló megállító csavarjait.



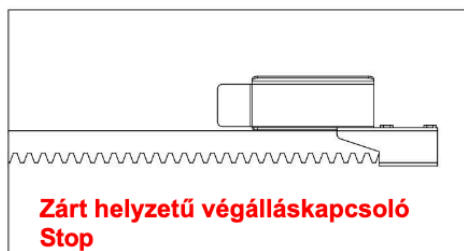
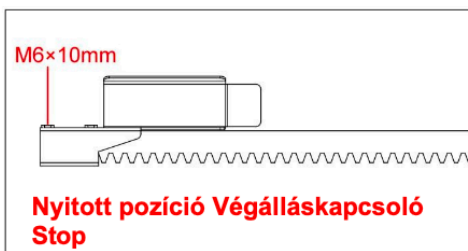
Nyitási pozíció

- Helyezze a kaput 150-200 mm-re hátra a kapu végzárójának nyitott helyzetétől. Ez segít abban, hogy a kapu ne csapódjon a végállásba, amikor a zárt helyzetet erővel állítja be. Szerelje fel a végálláskapcsoló ütközőt a fogasléc tetejére azon a ponton, ahol a motoron lévő rugós/mágneses végálláskapcsolóval találkozik.
- Húzza meg a végálláskapcsoló megállító csavarjait.

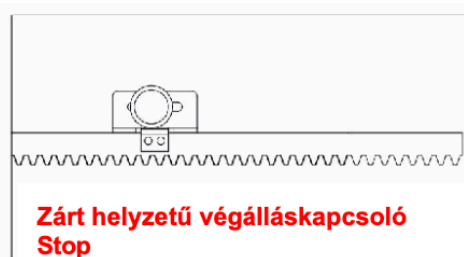
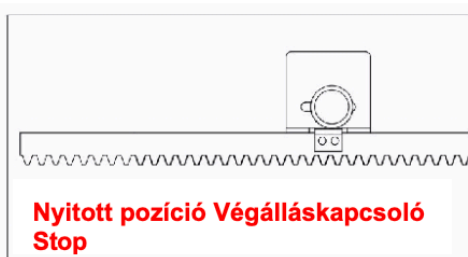


Tesztelje a rugós / mágneses végálláskapcsoló megállítást a kapu kézi mozgatásával, amíg egy nem hall egy kattantást, és győződjön meg róla, hogy a motoron lévő rugós vagy mágneses végálláskapcsoló érintkezik.

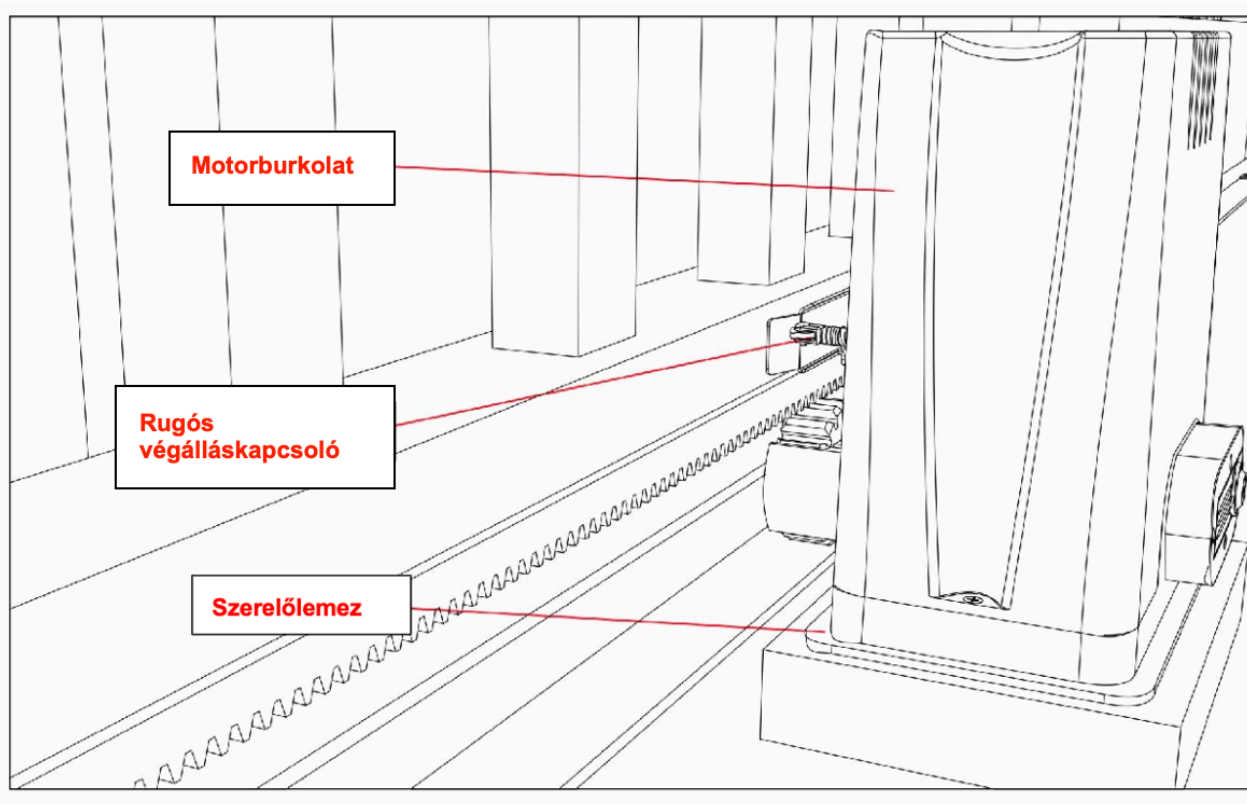
Visszaállítás: Ha módosítani akarja a beállított végállásokat, motor vezérlésében eltárolt végállási memória töréséhez akkor a készülék kikapcsolásával, majd újraindításával, az első nyitási-zárási folyamatot követően már az újonnan beállított véghelyzeteket lesznek érvényesek.

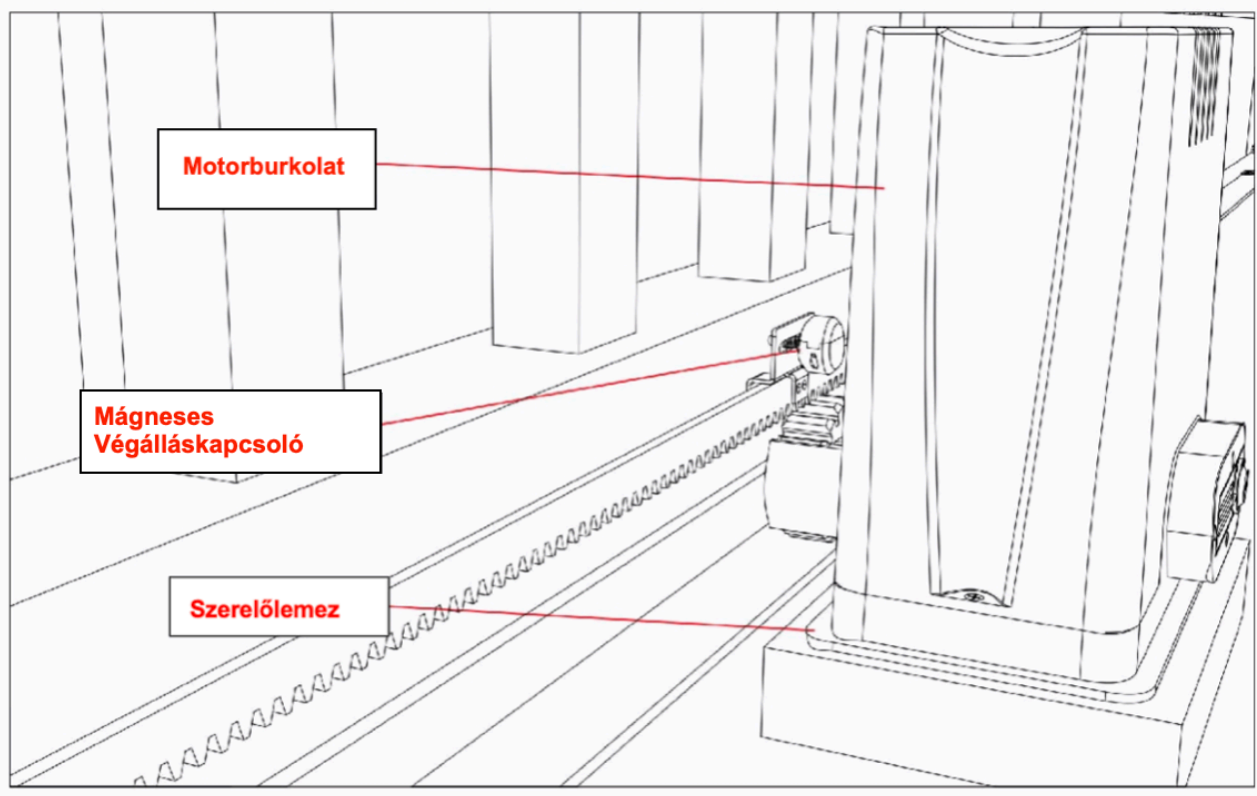


A rugós végálláskapcsoló megállítóinak beépítése a fenti ábrán látható.



A mágneses végálláskapcsoló megállítóinak beépítése a fenti ábrán látható.





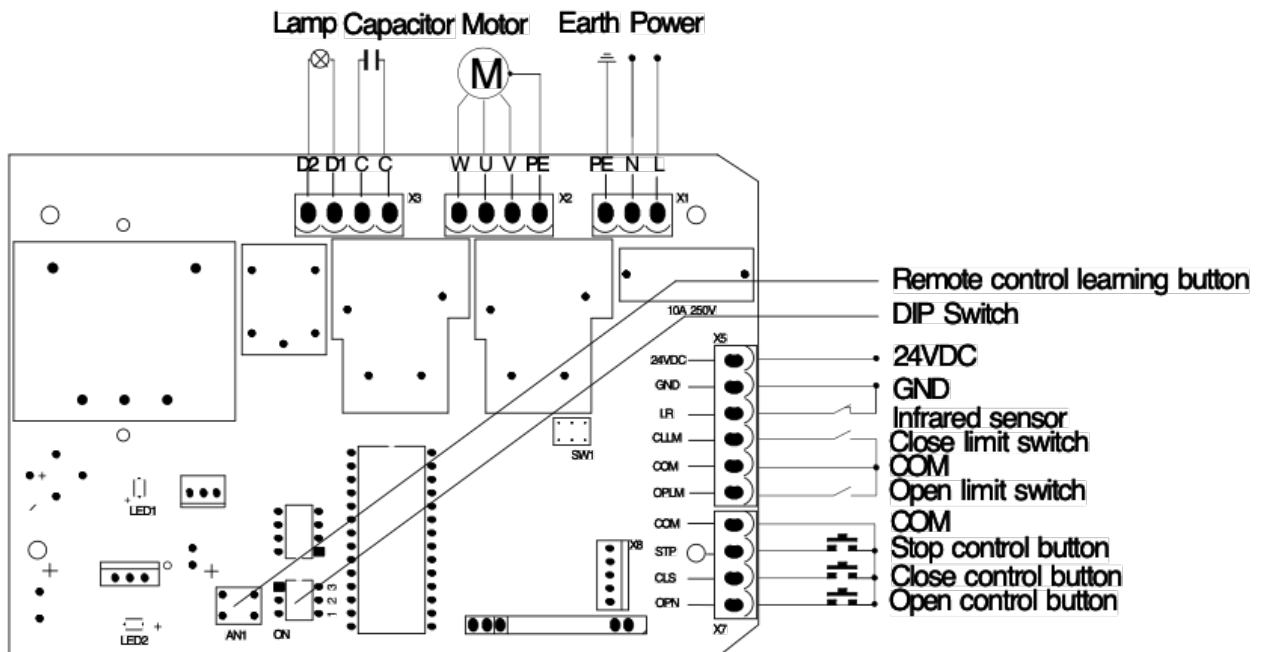
Nyitott pozíció

8. Lépés - A bekapcsolás

- A kapunyitó bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a kapu kézi üzemmódban (kulcs kioldva) kézzel mozgatható.
- Csúsztassa a kaput kb. az oszlopok közepe közé (lásd az alábbi ábrákat).
- Zárja be a kézi kioldókulcsot (kulcs bezárva) az automata üzemmódra való felkészüléshez.
- Csatlakoztassa a tápkábelt egy jóváhagyott, RCD-védett, elosztószekrénybe.
- A készletben található távirányítók gyárilag párosítva, használatra készen vannak.

9. Lépés - Vezérlés beállítása

Szabványos vezérlőpanel



12. ábra

Bekötési utasítás:

1. Csatlakoztassa az L és N csatlakozót az AC220V/50HZ; AC110V/60HZ tápegységhez; L az élő vezeték, N a semleges vezeték, PE a földelő vezeték.
2. Csatlakoztassuk a LÁMPÁT a D1, D2; feszültség: AC220V/50HZ; AC110V/60HZ.
3. Csatlakoztassa az U motorkábelt a REV motorkábelhez, a W-t a FWD motorkábelhez, az V-t pedig a motor közös vezetékéhez.
4. Csatlakoztassa a C, C-t a kondenzátor vezetékéhez.

X5 terminál

- 24VDC tápegység szerelvényekhez +24VDC (Elektromos áram $\leq 50\text{mA}$);
- GND Tápfeszültség földelés;
- I.R Fénycella bemenet (N.C.);
- CLLM Végálláskapcsoló bezárása;
- COM Végálláskapcsoló közös csatlakozója;
- OPLM Nyitott végálláskapcsoló.

X7 terminál

- COM Vezérlőgomb közös csatlakozója;
- STP Stop vezérlőgomb (N.O.);
- CLS Kapu zárásának vezérlőgombja (N.O.);
- OPN Kapunyitás vezérlő gomb (N.O.).

DIP kapcsoló

1.Külső gombkapcsoló. ON - háromgombos kapcsoló; OFF - egygombos kapcsoló (az X7 terminál CLS gombja a főmotor OPEN/STOP/CLOSE/STOP körkörös vezérlésére használható).

2.Automatikus zárási idő.

3.Automatikus zárási idő.

Az automatikus zárási idő beállítása:

2 ON 3 OFF: az automatikus zárási idő 15s,

2 OFF 3 ON: az automatikus zárási idő 30s,

2 OFF 3 OFF: az automatikus zárási idő 45 s,

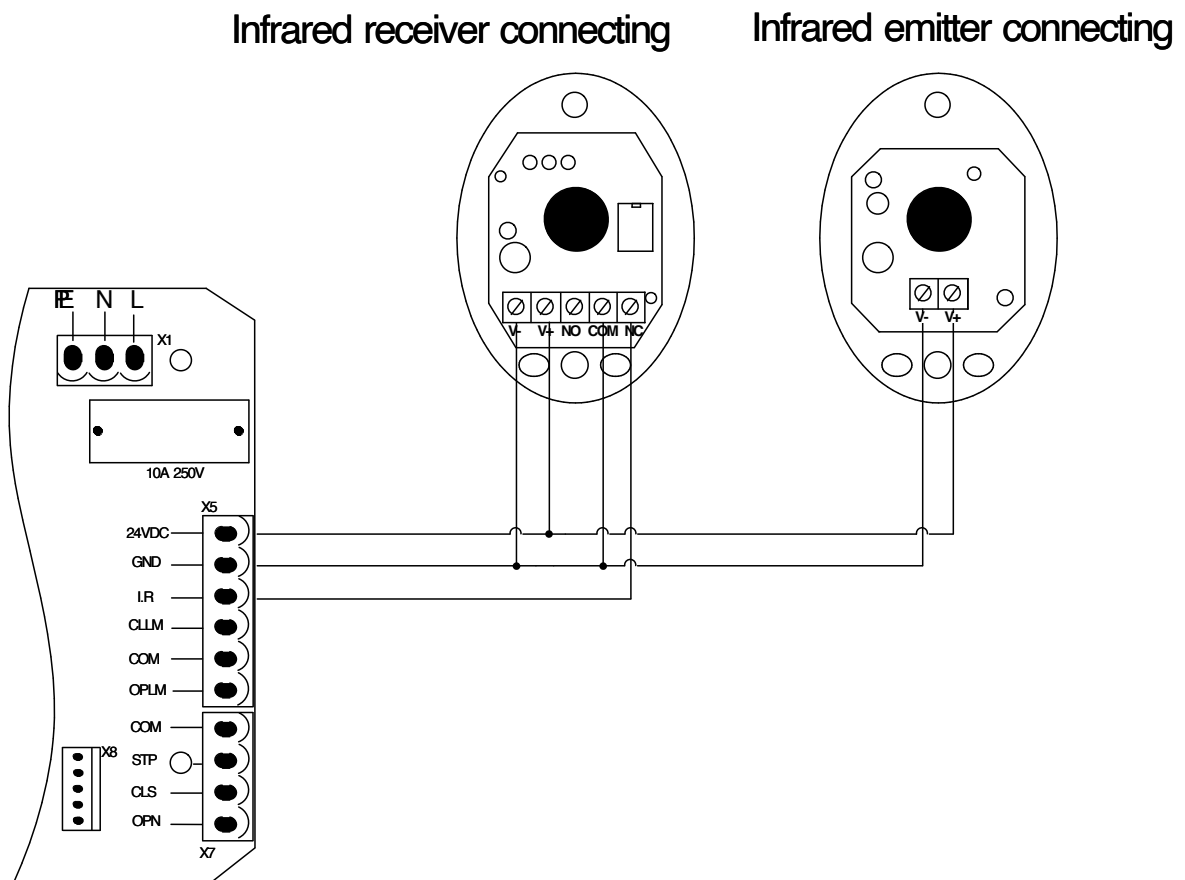
2 ON 3 ON: nincs automatikus zárási funkció.

Infravörös kapcsolat

Infravörös fotocella funkció: Ha a zárási folyamat során a fotocella infravörös sugarát az érzékelési tartományban emberek vagy tárgyak fedik le, a kapu a biztonsági védelem érdekében azonnal kinyílik.

A fotocella vevő és a fotocella kibocsátó közötti távolságnak több mint 2 méternek kell lennie, különben befolyásolja a fotocella indukcióját.

Ha infravörös fotocellát csatlakoztat, távolítsa el a rövid kapcsolatot az I.R és a GND között az X5 csatlakozón.

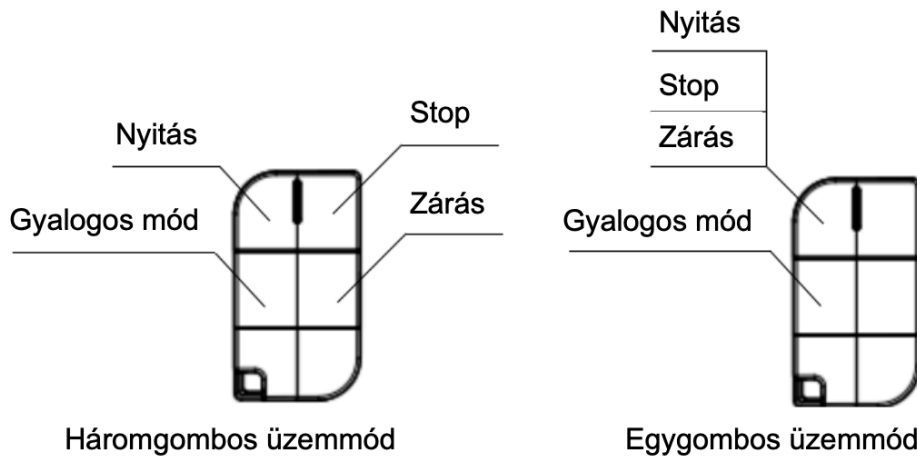


Beállítás és működés

Távírányító működtetése

Háromgombos távirányító: A főmotor nyitása/zárása/leállítása a távirányító három gombjával külön-külön vezérelhető.

Egygombos távirányító: A főmotor nyitása/zárása/leállítása a távirányítón körkörösén egy gomb segítségével vezérelhető.

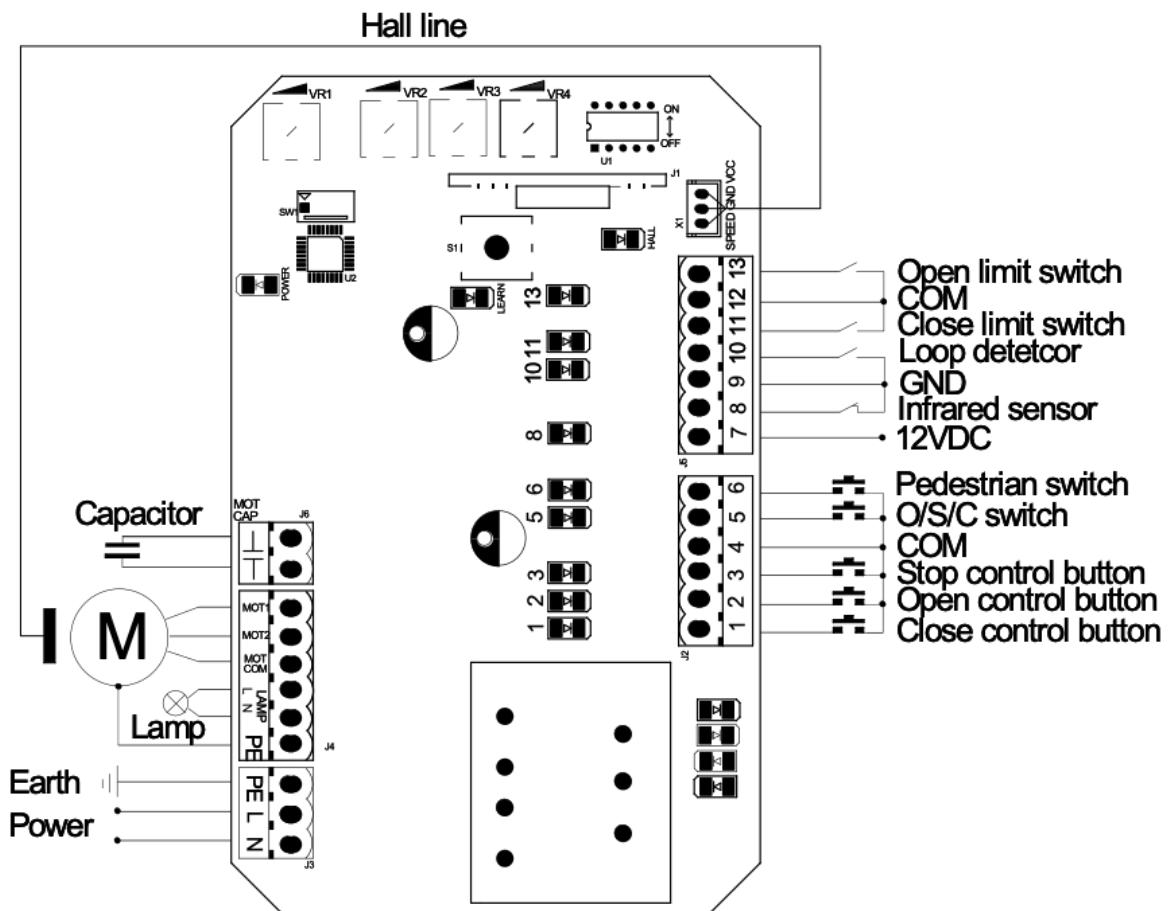


Extra távirányító hozzáadása (távírányító-tanulás): Nyomja meg a tanulási gombot AN1 a vezérlőpanelen, és a LED2 jelzőfény villogni fog. Nyomja meg egyszer a távirányítón a megtanulandó gombot, a LED2 kialszik. Nyomja meg kétszer ugyanazt a gombot a távirányítón, a LED2 többször villogni fog, majd kialszik; a távirányító tanulása befejeződött. Maximum 25 távirányítót lehet megtanulni.

Távírányító törlése: Ezután engedje el, amíg a LED2 ki nem alszik. A lépések után az összes illesztett távirányító törlődik.

Megjegyzés: A kapunyitó kikapcsolásához mozgassa a kaput középső helyzetbe, majd zárja be a tengelykapcsolót, és a kapu kinyitásához nyomja meg a külső gombos kapcsoló nyitó gombját. **Ha a kapunyitás iránya rossz, akkor a vezérlőpanelen lévő SW1 billenőkapcsolóval változtathatja meg az irányt, vagy cserélje ki a motor fázissorrendjének U és W vezetékét. Ha a nyitási vagy zárási határérték rossz, akkor cserélje ki a vezérlőpanelen lévő CLLM és OPLM végálláskapcsoló vezetékét.**

Intelligens vezérlőpanel



Bekötési utasítás:

1. Csatlakoztassa az L és N csatlakozót az AC220V/50HZ; AC110V/60HZ tápegységhez; L az élő vezeték, N a semleges vezeték és PE a földelő vezeték.

2. Csatlakoztassa a LÁMPÁT a figyelmeztető lámpához; feszültség: AC220V/50HZ; AC110V/60HZ.

3. Csatlakoztassa a MOT2 motorkábelét a REV motorkábelhez, a MOT1-et a FWD motorkábelhez, a MOTCOM-ot pedig a motor közös vezetékéhez.

4. Csatlakoztassa a MOTCAP-ot a kondenzátor vezetékéhez.

J2 terminál (A vezetékvezés megkönnyítése érdekében ez a terminál hiba diagnosztikai lámpával van ellátva)

1. Kapu záró gomb (N.O.)
2. Kapunyitás vezérlő gomb (N.O.)
3. Stop vezérlőgomb (N.O.)
4. Vezérlőgomb közös csatlakozója
5. Nyitás/leállítás/zárás/leállítás hurokvezérlő gomb (N.O.)
6. Gyalogos üzemmód vezérlő gomb (N.O.)

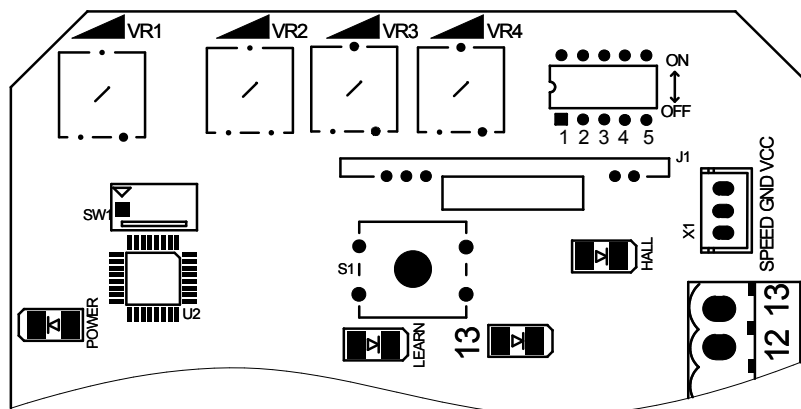
Nyomja meg a gombot, miközben az ajtó zárva van, 1 méterre kinyílik, ami csak a gyalogosok számára van.

J5 terminál (A vezetékezés megkönnyítése érdekében ez a terminál hiba diagnosztikai lámpával van ellátva)

7. A szerelvények áramellátása: +Elektromos áram $\leq 100\text{mA}$;
8. Fénycella bemenet (N.C.); rövidre zárja a készüléket a 9-es (GND) csatlakozóval, ha nem használják.
9. GND
10. Hurokérzékelő (érezelőtekercs) csatlakozó (N.O.)
A zárási folyamat során, amint a hurokérzékelő érzékeli a járműveket, a kapu azonnal kinyílik; amikor a jármű áthalad, a kapu automatikusan bezáródik. Ha a kapu megállított állapotban van, akkor ezt az állapotot megtartja, amikor a járműveket észleli; a jármű áthaladása után a kapu automatikusan bezáródik.
A fenti hurokérzékelő funkcióban a felhasználók a jármű áthaladása után 12 másodperccel automatikusan bezárhatják a kaput. Változtassa meg az áramköri lapon lévő dip-kapcsoló 4. kulcsát, és a kapu automatikusan bezárul 12 másodperccel később, miután a jármű áthaladt.
11. Végállaskapcsoló bezárása
12. Végállaskapcsoló és egyéb bemeneti jelek közös csatlakozója
13. Nyitott végállaskapcsoló

Funkció beállítása

A mikroprocesszorral felszerelt vezérlőpanel funkcionális paramétereit potenciométerrel és dipkapcsolóval állíthatók be, hogy megfeleljenek a különböző telepítési követelményeknek.



16. ábra

Potméterek beállítása:

VR1: Amikor az akadályok megfordítása funkció engedélyezve van (az 5. DIP-kapcsoló OFF állásban van, és a motor össze van szerelve a csarnokvonallal). Ezt a gombot a meet obstacle érzékenységének beállítására használják.

Az óramutató járásával megegyező irányú forgatás az akadály érzékenységének csökkentéséhez, az óramutató járásával ellentétes irányú forgatás az akadály érzékenységének növeléséhez.

Ha a találkozaskor az akadály-visszafordító funkció ki van kapcsolva (az 5. DIP-kapcsoló ON állásban van). Ez a gomb a motor teljes működési idejének beállítására szolgál. Az óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatással növelhető, az óramutató járásával ellentétes irányba történő elforgatással csökkenthető. A teljes idő beállítható 10 másodpercre minimálisan és 90 másodpercre maximálisan.

VR2: A fékerő beállításához végállásban.

Az óramutató járásával megegyező irányú forgatással növelhető, az óramutató járásával ellentétes irányú forgatással csökkenthető.

Forgassa a minimumra a fék funkció megszüntetéséhez a helyén.

VR3: A lassú megállás szélességének beállításához.

Az óramutató járásával megegyező irányú forgatással növelhető, az óramutató járásával ellentétes irányú forgatással csökkenthető.

Forgassa a minimumra a lassú leállítás funkció megszüntetéséhez.

VR4: A motor kimeneti erejének beállításához a biztonságos használat érdekében.

Az óramutató járásával megegyező irányú forgatással növelhető, az óramutató járásával ellentétes irányú forgatással csökkenthető.

Megjegyzés: Az alapértelmezett beállítás a VR1, VR2, VR3, VR4 a maximális érték, és a felhasználó a tényleges követelménynek megfelelően állíthatja be.

Figyelmeztetés: A motor kimeneti ereje nem lehet túl nagy, csak azért, hogy a kaput meg tudja hajtani .

Dip-kapcsoló

1. Lányindítási funkció. OFF - engedélyezve; ON - letiltva.
2. Végálláskapcsoló beállítása. KI - normál nyitott (N.O.); BE - normál zárt (N.C.).
3. Automatikus zárési idő.
4. Automatikus zárési idő.

Az automatikus zárési idő beállítása:

3 OFF 4 ON: az automatikus zárési idő 12 s,

3 ON 4 OFF: az automatikus zárési idő 24 s,

3 ON 4 ON: az automatikus zárési idő 36 s,

3 OFF 4 OFF: nincs automatikus zárési funkció.

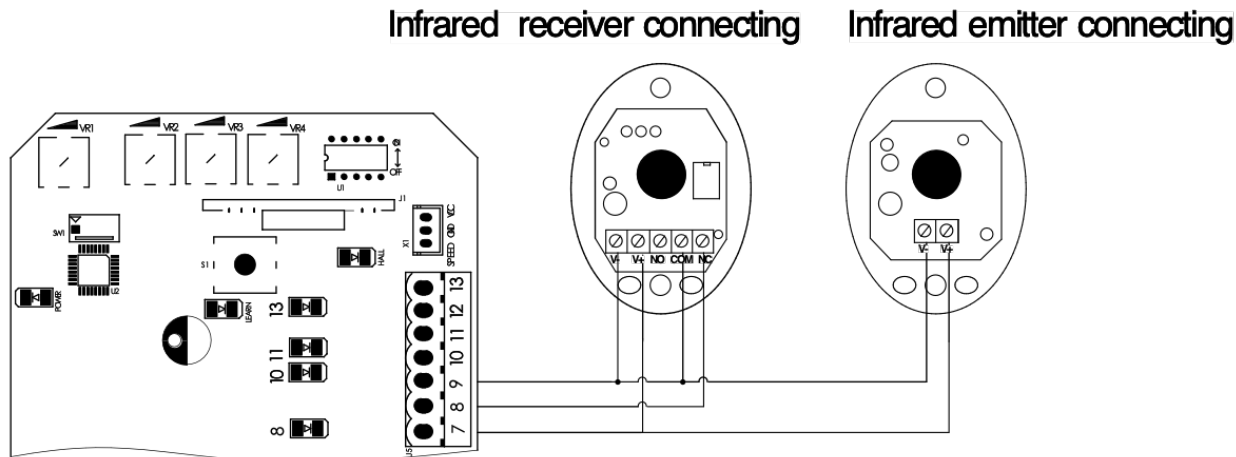
5. Ismerje meg az akadályok megfordítása funkciót. OFF - engedélyezve; ON - letiltva.

Infravörös kapcsolat

Infravörös fotocella funkció: Ha a zárási folyamat során a fotocella infravörös sugarát az érzékelési tartományban emberek vagy tárgyak fedik le, a kapu a biztonsági védelem érdekében azonnal kinyílik.

A fotocella vevő és a fotocella kibocsátó közötti távolságnak több mint 2 méternek kell lennie, különben befolyásolja a fotocella indukcióját.

Ha infravörös fotocellát csatlakoztat, távolítsa el a J5 csatlakozón a 8 és 9 közötti rövid kapcsolatot.

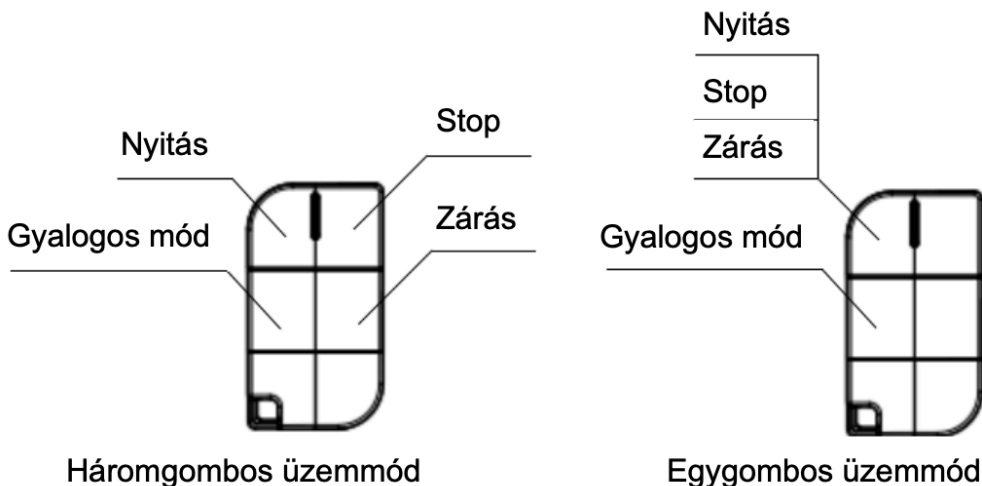


Beállítás és működés

Távírányító működtetése

Háromgombos távirányító: A főmotor nyitása/zárása/leállítása a távirányító három gombjával külön-külön vezérelhető.

Egygombos távirányító: A főmotor nyitása/zárása/leállítása a távirányítón körkörösén egy gomb segítségével vezérelhető.



Extra távirányító hozzáadása (távírányító-tanulás): Nyomja meg és tartsa lenyomva az S1 tanulási gombot 2 másodpercig, majd a jelzőlámpa LEARN világít; nyomja meg kétszer a gombot, amelyet a távirányítón tanulni kell, a LEARN többször villogni fog, majd kialszik; a távirányító tanulása befejeződött. Maximum 40 távirányítót lehet megtanulni.

Távírányító törlése: Nyomja meg és tartsa lenyomva az S1 tanulási gombot, a LEARN jelzőfény kigyullad; Ezután engedje el, amíg a LEARN ki nem alszik. A lépések után az összes illesztett távírányító törlődik.

A távírányító negyedik gombja a gyalogos üzemmódhoz tartozik, nyomja meg a gombot, miközben az ajtó zárva van, és 1 méterre kinyílik, ami csak a gyalogosoknak szól.

Megjegyzés: A kapunyitó kikapcsolásához mozgassa a kaput középső helyzetbe, majd zárja be a tengelykapcsolót, és a kapu kinyitásához nyomja meg a külső gombkapcsoló nyitó gombját. **Ha a kapunyitás iránya rossz, akkor cserélje ki a MOT2 és a MOT1 motor fázissorrendű vezetéseket. Ha a nyitási vagy zárási határ rossz, cserélje ki a végálláskapcsoló vezetéseket, amelyek a vezérlőpanel megfelelő 11-es és 13-as csatlakozójához vannak csatlakoztatva.**

Karbantartás

Havonta ellenőrizze, hogy a kapu rendesen működik-e.

A biztonság érdekében minden kaput javasolt infravörös védővel felszerelni, és rendszeres ellenőrzésre van szükség.

A kapunyitó felszerelése és működtetése előtt kérjük, olvassa el figyelmesen az összes utasítást.

Cégünk fenntartja a jogot az utasítás előzetes értesítés nélküli megváltoztatására.

5.2 Hibaelhárítás

Problémák	Lehetséges okok	Megoldások
A kapu nem tud normálisan nyitni vagy zárni, és a LED nem világít.	1.A készülék ki van kapcsolva. 2.A biztosíték leégett. 3.Control board tápkábelezés problémával.	1.Kapcsolja be a tápegységet. 2.Ellenőrizze a biztosítékot (FU kód), cserélje ki a biztosítékot, ha leégett. 3.Újra bekötés az utasításoknak megfelelően.

<p>A kapu nyitható, de nem zárható.</p>	<p>1. Photocell kábelezés problémával. 2. Photocell szerelés problémával. 3. A fotocellát tárgyak blokkolják. 4. Az akadály érzékenysége túl magas (intelligens típus). 5. A csarnokkapcsoló alkatrészei megsérültek (intelligens típus).</p>	<p>1. Ha nem csatlakoztat fotocellát, győződjön meg arról, hogy az infravörös port és a GND rövidzárlat; ha infravörös érzékelőt csatlakoztat, győződjön meg arról, hogy a vezetékvezetés helyes és a fotocella N.C. van. 2. Győződjön meg arról, hogy a fotocella szerelési pozíciója kölcsönösen összehangolható. 3. Távolítsa el az akadályt. 4. Csökkentse az akadály érzékenységet. 5. Cserélje ki a csarnokkapcsoló alkatrészeit.</p>
<p>A távirányító nem működik.</p>	<p>1. A távvezérlő alacsony az akkumulátor töltöttségi szintje. 2. A távirányító tanulása nem fejeződött be.</p>	<p>1. Cserélje ki a távirányító elemét. 2. Végezze el újra a távvezérlő tanulását.</p>
<p>Nyomja meg a NYITÁS, ZÁRÁS gombot, a kapu nem mozog, a motor zajos.</p>	<p>1. A kondenzátor elromlott. 2. A kondenzátor rosszul van csatlakoztatva. 3. Gate mozgása nem zökkenőmentes.</p>	<p>1. Cserélje ki a kondenzátort. 2. Ellenőrizze a kondenzátor vezetékvezetését. 3. A tényleges helyzetnek megfelelően állítsa be a motort vagy a kaput.</p>
<p>Nyitáskor/záráskor nem áll meg a végállásban.</p>	<p>1. A határérték iránya rossz. 2. A mágneses végálláskapcsoló felszerelése problémával.</p>	<p>1. Ellenőrizze, hogy a végálláskapcsoló vezetékvezetése összhangban van-e a tényleges működési iránnyal. 2. Ellenőrizze, hogy a mágneses végálláskapcsoló és a motor közötti távolság és a mágneses végálláskapcsoló magassága eléri-e a szerelési követelményeket.</p>
<p>A szivárgáskapcsoló kioldott.</p>	<p>Távvezeték rövidzárlat vagy motorvezeték rövidzárlat.</p>	<p>Ellenőrizze a vezetékeket.</p>
<p>A távirányító működési távolsága túl rövid.</p>	<p>A jel blokkolva van.</p>	<p>Csatlakoztassa a külső vevőantennát, 1,5 méterrel a föld felett.</p>
<p>A kapu a középső pozícióba mozog a megálláshoz vagy a tolatáshoz.</p>	<p>1. A motor kimeneti ereje nem elegendő. 2. a kapu akadályba ütközik.</p>	<p>1. Állítsa be a VR4-et. 2. Távolítsa el az akadályt.</p>
<p>A kapu automatikusan nyílik</p>	<p>Az automatikus zárasi funkció be lett kapcsolva, de a nyitási irány nem megfelelő.</p>	<p>A nyitás irányának megváltoztatásához kérjük, vegye figyelembe a bekötési utasításban leírtakat.</p>

J
ótállási rendelet

1. A jótállási időszak alatt a garanciajegy és a számla ellenében történő javításhoz.
2. Jótállási időszak: A számla kiállításától számított 1 év.
3. Engedély nélküli szétszerelés nélkül, bármilyen termék törött vagy minőségi probléma miatt megsérült, ingyenesen felajánljuk a javítási szolgáltatást vagy ingyenesen kicseréljük.
4. A helytelen használat vagy emberi hiba által okozott meghibásodás és sérülés nem tartozik a garancia hatálya alá.

Karbantartási nyilvántartás

Ellenőrizze a dátumot	Tartalom ellenőrzése	Fenntartja

2018V1