

Köszönjük, hogy jármű érzékelő szenzort választott. Az ilyen típusú szenzorokat széles körben használják parkoló sorompóknál és a sorompó karja alatti terület érzékelésére, ami biztosítja a helyet, hogy ha a célpont a sorompó karja alatt marad, a sorompó nem fog leélni, amivel elkerülhető a célpont sérülése.

Az érzékelő termék legjobb teljesítményének biztosítása érdekében először figyelmesen olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet, majd telepítse és hibakeresse azt szigorúan az utasításokat követve. Ebben a kézikönyvben található.

***A specifikációk és a kivétel előzetes értesítés nélkül változhatnak.

1. Bevezetés	3
2. Műszaki adatok	4
3. Jellemzők	5
4. Telepítési utasítások	6
5. Kábelinterfész meghatározása	8
6. Konfigurációs utasítások	10
7. Megjegyzések	13
8. Gyakori problémák	14
9. Csomaglista	15

Jármű érzékelő szenzort fejlesztettek ki a bejáratához és parkoló vagy mélygarázsok kijáratkezelése. Pontosan szabályozhatja a fel-le mozgását a kapu fő vezérlésével együtt működve a sorompókar egysége, amely hatékonyan elkerülheti a sorompó karjának az érzékelő látóterében elhaladó járművek vagy gyalogosok általi "véletlen sérülését", és intelligens esésgátló funkciót valósít meg.

A szenzor radarérzékelő, és milliméteres hullámhosszon működik technológia a magasan integrált RF chip SOC-val rendszer, amely kis méretű, alacsony jellemzőkkel bír.

Költséghatékony, minden időjárás körülmény között működő, magas szintű észlelési hatékonyság érzékenység, nagy pontosság, egyszerű hibakeresés és telepítés, nagyon jó stabilitás és megbízhatóság.

Az érzékelő antennája többszörös adó- és többszörös vevő kialakítása, amely lehetővé teszi az érzékelő jó szögmerését felbontás és nagy szögmerési pontosság. A jel feldolgozó és vezérlő egysége DSP+ARM kétféle architektúrára. A szoftver és a hardver együttes optimalizált tervezésének köszönhetően ez a termék pontosan képes azonosítani és megkülönböztetni a sorompókar területén áthaladó célpontokat, és kerüli el a „célpontok, például járművek vagy személyek károsodásának” és a „kar leejtésének elkerülését”.

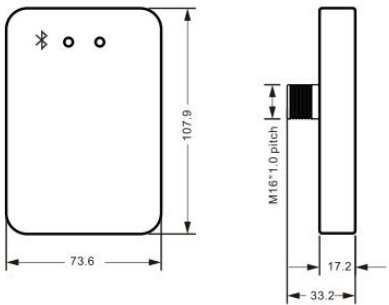
Feltételek	Paraméter	Érték
Dolgozó állapot	Bemeneti feszültség	9~36V
	Hőmérséklet-tartomány	-40°C ~ 85°C
	Hatalom	< 2,5 W
	Vízzállásági szint	IP65
	Csatlakozási felület	RS485; Bluetooth
	Méret	107,9 * 73,6 * 17,2 mm
Érzékelési zóna	Bal/Jobb oldal	Alapértelmezett: ±0,5 m (±1,5 m-en belül konfigurálható)
	Elöl/Iső	Alapértelmezett: 3 m (6 méteren belül konfigurálható)
Frissítés és hibakeresés	Online hibakeresés	Soros port/Bluetooth Hibakeresés
	Online frissítés	Soros port/Bluetooth Frissítés
Alkalmazás típusa	Minden típusú sorompókarhoz (modell: IWD-300-1/2 Egyenes sorompókarhoz (IWD-300-3 modell))	

3. Jellemzők

Az érzékelő megjelenése az 1. ábrán látható. A főbb jellemzők a következők:

- **LED-jelzők:**
Két LED kijelző az érzékelő elején.
A piros LED a tápellátást jelzi, bekapcsoláskor folyamatosan világít.
A zöld LED jelzést ad, folyamatosan világít, ha tárgyakat észlel az érzékelési területen, és kialszik, ha nincsenek tárgyak.
- **Érzékelési zóna konfigurációja:**
Az érzékelő alapértelmezett érzékelési tartománya 3 m elől és 0,5 m bal és jobb oldalon (±0,5 m). A különböző érzékelési területek mobilalkalmazáson vagy laptop hibakereső szoftveren keresztül konfigurálhatók.
- **Konfigurációs paraméterek mentése és újratöltése:**
Az olyan konfigurációk, mint az érzékelési terület, automatikusan menthetők, és a legújabb konfigurációs paraméterek az érzékelő kikapcsolása és újraindítása után töltődnek be.
- **Firmware frissítés:** A firmware online frissíthető alkalmazáson vagy RS-485-en keresztül, nem kell szétszerelni az érzékelőt, és az új firmware az érzékelő tápellátásának újraindításával lép életbe.

- **Stabil teljesítmény:**
A milliméteres hullámú érzékelési képesség erős, és tökéletesen működik különböző fényviszonyok között, például esőben, ködben, hóban és porban.

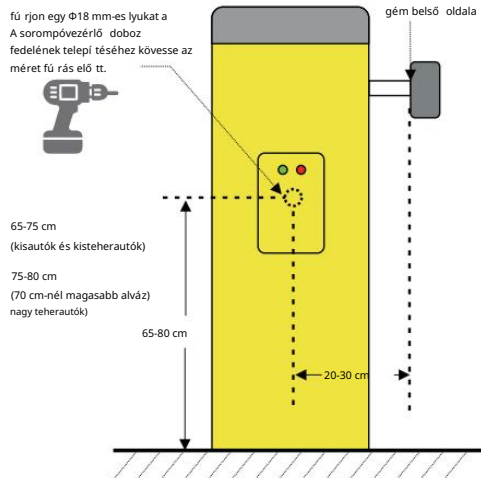


1. ábra. Kinézet (a kép csak illusztráció)

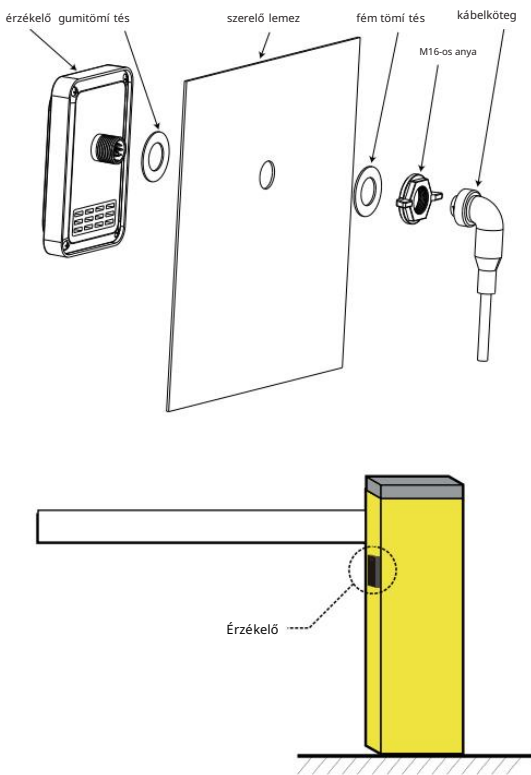
4. Telepítési utasítások

Az érzékelőt a kapuház felületére kell felszerelni, a sávhoz képest merőlegesen. A telepítést az alábbi lépések szerint kell elvégezni:

1. lépés: Szerelési pozíció



2. lépés: Szerelési folyamat



5. Kábelinterfész definíciója



Nem.	Kábelazonosító	Szín	Leírás
1	9~36V	Piros	pozitív pólus
2	Földelés	Fekete	negatív pólus
3	B-/RX	Fehér	RS485 B-
4	A+/TX	Szürke	RS485 A+
5	1. számú	Kék	Normál esetben nyitott1
6	1. számú	Zöld	Normál esetben nyitott1
7	NC2	Barna	Normális esetben zárva2
8	NC2	Lila	Normális esetben zárva2
9	Bemenet	Narancs	Tartalék
10	Földelés	Sárga	

6. Konfigurációs utasítások

Az érzékelő hibakereshető mobilalkalmazáson vagy laptopon található hibakereső szoftveren keresztül l.

Mobilalkalmazás-hibakeresési utasítások:

Miután letöltötte az alkalmazást a mobiltelefonra, kattintson az alkalmazás ikonjára, és tekintse meg a 2. ábrán látható felhasználói felületet.

Kattintson az Eszköz csatlakoztatása gombra a 3. ábrán látható módon, majd válassza a „Radar...” lehetőséget.

Bluetooth párosítási kapcsolat

Bluetooth-kapcsolat

Bluetooth név: „Radar...” vagy „Mbit...”

felhasználói jelszó: 88888888.



2. ábra



3. ábra

Sikeres csatlakozás után válassza ki az érzékelő típusát az ábrán látható módon.

4. ábra, és írtja be az App (alkalmazás) felületén a 5. ábrán látható, 6, 7, 8, 9) kifejezéseket.

7. Megjegyzések

A szenzor használata előtt figyelmesen olvassa el az alábbi utasításokat:

- Biztosítsa a stabil tápellátást, hogy elkerülje az érzékelő teljesítményének befolyásolását. Javasoljuk, hogy külső 12V/1A hálózati adaptert használjon tápellátáshoz.

- Az érzékelő antennájába ne lépjen be. Ha az érzékelő felületét más dolgok borítják (például víz, zsépek, hó, por stb.), amelyek befolyásolhatják az érzékelő normál működését, akkor azt időben meg kell tisztítani.

- Ha a környezet megváltozik (például a vezető oszlop, a fagyaltöltőcs stb. beszerelése) az érzékelési területen, kérjük, tanulja meg újra rögzíteni a környezetet.

- Az érzékelő érzékelési zónájában nem lehetnek olyan tárgyak (például fémkerék, hirdetőtábla, rendszámtábla-felismerő kamera, fal stb.), amelyek befolyásolhatják a normál működést.

- Nem ajánlott érzékelő használni egyetlen sávban, ahol különböző típusú sorompók vannak felszerelve.

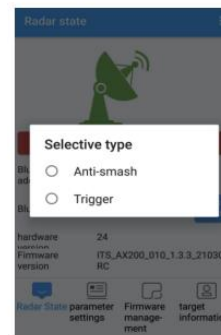
- Félpótárcsik, betonkeverők és egyéb, 1 méternél magasabb alvázú járművek be- és kijáratához ajánlott 2 érzékelő vagy távirányítós sorompók felszerelése.

- Nem ajánlott az érzékelőt sáros utakon és szélsőséges időjárás körülmények között (zápor, erős havazás) telepíteni, mert ez befolyásolhatja az érzékelő működésének stabilitását.

- A távolság az érzékelési tartományt a sorompó karjának hossza alapján. Normális esetben ez a tartomány valamivel kisebb vagy egyenlő a sorompó karjának hosszával, hogy megakadályozza, hogy az érzékelő érzékelje a kapu karján áthaladó személyeket vagy tárgyakat.

- Környezeti adatok rögzítése és tanulása közben a keréktér/reakció típusú kar remeghet, amikor a földre esik. A művelet a kar teljes leesése után végezhető el.

- Tanulja újra a háttérrel, ha az érzékelő kar-visszapattanást okoz.



4. ábra



5. ábra

Az érzékelő paramétereit módosíthatók, és a háttér a tényleges környezetnek megfelelően tanulható meg. Miután kiválasztotta az érzékelő firmware-jét, kattintson a firmware frissítése gombra, és várja meg, amíg a frissítés befejeződik.



6. ábra



7. ábra

- Az érzékelő beépítési magassága 75-80 cm legyen, amennyiben erősen fémtárgyak, például lassítószalag (például vaslemez) helyezkednek el közvetlenül az érzékelő előtt.

- Érzékelő hővezető tápegység: 9-36VDC. Előnyben részesíti a 12V/1A tápegységet, vagy a kamerához csatlakoztatható 12/24VDC tápegységet.

Kérjük, először vegye fel velünk a kapcsolatot, ha a radar munkakörnyezete különleges, majd a javaslatainknak megfelelően telepítse azt.

8. Gyakori problémák

1-Q: A telepítés után az érzékelő zöld lámpája mindig világít, és a sorompók nem esik le.

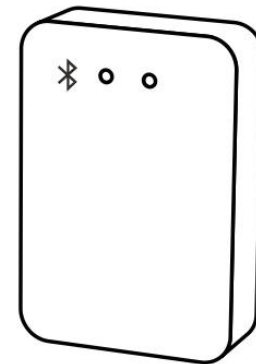
A: Az érzékelő érzékelési tartományán belül áll a j, továbbfejlesztett reflektorokat el kell távolítani az érzékelő látóteréből, vagy újra kell vezetni a háttér tanulást.

2-Q: A személy az érzékelő előtt áll, a zöld lámpa nem világít.

A: Az érzékelő aktiválja a gyalogos/jármű osztályozási funkciót, amikor a járművek bekapcsolják az érzékelőt és a zöld lámpa világít. Az érzékelő ezután érzékeli tud.

3-Q: Az érzékelő piros jelzőfény világog.

V: Javasoljuk egy extra 12V-1A hálózati adapter csatlakoztatását.



Jármű érzékelő Modell: IWD-300-1/2/3

Törésgátló típus

Felhasználói kézikönyv

Kérjük, a telepítés előtt figyelmesen olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet.



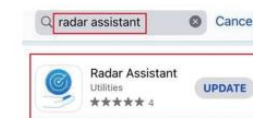
9. Csomaglista

Nem	Alkatrész	Mennyiség
1	Érzékelő	1
2	M16-os anya	1
3	Törési tés	2
4	Kábelköteg	1
5	Bizonyítvány	1
6	Felhasználói kézikönyv	1

Mobil hibakeresési alkalmazás letöltése: (android és iOS)



androidos telefon letöltés



Keresse meg a „Radar Assistant” alkalmazást a következőkben:

App Store és letöltés