

Radarérzékelő Felhasználói kézikönyv V3.0

(Egyenes sorompóhoz)



1. Bevezetés

Ez a kézikönyv az egyenes karú sorompóra szerelt radarérzékelőhöz tartozik. Bemutatja a következőket:

a radarérzékelő telepítése, paraméterbeállítása, hibakeresése és az útmutatóhoz szükséges óvintézkedések felhasználók a szenzor megfelelő telepítéséhez és használatához. Használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

1.1 Termékjellemzők

A radarérzékelő 24 GHz-es, német monolitikus adó-vevő chipet és többrétegű kompozit NYÁK-antennát használ. A magas szintű integrációnak, a nagy sávszélességnek és az alacsony zajszintnek köszönhetően...

A működési spektrum és a mérési pontosság stabil, és gátként is használható

egyenes karral, hogy elkerülje az ütések.

1.2 Alkalmazás

- 1) Regionális detektálás és kiváltás különböző éghajlati környezetekben.
- 2) Kioldó és törésgátló alkalmazások minden egyenes pólusú kapuhoz.

2. Műszaki paraméterek

- 1) Bemeneti feszültség: DC9-24V 200mA
- 2) Működési frekvencia: 24 GHz
- 3) Modulációs mód: FMCW
- 4) Küldési teljesítmény: 10-12 dBm
- 5) Vízszintes sugár: <30°
- 6) Függőleges sugár: <17°
- 7) Érzékelési távolság: 1 – 6 méter, ±0,1 méter
- 8) Emberérzékelési szélesség: kb. 1,5 méter (középső terület)
- 9) Üzemi hőmérséklet: -40 °C ~ + 85 °C
- 10) Védelmi szint: IP67

3. Telepítés

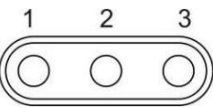
- 1) Ha 9-24VDC 1A vagy nagyobb áramerősségű független tápegységet használ, kérjük, az érzékelő GND-jét külön vezetékkel csatlakoztassa a sorompó vezérlő GND-jéhez.
- 2) Amikor a sorompó vezérlőjét használja a tápellátáshoz, győződjön meg arról, hogy a kimeneti áram több mint 200 mA.
- 3) Az útfelület és az érzékelő középpontja közötti optimális magasság 55-60 cm. A távolság a ... között
Az érzékelő közepe és a sorompó karja 15-20 cm távolságra van
- 4) Az érzékelő telepítési felületének merőlegesnek kell lennie a vízszintes szintre, és szilárdan rögzíteni kell.
- 5) Az érzékelési távolságon belüli talajnak síknak kell lennie, akadályok nélkül. Amikor a
Ha az elhaladó jármű és az érzékelő közötti szög meghaladja a 30 fokot, kérjük, használja a
útakadályok a járművek irányítására.

4. Kábelezési definíció

Szín	Meghatározás
Piros	Tápellátás bemenet +12VDC
Fekete	Tápellátás bemenet GND
Lila	Programgomb bemenet
Barna	Programozógomb bemenet GND
Zöld	Nincs használatban
Kék	Relé kimenet NC
Fehér	Relé kimenet COM
Sárga	Relé kimenet: NEM

5. Hogyan juthatok el a menühöz? (Piros LED)

Amint az a következő képen látható: a jelzőszámok balról jobbra 1, 2, 3.



- 1. menü : A piros 1-es LED világít. 2. menü : A piros 2-es LED világít.
- 3. menü : A piros 3-as LED világít.
- 4. menü : A piros 1-es és 3-as LED világít. (1+3=4)

6. Paraméterek lekérdezése (kék LED)

- 1) A paraméterek lekérésének módja megegyezik a fentivel. A kék LED villog, és a leolvasási szám 0,5-tel növekszik. Vegyük például az érzékelési távolság beállítását: a kék LED 3 métereken keresztül világít, és a kék 3-as LED 3,5 métereken keresztül villog.
- 2) A kapu zárási sebesség paramétere*2 a tényleges beállítási paraméter. Például a kék A 3-as LED 3*2=6 másodpercig világít, a kék 3-as LED pedig (3+0,5)*2=7 másodpercig villog.

Kék LED állapota és érzékelési távolság

Kék LED száma	Távolság (méter)	Kék LED száma	Távolság (méter)
Kék LED 1 világít	1 méter	A kék 1-es LED villog	1,5 méter
Kék LED 2 világít	2 méter	Kék LED 2 villanás	2,5 méter
Kék LED 3 világít	3 méter	Kék LED 3 villanás	3,5 méter
Az 1-es és 3-as kék LED világít	4 méter	Az 1-es és 3-as kék LED villog	4,5 méter
A 2. és 3. kék LED világít	5 méter	A 2. és 3. kék LED villog	5,5 méter
Az 1., 2. és 3. kék LED világít	6 méter	Amikor a sorompó karja 3 m, akkor az érzékelést 2,5 m távolságig. A 2. kék LED villog.	

7. Érzékelő paramétereinek beállítása és mentése

- 1) Lépj be a menübe: nyomja meg és tartsa lenyomva a program gombot, amíg a beállítani kívánt menüsorszám ki nem lesz választva. Ezután engedje el a gombot, és a megfelelő paraméter kék LED-je világítani kezd.
- 2) Paraméterek módosítása: az aktuális paramétereket a program megérintésével módosíthatja gomb.
- 3) Paraméterek mentése: nyomja meg és tartsa lenyomva a programozó gombot, amíg az 1., 2. és 3. piros LED egyszerre villogni nem kezd. ugyanabban az időben. Engedje el a gombot, és a paraméterek megváltoznak és mentésre kerülnek.

Menü Funkció Beállítás Összehasonlító Táblázat

Menü száma (Piros LED)	Beállítási funkció (kék LED)	Alapértelmezett
1. menü 	Érzékelési távolság beállítása 1 m-től 6 m-ig: a kék LED soros fényének összege A szám az érzékelési távolságot jelöli (a kék LED villogása + 0,5 másodperc).	3 méter
2. menü 	Érzékenység beállítása: kék LED 1 világít alacsony érzékenység esetén (csak járművek érzékelése); kék A 2. LED közepes, a 3. LED magas fényerő esetén világít (mindkettő érzékelése) gyalogosok és járművek).	1
3. menü 	A kapu zárási sebességének beállítása 2 és 12 másodperc között: a kék LED fényerejének duplája A sorozatszám az aktuális zárási idő (a kék LED villog, plusz 0,5 másodperc). (Egyenes karú módban a zárási sebesség paramétere a érzékenységnövekedési idő a zárási folyamat során. Ez a ütésgátló tartási idő. A paraméter megfelelő beállítása kisebbre (A tényleges közeledési sebességnél nagyobb sebesség segít megakadályozni az autók követését.)	1 másodperc
Menü4 	Kimeneti késleltetés beállítása 1 és 6 másodperc között: a kék LED sorozatszámainak összege a aktuális késleltetési idő.	1-esek

8. Helyszíni hibakeresés

Emelje fel a kapurudat, és helyezze a kezét az érzékelő elé az aktiváláshoz. A kapu automatikusan bezáródik, amikor elveszi a kezét. A rúd visszapattan, amikor a gyalogos megközelíti az oszlopot.
az érzékelési távolságon belül. Az oszlop automatikusan bezárul, amikor a gyalogos elhagyja az érzékelési távolság. (Nagy sebességű kapuk esetén a zárási sebesség módosítható a az érzékelő válaszsebessége).

9. Garancia

- 9.1 A jótállási idő egy év.
- 9.2 A következő körülmények által okozott termékhibák nem tartoznak a jótállás hatálya alá.
 - 1) Nem megfelelő használati környezet vagy feltételek, például nem minősített tápegység.
 - 2) Baleset, helytelen kezelés vagy kézi szét szerelés stb. által okozott meghibásodás vagy kár.