

CB19

Vezérlődoboz TMT Terrier 200 kapumozgatóhoz

24V DC

Felhasználói kézikönyv



Ivantech
the mechanic

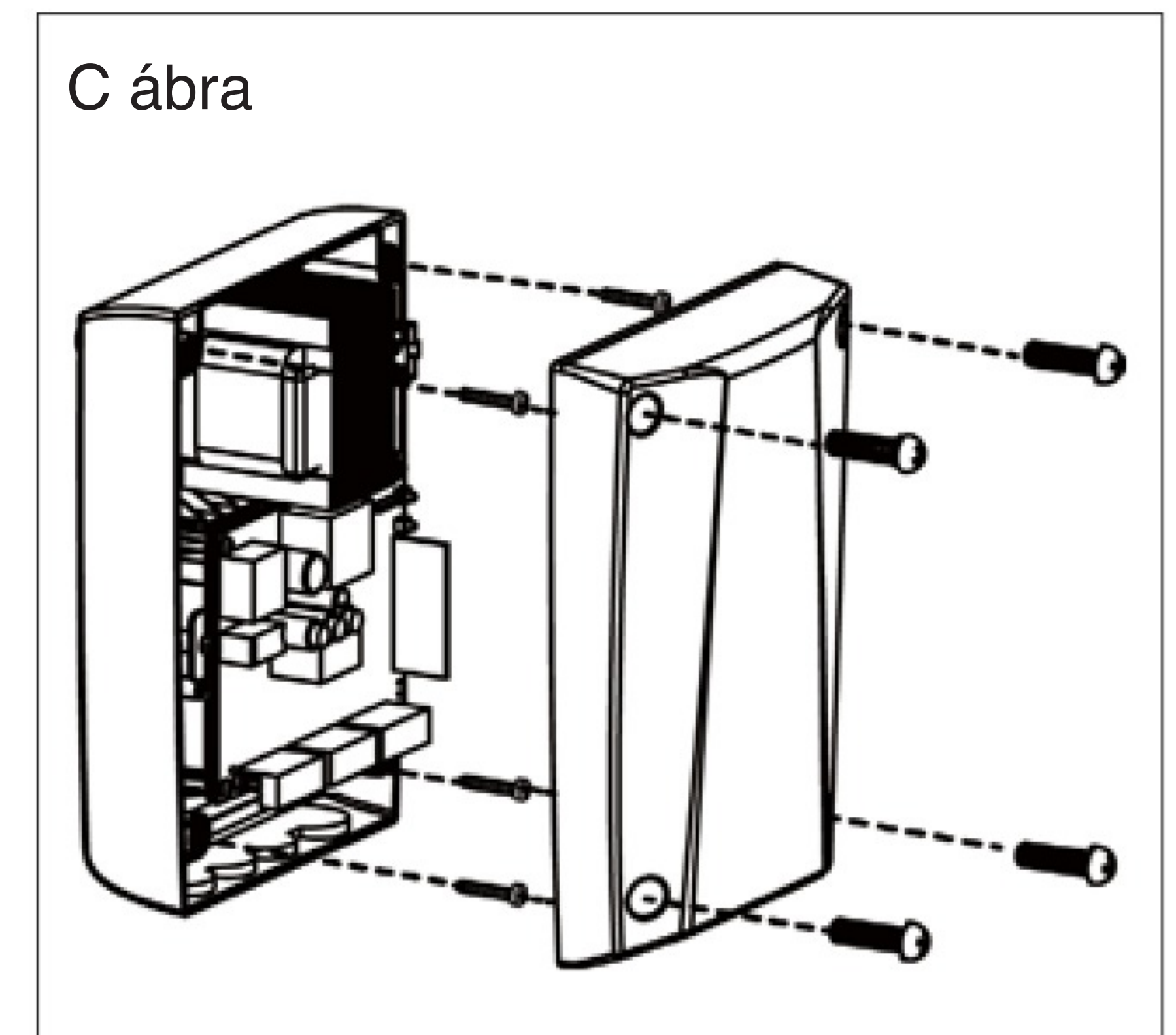
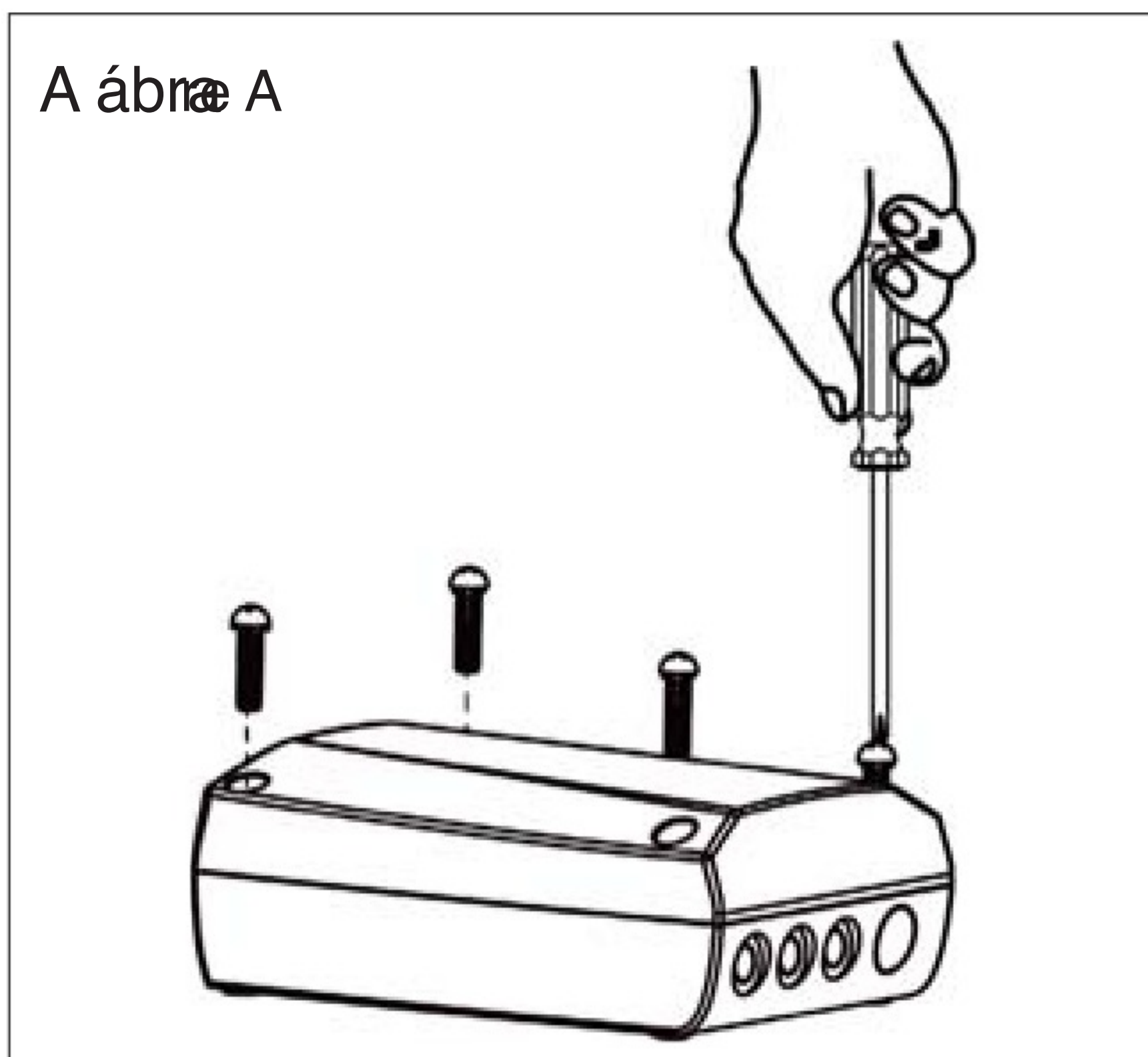
Tartalomjegyzék

I. Telepítés	3
1. Vezérlődoboz telepítése.....	3
2. Vezetékcsatlakoztatás	3
II. Motor csatlakoztatása	4
a. Csak a motor	4
b. Motor végálláskapcsolóval és LED jelzővel	4
c. Motor Hall-érzékelővel	4
1. Wifi eszköz	5
2. Tartalék akkumulátorok	5
3. Kiegészítők	6
a. Fotocellák	6
III. Kezdés	7
1. 1. lépés: Távirányító memorizálása	7
a. Memorizálás	7
b. Távirányító tanítása vezérlődoboz nélkül...	8
c. Egyetlen parancs memóriájának törlése...	8
d. Az összes távirányító teljes memóriájának törlése...	8
2. lépés: Rendszer tanítása	9
IV. Kapuműködtetési logika	10
V. Biztonsági előírások a kapuműködtetéshez	10
VI. LED-kijelzés	10
1. LED világítás	10
2. A LED-kijelző funkciója	10
VII. Paraméter módosítása	11
1. Paraméter tanítása	11
2. Paraméter	11
3. Fotocella logika	13
VIII. Hibakeresés	14
IX. Hibakeresés	15
X. FCC figyelmeztetés	16

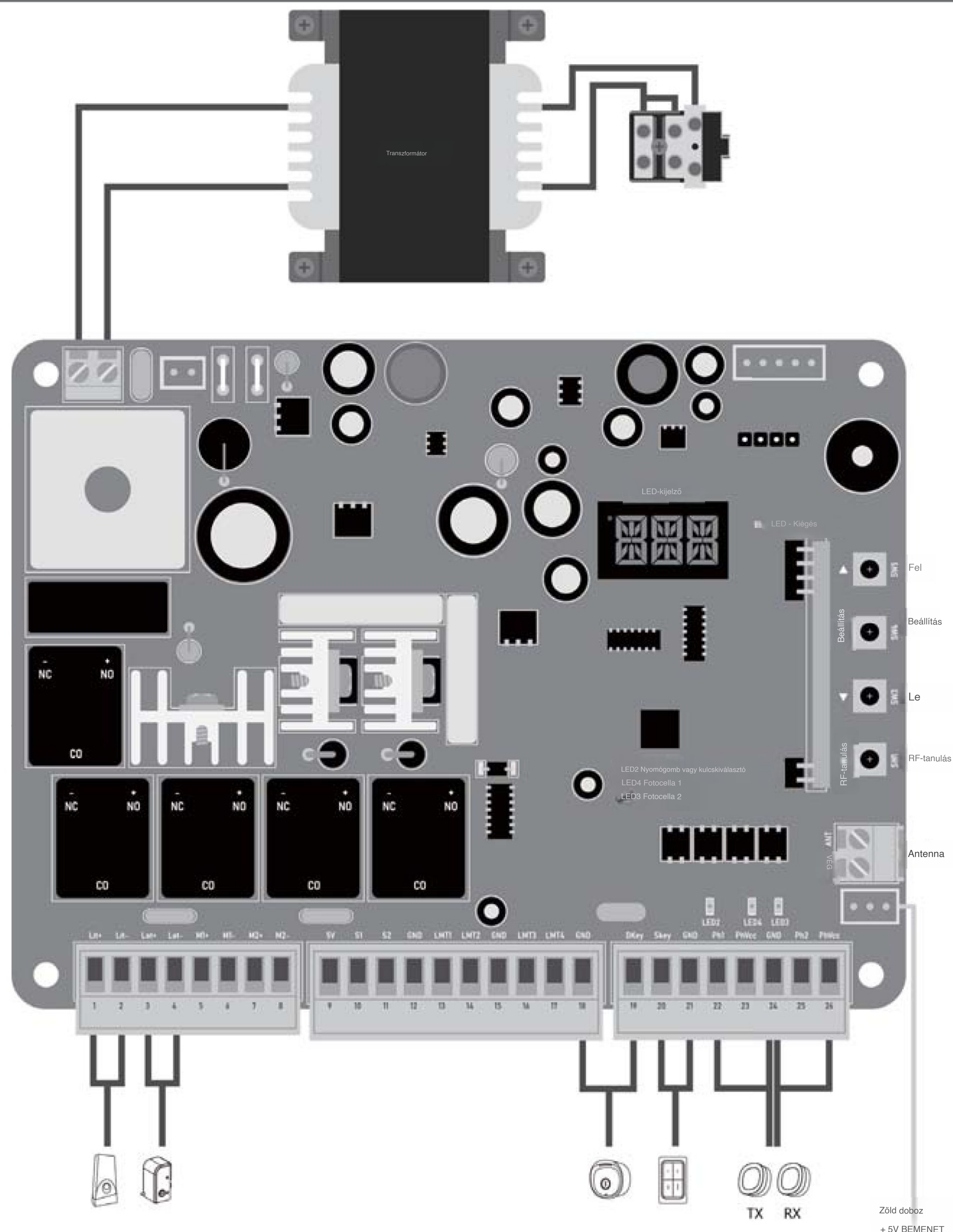
I. Telepítés

1. Vezérlődoboz telepítése

1. Először válassza ki a vezérlődoboz telepítési helyét; javasolt a kapu közelében elhelyezni, és védeni kell a lehetséges sérülésektől. A telepítési hely meghatározása előtt vegye figyelembe a motor kábel hosszát.
2. Csavarja ki a négy csavart a fedélen, majd távolítsa el a fedelet. Lásd az A ábrát.
3. Csavarhúzó segítségével fúrjon át a lyukakon a vezérlődoboz alján. Lásd a B ábrát.
4. Rögzítse a falra. Lásd a C ábrát.

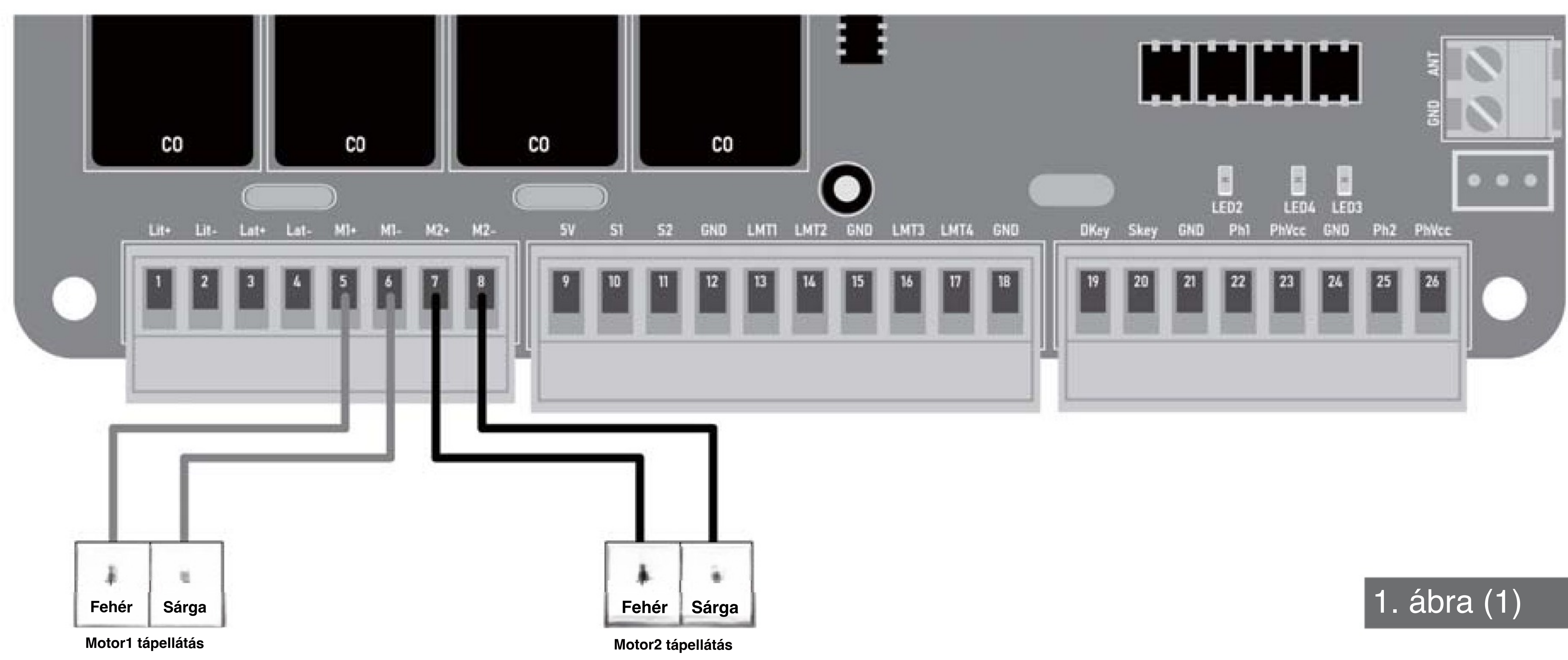


2. Vezetékezés csatlakoztatása

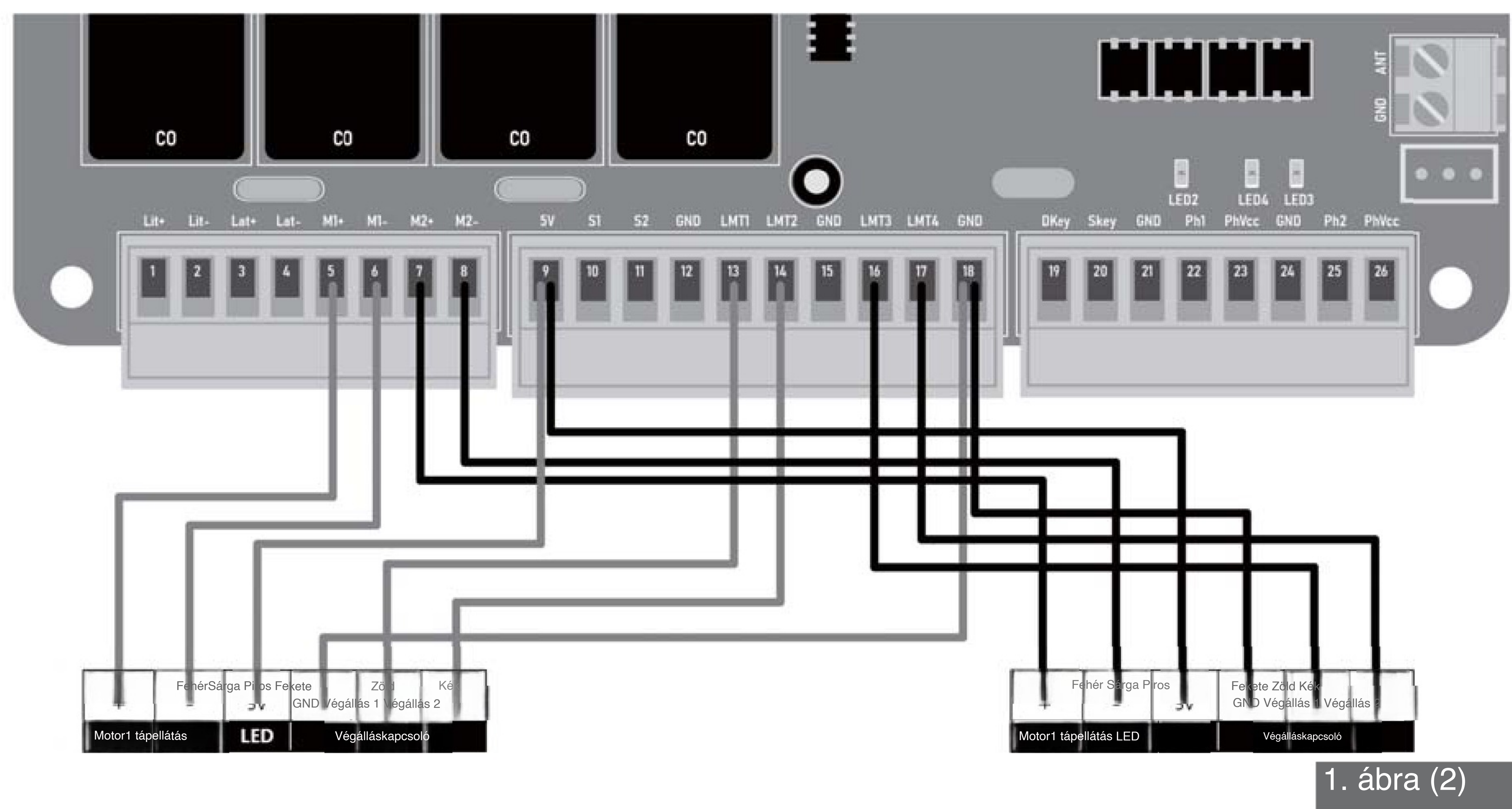


II. Motor csatlakoztatása

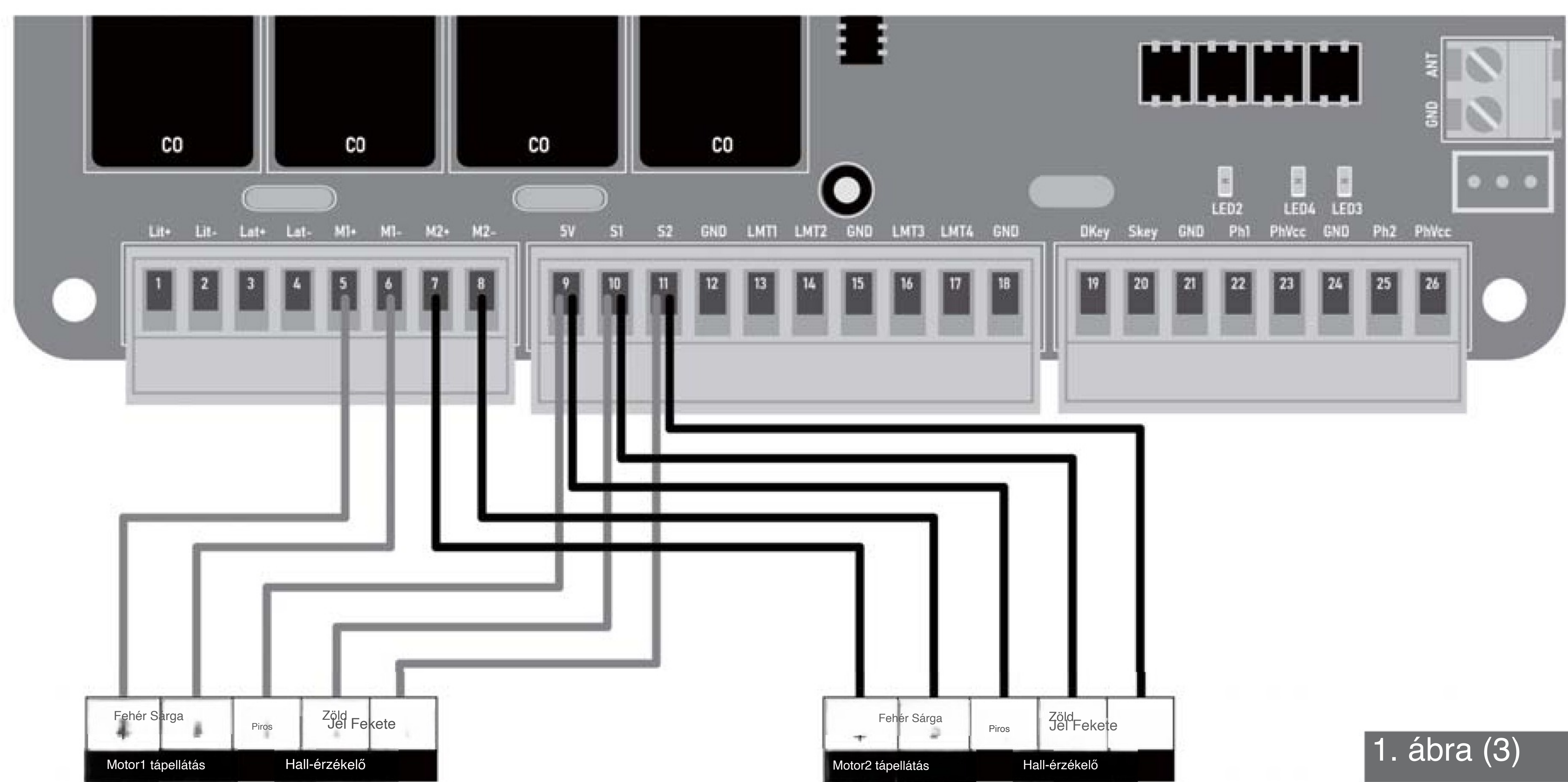
a. Csak motor



b. Motor végálláskapcsolóval + LED-jelző

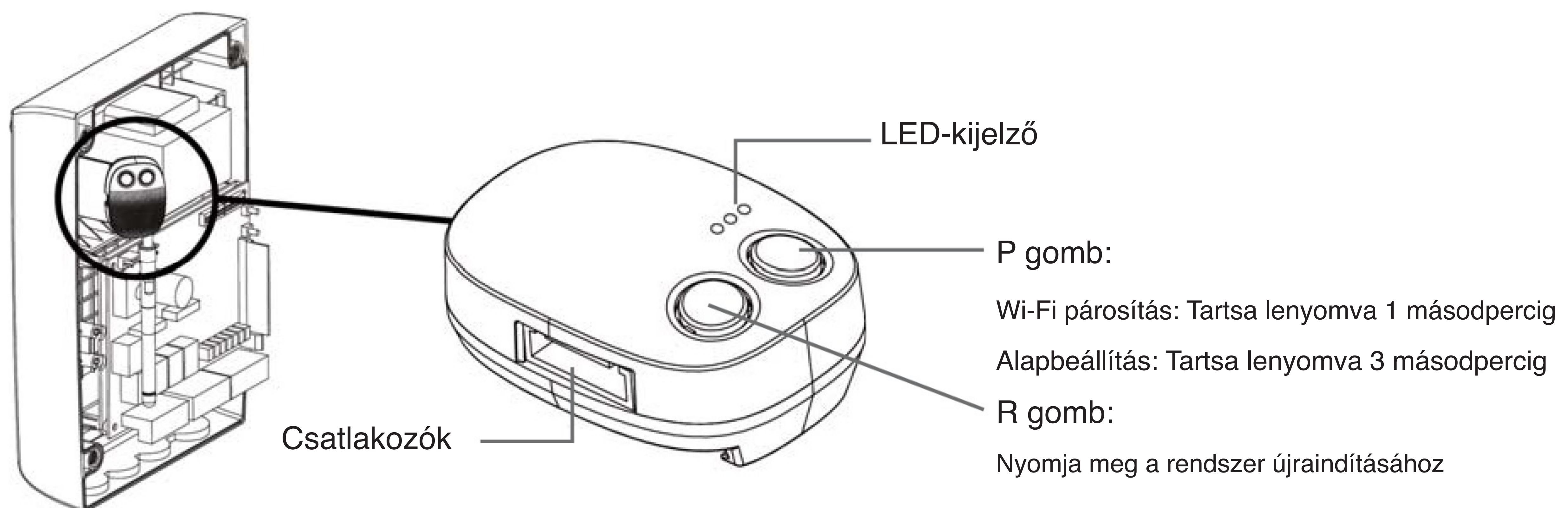


c. Motor Hall-érzékelővel



1. WiFi-eszköz

Gombok és csatlakozók funkciói



- LED-kijelző leírása:

Kék: A LED a WIFI párosítás alatt villog, és a folyamat befejezésekor folyamatosan világít.

Zöld: A LED villog, ha a WB-001 jelet kap az alkalmazástól.

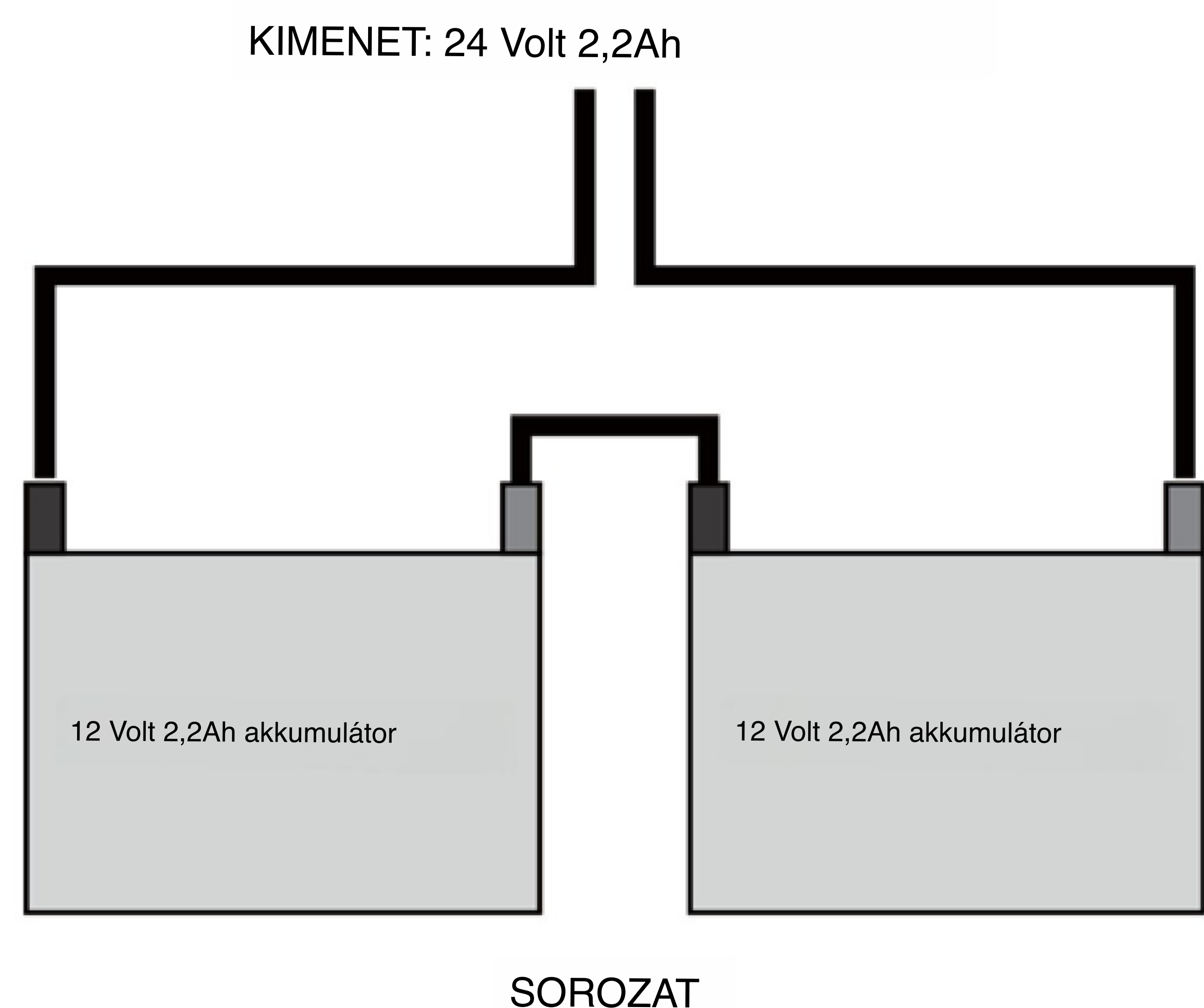
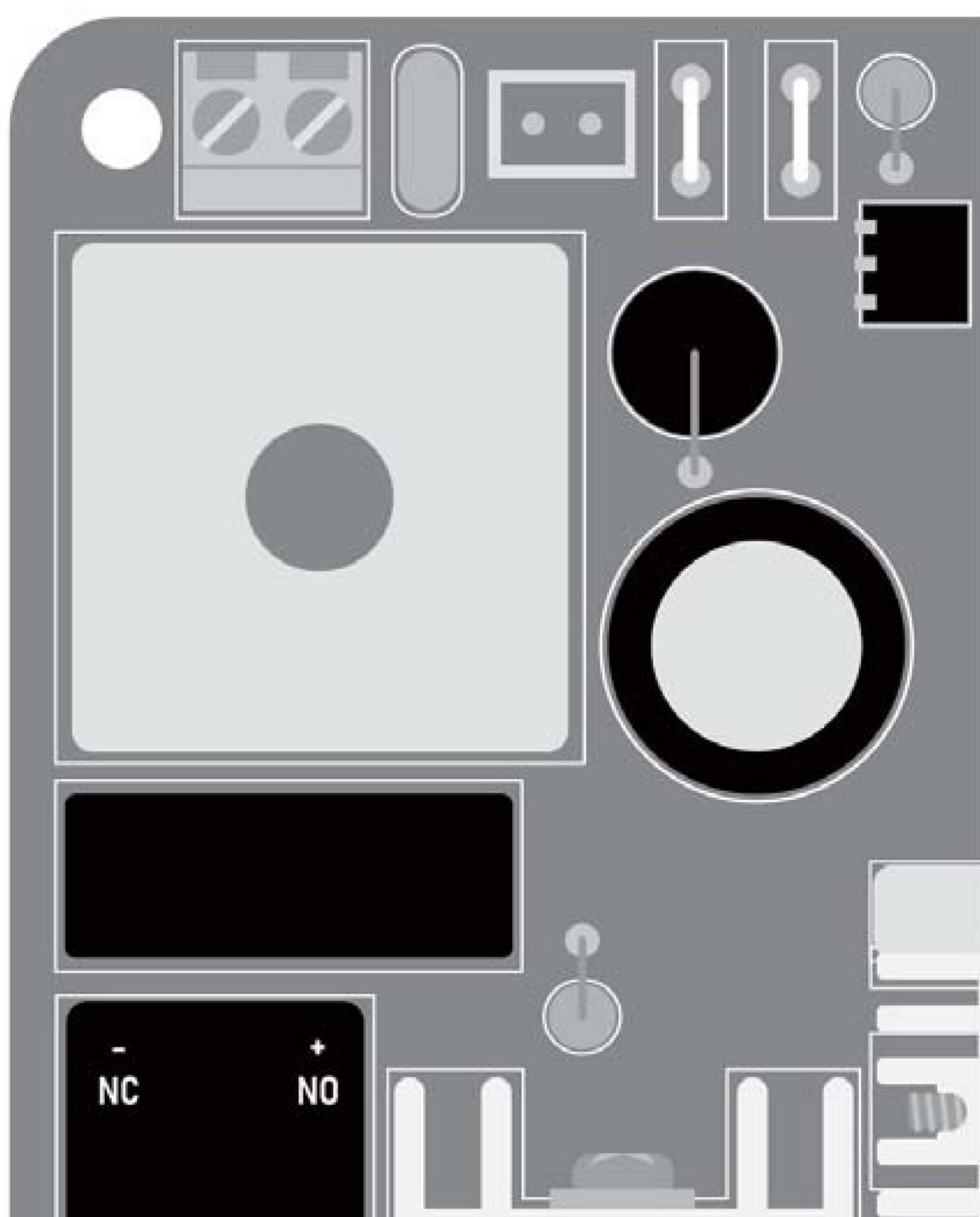
Ha az otthoni WIFI kapcsolat megszakad, a zöld LED folyamatosan villog, és kialszik, amíg a WIFI újra nem kapcsolódik.

Piros: Rendszerhiba vagy helytelen PIN-kód.

2. Tartalék akkumulátorok

Akkumulátoros tápellátás:

Az akkumulátor fehér csatlakozóját helyesen kell bekötni (pozitív piros a +pozitívhoz), különben zár- lat léphet fel a vezérlőpanelen. A vezérlőpanel alatt két darab 12 V-os akkumulátor található. Ezek sorba vannak kötve egy fekete kábellel, melyen sárga biztosíték található, így 24 V DC feszültséget biztosítanak; az egyik akkumulátor pozitívja a másik akkumulátor negatívjához csatlakozik. A meg- maradt pozitív és negatív terminálok a vezérlőpanelhez kapcsolódnak a lenti kép szerint.

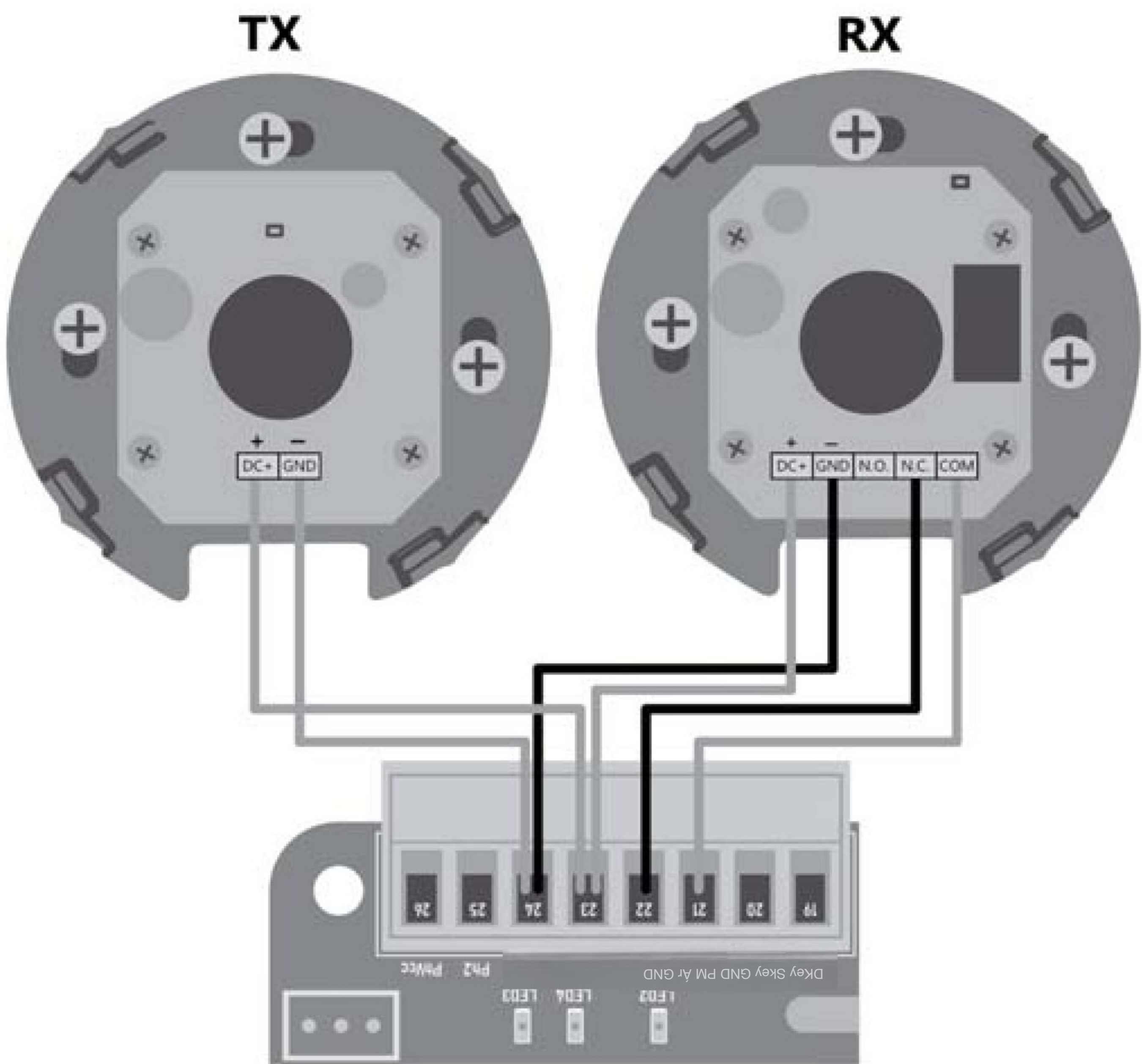
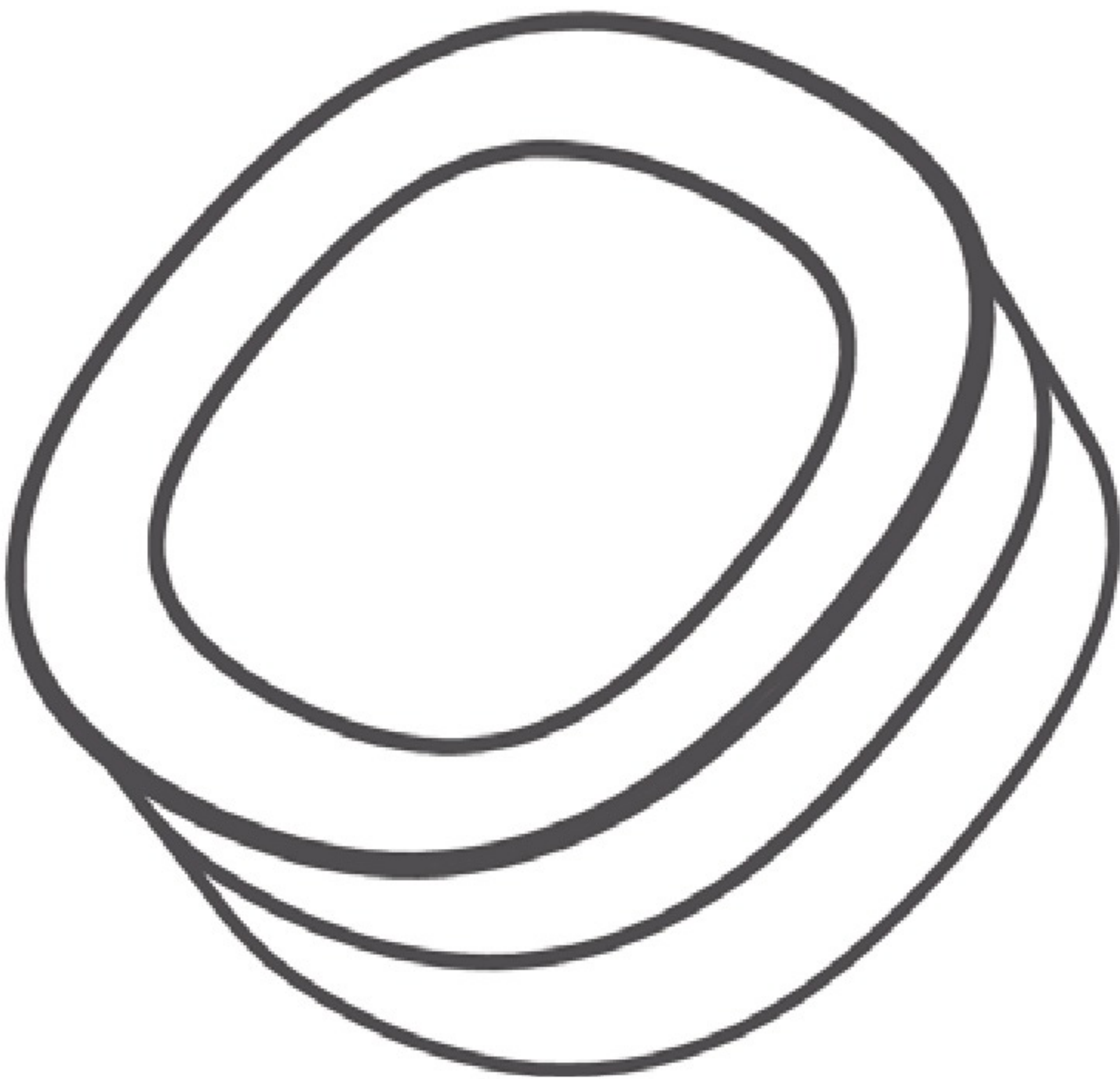


3. Tartozékok

a. Fotocellák

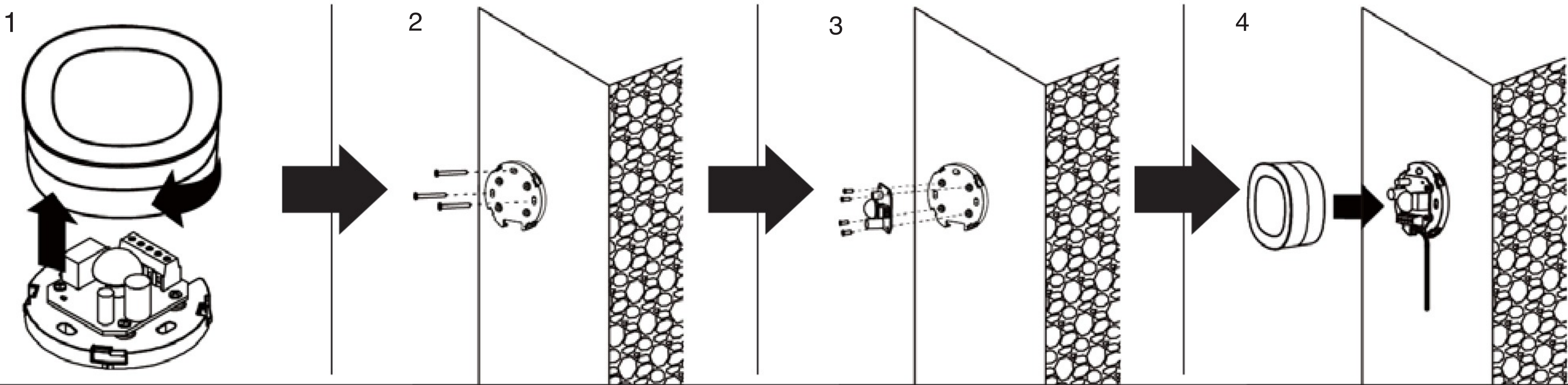
A biztonsági fotocellák biztonsági berendezések az automata kapuk vezérléséhez. Egy adóból és egy vevőből állnak, vízálló burkolattal; működésbe lépnek a sugár útjának megszakadásakor.

Műszaki adatok:	
Érzékelési mód	Átvilágító sugár
Érzékelési hatótávolság	max. 15 m
Bemeneti feszültség	AC/DC 12–24 V
Kapcsolóáram	TX: max. 30 mA, RX: max. 25 mA
Reakcióidő	< 100 ms
Kibocsátó elem	Infravörös LED / hullámhossz: 940 nm
Működésjelző	RX: piros LED világít (sugár megszakad) / nem világít (sugár összhangban) TX: piros LED világít
Méretek	63 × 63 × 30 mm
Kimeneti mód	Relé kimenet
Áramfogyasztás	Sugár beállítva: RX < 25 mA\TX < 30 mA Sugár megszakadva: RX < 10 mA\TX < 30 mA
Csatlakozási mód	Sorkapocs
Ház anyaga	ABS / PC
Vízálló	IP44
Biztonsági előírás	CE



SZERELÉS:

- 1. Távolítsa el a fedelet, és csatlakoztassa a vezetékeket.
- 2. Szerelje fel a vevőt és az adót a megfelelő helyre.
- 3. Győződjön meg róla, hogy nincs akadály a vevő és az adó között.
- 4. Az optimális működés érdekében a vevő és az adó pontosan legyen egymásra igazítva.
- 5. Kapcsolja be a fotocellákat, és ellenőrizze, hogy a vevő és az adó LED-je világít-e.



III. Kezdés

Megjegyzés:

A. Az adó memorizálását a rendszer tanítása előtt kell elvégezni.

B. AJTÓMOZGÁSOK ELLENŐRZÉSE

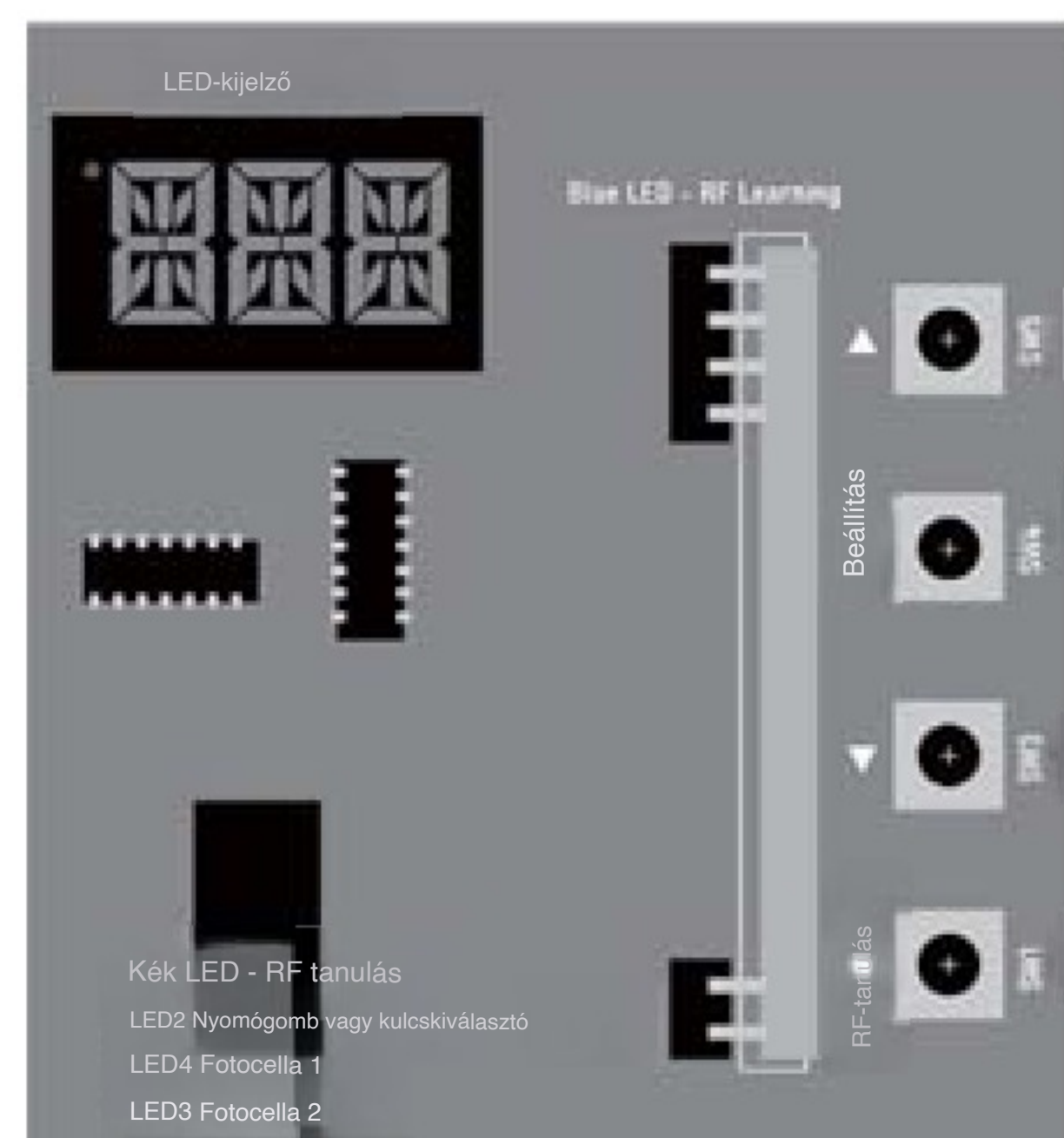
- Engedje ki a hajtóművet a kiengedő kulccsal, és mozgassa az ajtót középre úgy, hogy nyitáskor és záráskor is szabadon mozgatható legyen; majd rögzítse a hajtóművet.
- Nyissa és zárja az ajtót többször, és győződjön meg róla, hogy az ajtó legalább 2–3 cm-rel a mechanikai végállás előtt érinti a végálláskapcsolót.

1. 1. lépés: Távirányító memorizálása

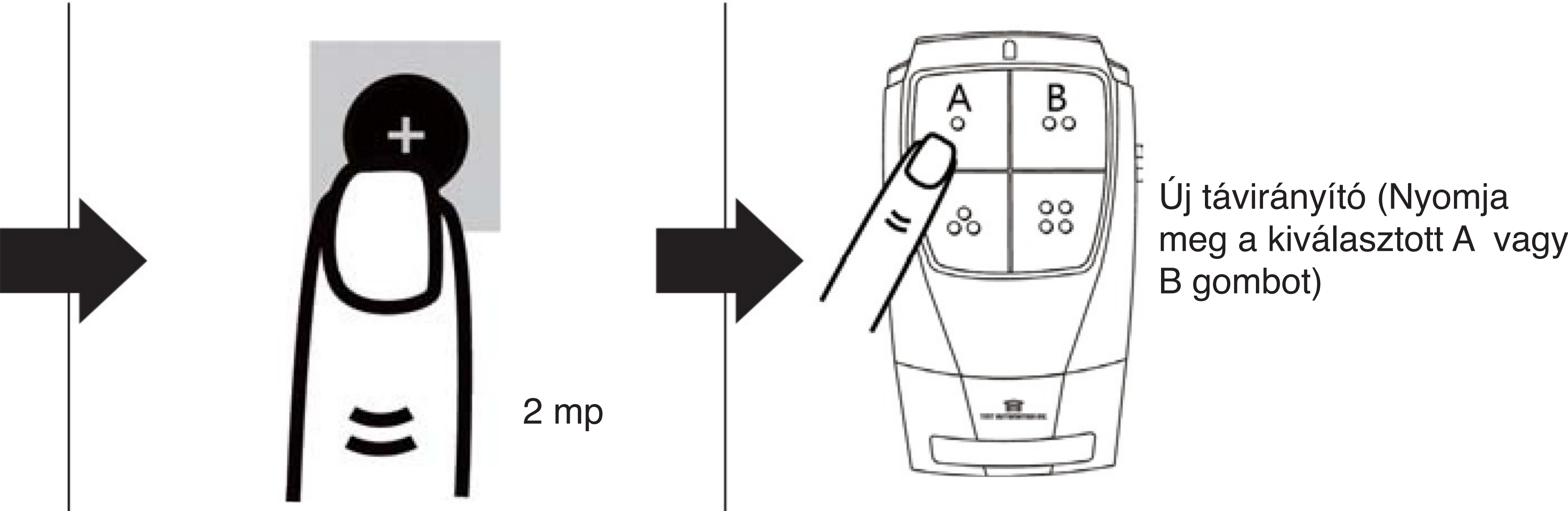
a. Memorizálás

1. Nyomja meg az RF-tanulás gombot a vezérlőpanelen (1. ábra) annyiszor, ahányas szám felel meg a kívánt parancsnak az alábbi táblázat szerint, majd 10 másodpercen belül nyomja meg a távirányító azon gombját, amelyet tárolni kíván (1. ábra).

(1. ábra)



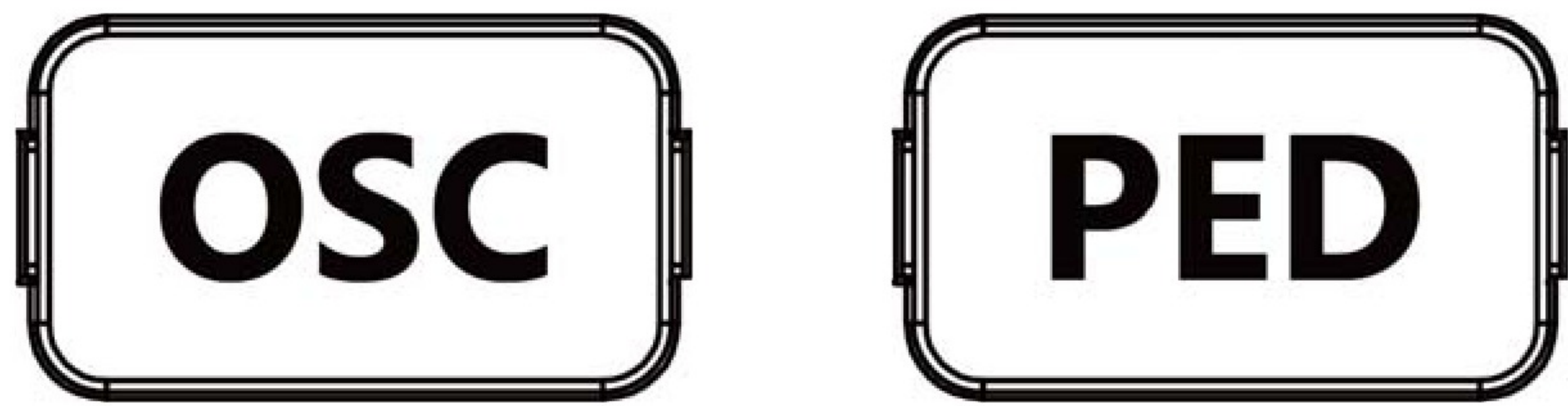
(1. ábra) RF-tanulás



Az RF-tanulás parancs megnyomásának száma		Üzenetkód
1-szer	Nyitás–Stop–Zárás ciklus	LED-kijelző "OSC"
2-szer	Gyalogos mód	LED-kijelző "PED"

2. Győződjön meg arról, hogy a LED-kijelző gyorsan háromszor megjeleníti az „OSC” vagy „PED” fel- iratot. A kód megfelel a kiválasztott parancsnak. (2. ábra)

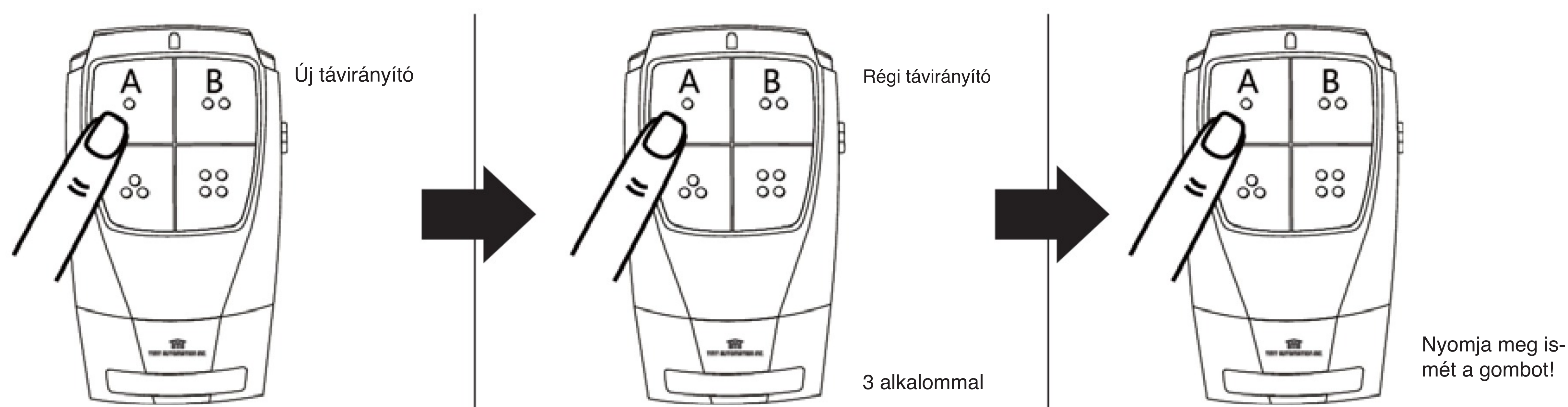
(2. ábra)



3. Ismételje meg az 1. és 2. lépést 10 másodpercen belül, ha további távirányítókat kíván ugyanarra a parancstípusra memorizálni. 10 másodperc művelet nélkül a memorizálási szakasz automatikusan befejeződik.

b. Távirányító tanítása vezérlődoboz nélkül

1. Nyomja meg az ÚJ rádióadó gombját, és tartsa lenyomva legalább 5 másodpercig , majd engedje el.
2. Nyomja meg a RÉGI rádióadó gombját háromszor. (Tipp: Ne nyomja túl gyorsan; minden gombnyomásnál győződjön meg a kék villanás láthatóságáról.)
3. Nyomja meg egyszer az ÚJ rádióadó gombját.
4. Kész, az ÚJ rádióadó ilyenkor lemásolja a RÉGI rádióadó azonos parancsát.



c. Egy parancs memóriájának törlése

Minden tárolt gombhoz külön törlési művelet szükséges.

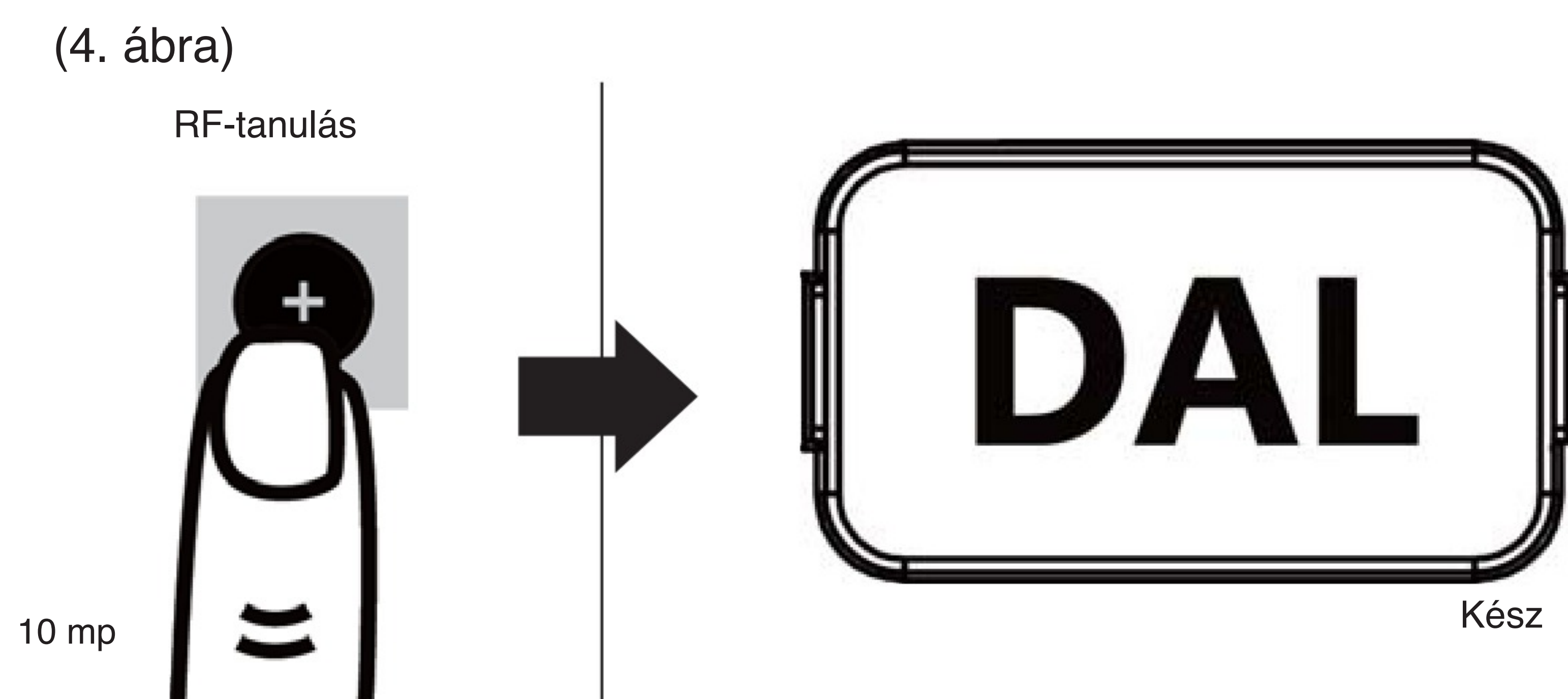
1. Tartsa lenyomva az RF-LEARN gombot (3. ábra) a vezérlőpanelen 5 másodpercig.
2. Várjon, amíg a LED-kijelzőn meg nem jelenik a „DKY” felirat, majd három másodpercen belül:
3. Nyomja meg a törölni kívánt távvezérlő gombját. Ha a távvezérlő törlésre került, a LED-kijelző gyorsan ötször felvillan.
4. Ha több gombot szeretne törölni, ismételje meg a fenti lépéseket.



d. Minden távirányító teljes memóriájának törlése

Ezzel a művelettel minden tárolt adó törlődik.

1. Tartsa lenyomva az RF-LEARN gombot (4. ábra) a vezérlőpanelen 10 másodpercig.
2. Várjon, amíg a LED-kijelzőn meg nem jelenik a „DAL” felirat. (Amikor megjelenik a DKY, tartsa lenyomva az RF-Learn gombot, amíg a DAL meg nem jelenik.) Minden memória törlődik.



2. lépés: Rendszer tanítása

1. lépés:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a SET gombot 3 másodpercig. Amikor a LED kijelzőn „LEA” jelenik meg, engedje el a SET gombot. Ekkor a motor automatikusan elindítja a rendszer tanulási folyamatát. A tanulás befejezésekor a kijelzőn „D-G” vagy „S-G” felirat jelenik meg.

(Nem szükséges távirányító)

Megjegyzés:

A rendszer tanulásának megkezdése előtt kérjük, ellenőrizze az „FI” (kétkapus/egykapus) paraméter beállítását.

A rendszer alapértelmezett beállításainak visszaállítása

Nyomja meg és tartsa lenyomva az UP + SET + DOWN gombokat 5 másodpercig, a panel pedig visszaáll az alapértelmezett beállításokra.

Megjegyzés:

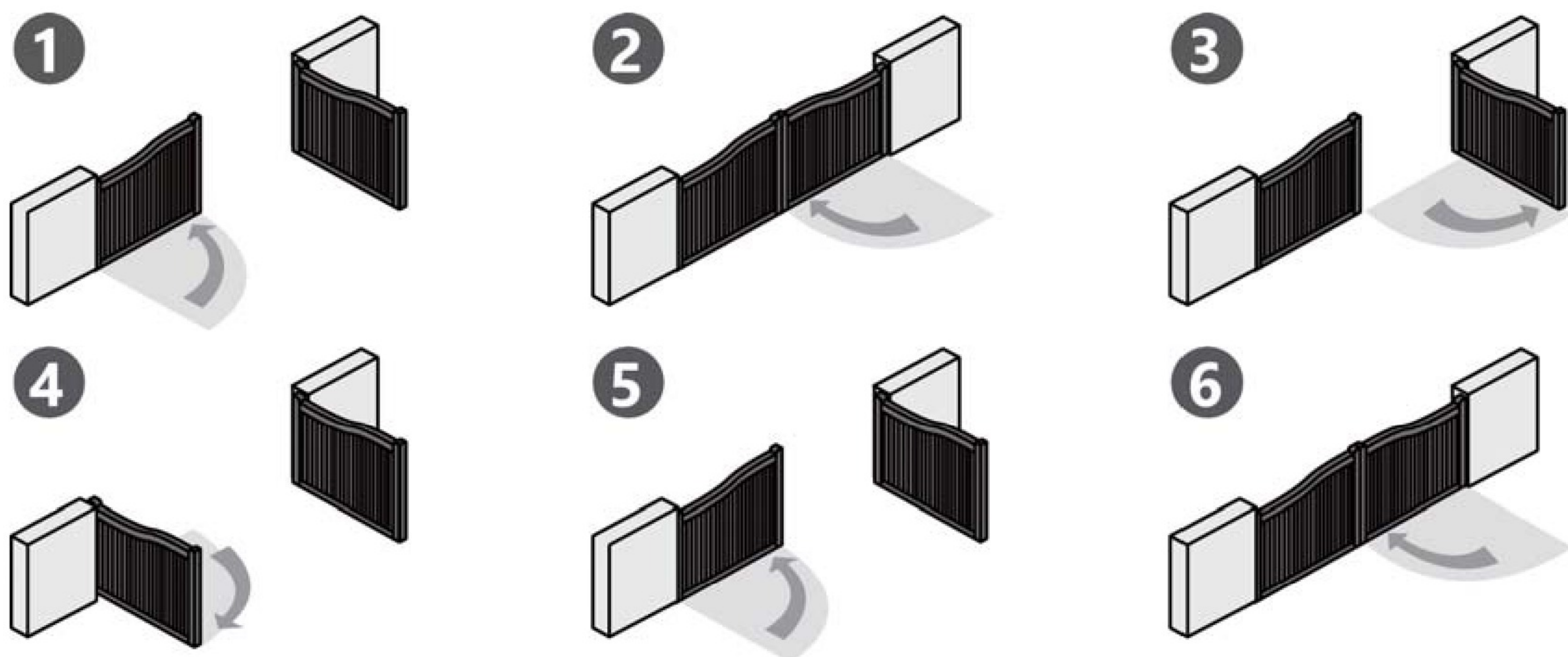
1. Amikor a LED kijelzőn „D-G” jelenik meg, az azt jelzi, hogy a rendszer tanulása kétkapus telepítéshez befejeződött.

2. Amikor a LED kijelzőn „S-G” jelenik meg, az azt jelzi, hogy a rendszer tanulása egykapus telepítéshez befejeződött.



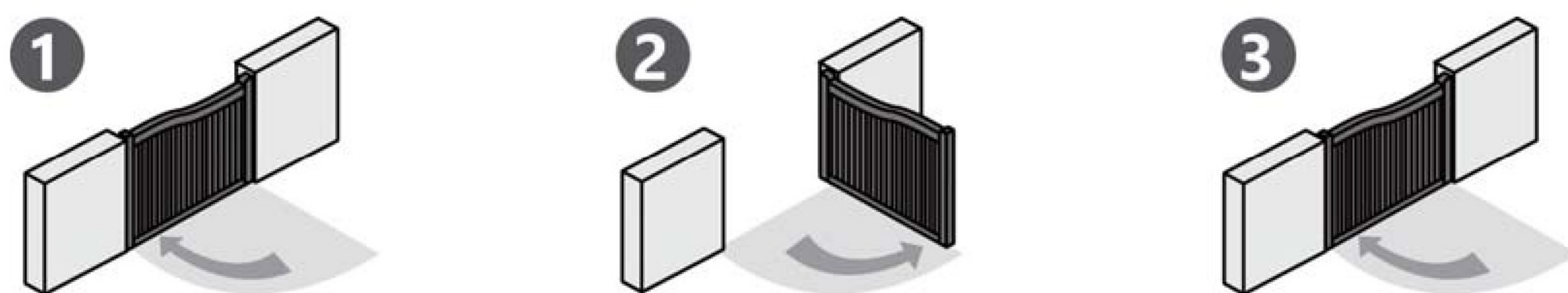
A. Kétszárnyú kapu:

- (1) Mellékkapu zárása»(2) Főkapu zárása »(3) Főkapu nyitása
(4) Mellékkapu nyitása»(5) Mellékkapu zárása » (6) Főkapu zárása



B. Egykapus mód:

- (1) Főkapu zárása » (2) Főkapu nyitása » (3) Főkapu zárása



Egykapus telepítés esetén kérjük, ellenőrizze, hogy a motor kábele az M1+/M1- csatlakozókhoz van-e csatlakoztatva, és Állítsa a FI-0 paramétert egykapus üzemmódra, az FB-0 gyalogos üzemmódot pedig kapcsolja ki, és a rendszer betanítása után a LED a S-G feliratot jeleníti meg.

IV. Kapuműködtetési logika

- A. Nyitási fázisban: A kapu megáll, ha az adót, a nyomógombot vagy a kulcsválasztót aktiválják, és bezár, ha ezeket újra aktiválják.
- B. Zárási fázisban: A kapu megáll, ha az adót, a nyomógombot vagy a kulcsválasztót aktiválják, és kinyit, ha ezeket újra aktiválják.

V. Biztonsági előírások a kapuműködtetéshez

- Nyitási fázisban: Biztonsági okból a kapu akadály észlelésekor megáll.
- Zárási fázisban: Biztonsági okból a kapu akadály észlelésekor 2 másodpercre visszanyit.

VI. LED-kijelzés

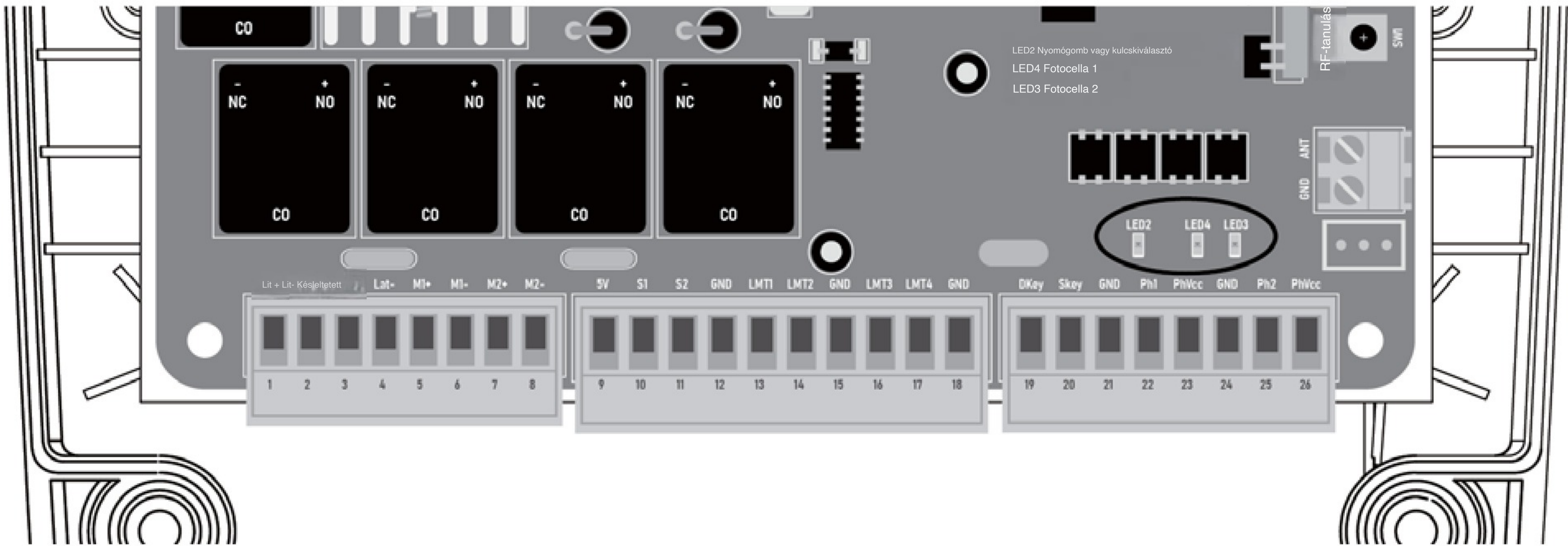
1. LED világítás

Kék LED rendszer tanulás:A vevőpanel kék LED-je kétszer villog, amikor a tanulás befejeződött.

LED2 RF: A kulcsválasztó vagy nyomógomb aktiválásakor világít a LED2.

LED4 Ph1: A LED4 világít, amikor a Ph1 aktiválva van.

LED3 Ph2: A LED3 világít, amikor a Ph2 aktiválva van.

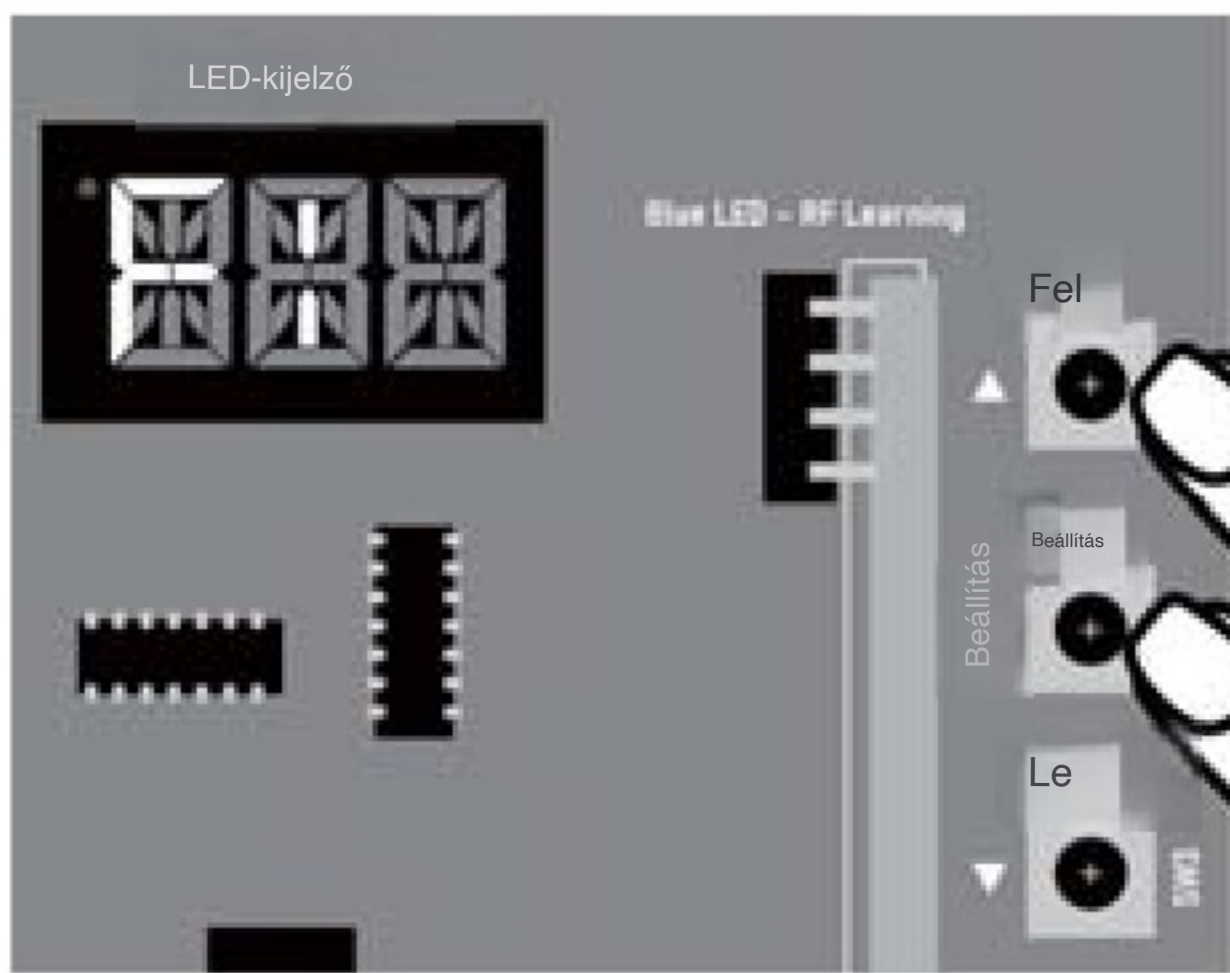


2. A LED-kijelző funkciója

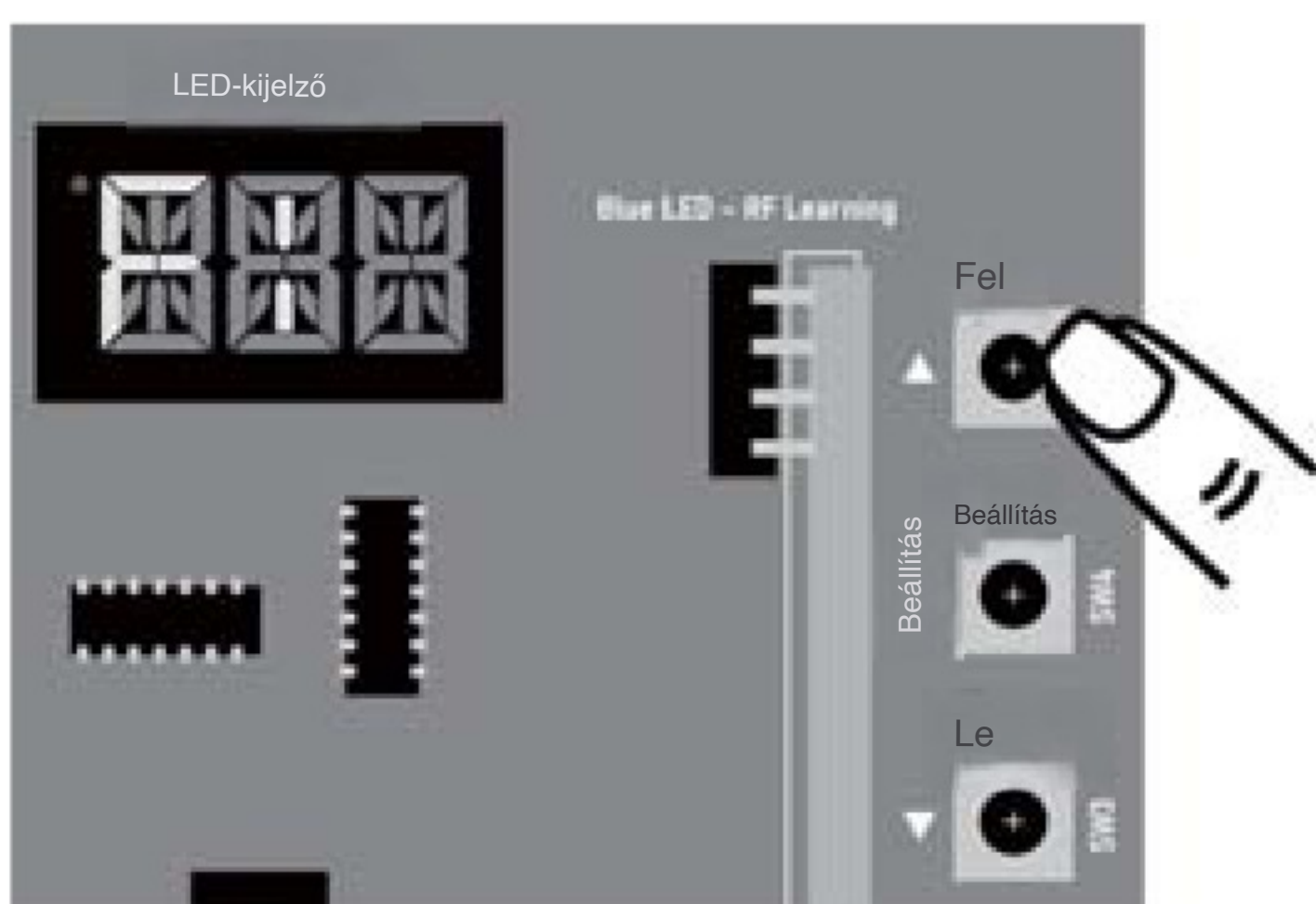
LED-kijelző programozható funkciók		LED-kijelző programozható funkciók	
	[LEA] azt jelzi, hogy a motor belépett a rendszer tanulási módjába; a folyamat megszakítása tilos!		Ha a kapu megállt, a LED-kijelző 'STP' feliratot jelenít meg a következő parancsig; ha 10 másodpercen belül nem történik további mozgás, a LED-kijelző kikapcsol.
	[D-G] azt jelzi, hogy a motor befejezte a tanulási folyamatot kétkapus telepítés esetén.		A kapu záródásakor a LED-kijelző 2 másodpercig a 'CLS' feliratot jeleníti meg, majd átvált az áramfelvétel kijelzésére.
	[S-G] azt jelzi, hogy a motor befejezte a tanulási folyamatot egykapus telepítés esetén.		A LED-kijelzőn megjelenő „S01” azt jelenti, hogy a vezérlőpanel nem érzékelte, hogy mind az M1+/M1, mind az M2+/M2 csatlakoztatva van a rendszer tanulási folyamatát megelőzően. Ellenőrizze a két motor vezetékeinek csatlakozását, kétszárnyú kapurendszer esetén.
	[N-L] azt jelzi, hogy a rendszer tanulása sikertelen volt.		A LED-kijelzőn megjelenő „S02” azt jelenti, hogy a vezérlőpanel nem észlelte az M1+/M1 csatlakozást, azonban az M2+/M2-t igen. Figyelmeztesse a telepítőt a motor vezetékeinek ellenőrzésére: ha egyszárnyú kapurendszert telepít, a motor vezetéke az M1+/M1 -re legyen csatlakoztatva, ne az M2+/M2-re.
	A rendszer memóriája teljesen törölhető, ha az UP + SET + DOWN gombokat egyszerre lenyomva tartja 5 másodpercig; ezt követően a vezérlőpanel visszaáll az alapértelmezett beállításokra.		A LED-kijelzőn megjelenő „S03” azt jelenti, hogy ugyanahhoz a gombhoz több mint két funkció lett hozzárendelve a távirányítón.
	A kapu nyitásakor a LED-kijelző 2 másodpercig az 'OPN' feliratot jeleníti meg, majd átvált az áramfelvétel kijelzésére.		

VII. Paraméter módosítása

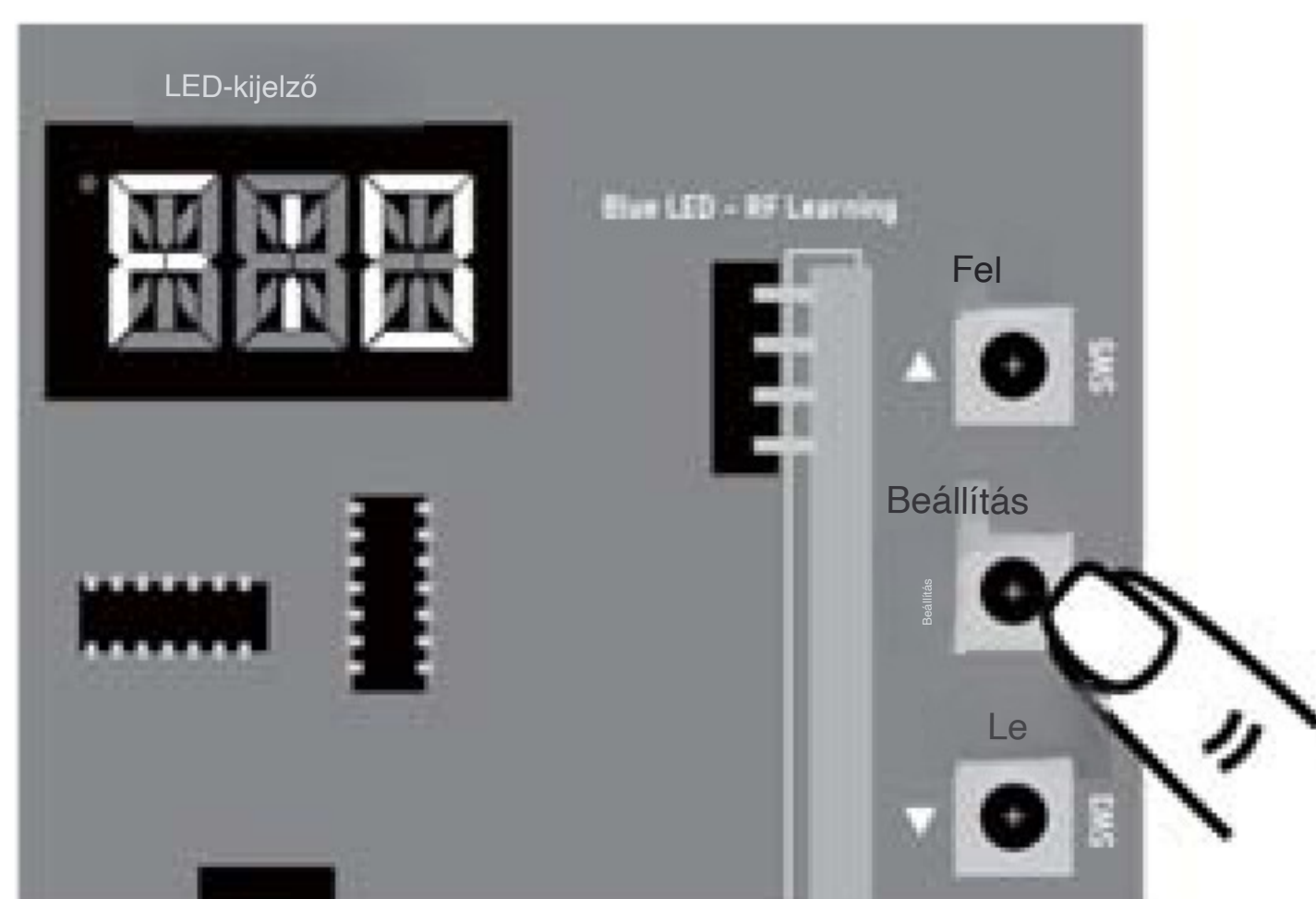
1. Paraméter betanítása



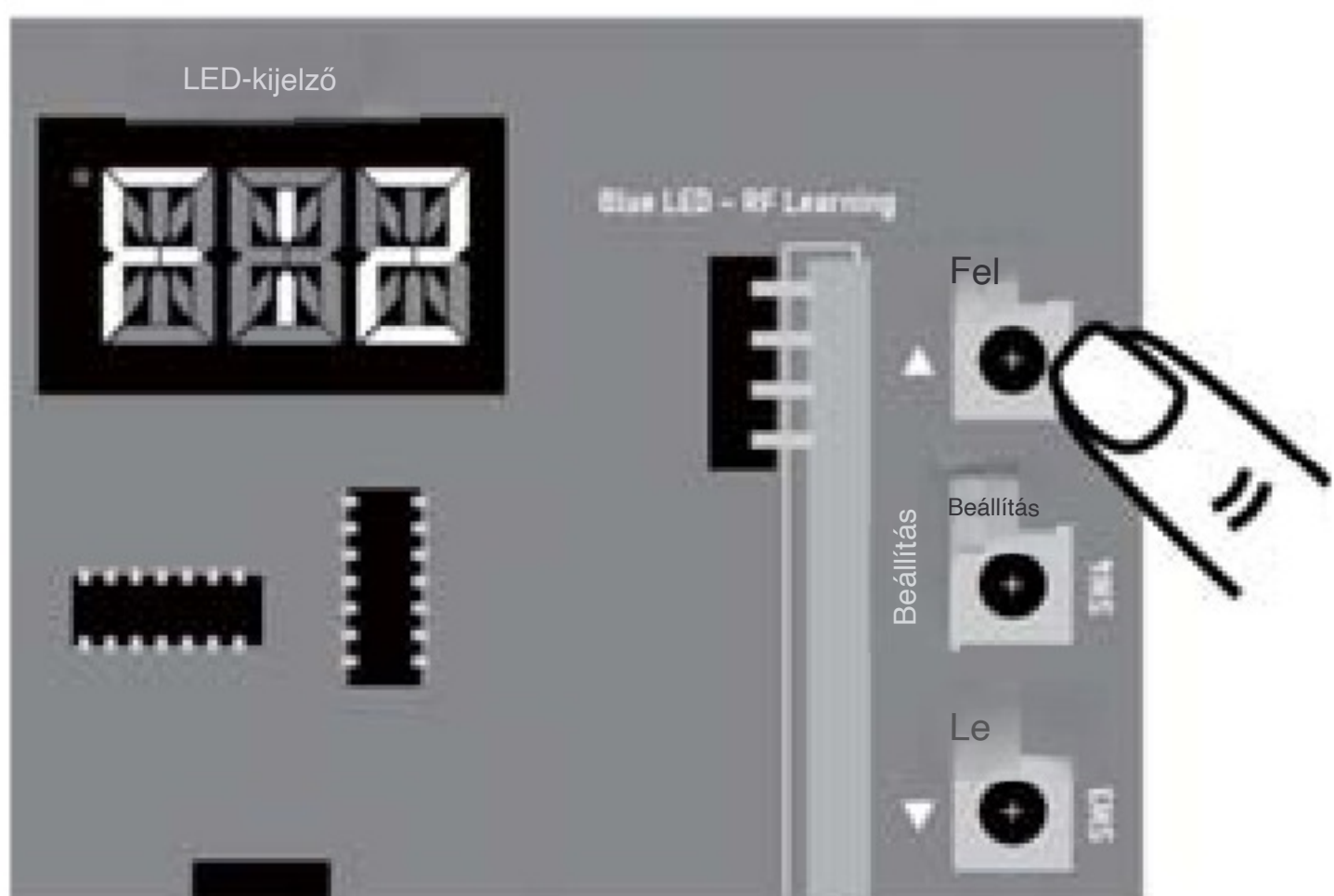
Tartsa lenyomva az „UP+SET” gombokat 3 másodpercig az F1 programbeállítási kijelző eléréséhez.



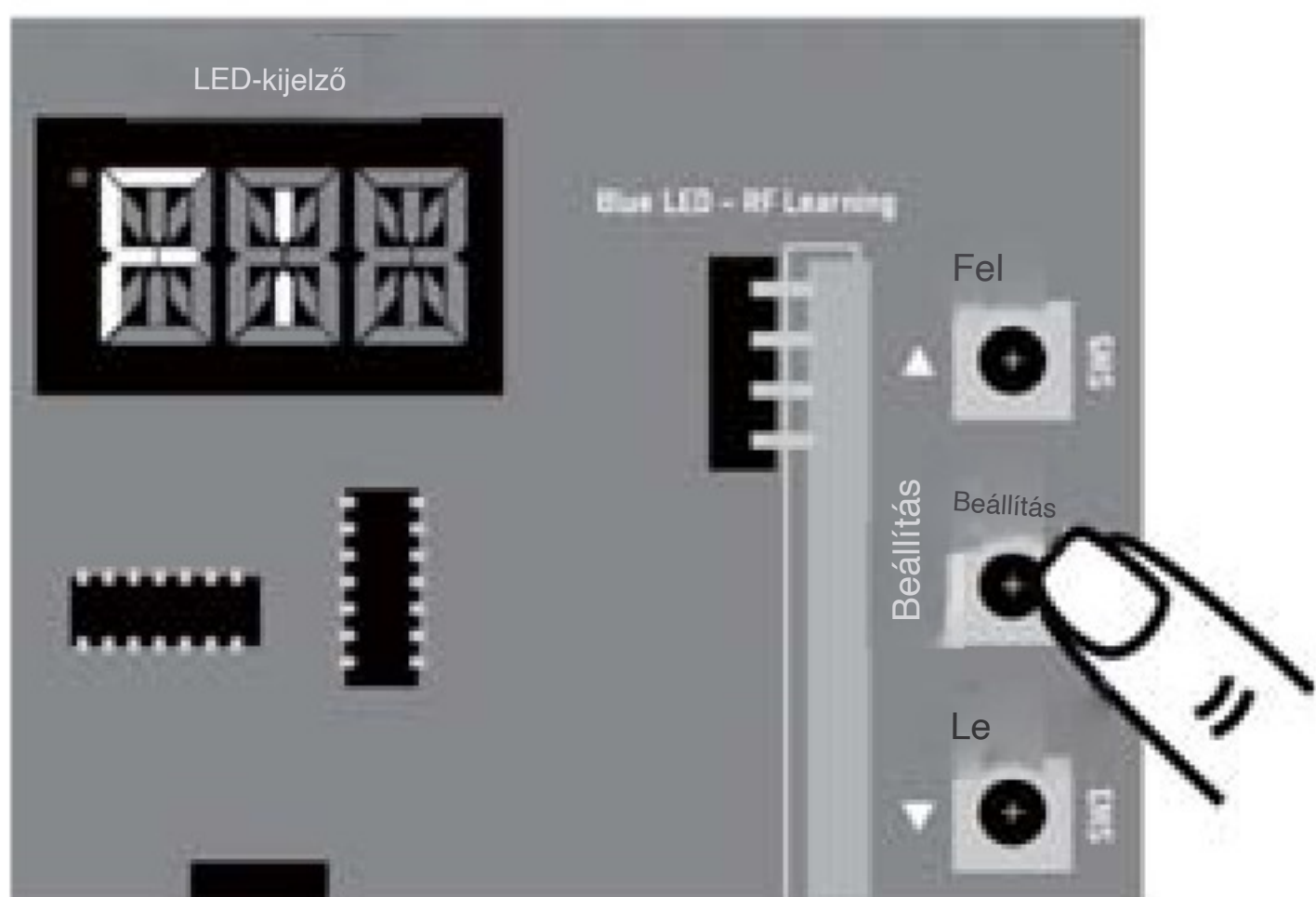
Nyomja meg az „UP” vagy „DOWN” gombot a beállítási elem kiválasztásához F1-től FJ-ig.



Nyomja meg ismét a „SET” gombot a részbeállítások eléréséhez.



Nyomja meg az „UP” vagy „DOWN” gombot a módosításhoz.
Váltson F1-0-ról F1-2-re.



Nyomja meg ismét a „SET” gombot a megerősítéshez.

2. Paraméter

Beállítás	Meghatározás	Paraméterek	Táblázat	Leírás
F1	Motor típusa	F1-0 F1-1 F1-2	Túláram Végálláskapcsoló Hall-szenzor	1. A gyári beállítás "F1-0".
F2	Túláram kapunyitáskor	F2-0 F2-1 F2-2 F2-3 F2-4 F2-5 F2-6 F2-7 F2-8	2A 3A 4A 5A 6A 7A 8A 9A 10A	1. A gyári beállítás: „F2-1”.
F3	Túláram kapuzáráskor	F3-0 F3-1 F3-2 F3-3 F3-4 F3-5 F3-6 F3-7 F3-8	2A 3A 4A 5A 6A 7A 8A 9A 10A	1. A gyári beállítás: „F3-1”.
F4	Motor nyitási sebessége	F4-0 F4-1 F4-2 F4-3	40% 50% 75% 100%	1. A gyári beállítás: „F4-2”.
F5	Motor zárási sebessége	F5-0 F5-1 F5-2 F5-3	40% 50% 75% 100%	1. A gyári beállítás: „F5-2”.
F6	Lassítási sebesség	F6-0 F6-1 F6-2 F6-3	40% 50% 60% 70%	1. A gyári beállítás: „F6-1”.
F7	Két kapuszárny közötti időrés (nyitáskor)	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 mp 2 mp 5 mp 10 mp 15 mp 20 mp 25 mp 35 mp 45 mp 55 mp	1. A gyári beállítás: „F7-1”.

Beállítás	Meghatározás	Paraméterek	Táblázat	Leírás
F8	Két kapuszárny közötti időköz (zárás)	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 mp 2 mp 5 mp 10 mp 15 mp 20 mp 25 mp 35 mp 45 mp 55 mp	1. A gyári beállítás: „F8-1”.
F9	Automatikus zárás	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Funkció KI 3 mp 10 mp 20 mp 40 mp 60 mp 120 mp 180 mp 300 mp	1. Az automatikus zárás mód akkor lép működésbe, amikor a kapu-szárnyak végállásba érkeznek vagy manuálisan megállítják. Ha az adó, a nyomógomb vagy a kulcsos választókapcsoló az automatikus zárás visszaszámlálása előtt akti- válódik, a kapu azonnal bezáródik 2. A gyári beállítás: "F9-0".
FA	Biztonsági eszköz funkciómód	FA-0 FA-1 FA-2 FA-3	1. mód 2. mód 3. mód 4. mód	1. A fotocella logikájához lásd a 7.3 fejezetet: Fotocella beállítás. 2. A gyári beállítás: "FA-0".
FB	Gyalogos mód	FB-0 FB-1	Funkció KI Funkció BE	1. A gyári beállítás: "FB-1".
FC	Villogó lámpa	FC-0 FC-1	Funkció KI Funkció BE	1. Az FC-1 funkció esetén a lámpa 3 másodpercig villog, mielőtt a kapu működésbe lép. Ha KI értékre van állítva, a villogó lámpa a motorral egy időben működik. 2. A gyári beállítás: "FC-0".
FD	Fotocella aktiválás	FD-0 FD-1	Funkció KI Funkció BE	1. A gyári beállítás: „FD-0”.
FE	Fotocella 2 aktiválása	FE-0 FE-1	Funkció KI Funkció BE	1. A gyári beállítás: „FE-0”.
FF	Riasztóhang	FF-0 FF-1	Funkció KI Funkció BE	1. A gyári beállítás: „FF-0”.
FG	Elektromos zár mód	FG-0 FG-1	Alapértelmezett kapunyitás A kapufeszültséget fel kell oldani előtte Nyitás (kapu visszanyitás 0,25 s-ig)	1. Ha az FG-1 funkció van beállítva, a motor 0,25 másodpercig vissza- nyit a feszültség feloldásához. 2. A gyári beállítás: „FG-1”.
FH	LED irány	FH-0 FH-1	Ha a sorkapocs felül van Ha a sorkapocs alul van	1. A gyári beállítás: „FH-1”. A FEL (▲) és LE (▼) gombok működése a paraméter beállításától függően vált. FH-0 esetén az SW3 gomb a (FEL), az SW5 gomb a (LE) funkciót látja el. FH-1 esetén az SW5 gomb a (FEL) az SW3 gomb a (LE) funkciót látja el.
FI	Kétszárnyú / egyszárnyú kapu	FI-0 FI-1	Egyszárnyas kapu Kétszárnyas kapu	1. A gyári beállítás: "FI-1".
FJ	Záraskor túláram esetén visszafordítási idő	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Funkció KI 0,1 s 0,2 s 0,3 s 0,4 s 0,5 s 0,6 s	1. A gyári beállítás: "FJ-0"

Megjegyzés (F1-2 túláram-beállítás Hall érzékelő módban):
Csak "F1-2" Hall érzékelő módban rögzíti a vezérlőpanel az összes áramértéket a tanuló módban. A túláramértéket a tanuló mód befejezése után állítsa be az F3 funkcióval.
A rögzített áramértékek a LED-kijelzőn megjelenő érték szerint növekednek túláramértékként.



Az érték a FEL és LE gombokkal állítható. A maximális érték: 50 (5,0A), a minimális érték: 05 (0,5A). LED-kijelző példa:



1,0 amper jelzése: minden rögzített érték 1 amperrel növekszik túláram értékként.



2,8 amper beállítása: minden rögzített érték 2,8 amperrel növekszik túláram értékként.



0,6 amper beállítása: min- den rögzített érték 0,6 am- perrel növekszik túláram értékként.

3. Fotocella logika

FA-0 Fotocella NYIT/ZÁR (alapértelmezett beállítás)

Kapupozíció	A biztonsági eszközök aktiválása esetén	
Biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Fotocella-NYITÁS
Teljesen zárva	Nincs hatása	Nyitás nem engedélyezett
Teljesen nyitva	Az automatikus zárásidő újraindítása	Nincs hatása
Leállítás mozgás közben	Az automatikus zárásidő újraindítása	Nyitás nem engedélyezett
Záródás	Nyitás	Nincs hatása
Nyitás folyamatban	Nincs hatása	Zárás

FA-1 Biztonsági él

Kapupozíció	A biztonsági eszközök aktiválása esetén	
Biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Biztonsági él
Teljesen zárva	Nincs hatása	Nyitás nem engedélyezett
Teljesen nyitva	Az automatikus zárásidő újraindítása	
Leállítás mozgás közben	Az automatikus zárásidő újraindítása	A nyitás/zárás nem engedélyezett
Záródás	Nyitás	Visszafordítás nyitás irányba 2 másodpercig
Nyitás folyamatban	Nincs hatása	Visszafordítás zárás irányba 2 másodpercig

FA-2 Csak nyitó eszköz (járműdetektor)

Kapupozíció	A biztonsági eszközök aktiválása esetén	
Biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Fotocella-ZÁRÁS
Teljesen zárva	Nincs hatása	Nyitás
Teljesen nyitva	Az automatikus zárásidő újraindítása	
Leállítás mozgás közben	Az automatikus zárásidő újraindítása	Nyitás
Záródás	Nyitás	Nyitás
Nyitás folyamatban	Nincs hatása	Nincs hatása

FA-3 Dupla fotocella beállítás

Kapupozíció	A biztonsági eszközök aktiválása esetén	
Biztonsági eszköz típusa	PH1 Fotocella-ZÁRÁS	PH2 Fotocella-NYITÁS/ZÁRÁS
Teljesen zárva	Nincs hatása	Nyitás nem engedélyezett
Teljesen nyitva	2 másodpercig nyitva, ha az automatikus zárás bekapcsolt	Nincs hatása
Leállítás mozgás közben	A zárás nem engedélyezett	Nyitás nem engedélyezett
Záródás	Nyitás	Nincs hatása
Nyitás folyamatban	Nincs hatása	Stop

VIII. Hibakeresés

Hiba:	Megoldás:	Ellenőrizendő alkatrészek:
Nincs áramellátás a vezérlőpanelen.	- A transzformátorra rá van kapcsolva a tápfeszültség, a hálózati tápkábelből a transzformátorhoz, illetve a vezérlőpanelhez vezető csatlakozó blokk helyesen van bekötve. - A vezérlőpanelen ellenőrizze, hogy a transzformátor fehér csatlakozó blokkjai megfelelően vannak-e csatlakoztatva a panelhez, továbbá ha van, az akkumulátor csatlakozó is. - Ellenőrizze, hogy mindkét biztosíték működik-e. * 15A álló transzformátor esetén. - Ellenőrizze, hogy a vezérlődoboz biztosítékánál 24VAC bemenet és kimenet is van-e. - Az akkumulátorok a vezérlőpanelhez vannak csatlakoztatva, és ha rendelkezésre állnak, a mért feszültség meghaladja a 24 V DC-t. - Távolítsa el az opcionális kiegészítőket, például a fénysorompókat és az érzékelőket, hogy ellenőrizze, ezek okoznak-e áramvesztést. Állítsa vissza a vezérlőpanel alapértelmezett állapotra, majd ellenőrizze a motor működését.	- Biztosíték - Transzformátor tápellátás - Laza vezetékek - Hibás vezetékezés a csatlakozóblokkoknál - Rövidzárlat a transzformátor és a panel közötti vezetékelésben - Akkumulátor
Az egykaros működtetés nem működik.	- Ellenőrizze, hogy a funkcióbeállítás megfelelő-e az egykaros működtetéshez. FI-1: egyszárnyú kapu üzemmód. Az FB-1 Gyalogos üzemmód legyen bekapcsolva. Az egyszárnyú működtetéséhez használja a távirányító B gombját. - Győződjön meg róla, hogy a kar az 1-es motorhoz csatlakozik, nem a 2-eshez. - A távirányító már be van programozva. - Elvégezte a rendszer tanítását. - Megfelelő tápellátás érkezik a vezérlőpanelhez.	- Motorcsatlakozás - Funkcióbeállítás egyszárnyú üzemmódhoz
A távirányítók vagy a vezeték nélküli billentyűzet nem működnek.	Programozza újra a távirányítókat a vezérlőpanelen található RF-Learn gomb megnyomásával. - Egyszerre több távirányítót vagy eszközt is beprogramozhat, azonban minden jelet el kell küldeni, mielőtt a kék fény ismét kialszik. - A gombot határozottan nyomja meg, és tartsa lenyomva egy teljes másodpercig. A kék fénynek villognia kell. - Ha a kék fény folyamatosan világít anélkül, hogy megnyomná az RF-Learn gombot, az azt jelenti, hogy a vevő hibás, és cserére szorul. - A kék fény akkor is villogni fog, ha olyan távirányítót használ, amely még nincs beprogramozva. Azonban nem fog működni. - Állítsa vissza a billentyűzetet. Ennek érdekében egy kis csavarhúzóval patintsa le az első fedelet. Csavarja le a 2 anyát, fordítsa meg, és ismételje meg, amíg csak a vezérlőpanel marad a burkolaton. Csavarja ki a 3 sarkon található csavart. Fordítsa meg a vezérlőpanel; ott található egy gomb. Tartsa lenyomva, amíg sípoló hangot nem hall. Próbálja ki ismét a billentyűzetet, majd szerelje össze újra.	RF tanulógomb a vezérlőpanelen
A panelek világítanak, de a kar(ok) nem mozognak.	- Ellenőrizze, hogy a LED3 és LED4 a panelen kialudtak-e; ezek a gomb jobb oldalán helyezkednek el. Ha világítanak, ellenőrizze a fotocella bekötését és működését. - Ellenőrizze, hogy az akkumulátor 24V+ feszültségű-e. - Győződjön meg róla, hogy a csatlakozások nem lazák. - A tápellátás 24V+ feszültséget biztosít. - A kapu akadálymentes. - A kar be van zárva (Ennek ellenőrzésére: ha a kaput szabadon tudja mozgatni, a motorokkal nem fog működni). - Próbálja meg áramtalanítani és újra áram alá helyezni a vezérlőpanel. - Ha továbbra is világít, kérjük, hívjon minket, vagy írjon e-mailt. Elképzelhető, hogy a vevőegységet ki kell cserélni.	- A kapu - Tápforrások - Kar vezetékek
A kapuk nyitva maradnak a rendszer betanítása után / az egyik kar nyitva marad, a másik zárva.	- Győződjön meg róla, hogy minden munkahenger + és – vezetéke a megfelelő + és – motor szimbólumhoz van csatlakoztatva a panelen. - Cserélje fel a motor pozitív(+) és negatív(-) vezetékének csatlakozását, ha a kapuszárnyak a rendszer betanítása után nyitva maradnak ahelyett, hogy bezáródnának. - Távolítsa el a kapuk útjából az esetleges akadályokat. - Győződjön meg róla, hogy a karok nem fordulnak 100 foknál tovább. - A funkcióbeállítást kétszárnyú üzemmódra kell állítani, nem egyszárnyúra. - A rendszer betanítása során ellenőrizze a LED-kijelzőt, amely mutatja a motor áramfelvételét; ha az érték túl magas, ellenőrizze a telepítést vagy a kapu állapotát. - Győződjön meg róla, hogy a motorok rögzítve vannak. - Növelje a teljesítmény (amper) beállítást az F2 funkcióval a nyitási, valamint az F3 funkcióval a zárási irányhoz (lásd fentebb).	



A kapuk nem nyílnak vagy záródnak teljesen.	• Győződjön meg róla, hogy semmi nem akadályozza a kaput vagy a karokat. • Ha a kapu nagyobb vagy nehezebb, módosítsa a teljesítmény beállításokat. Az F2-t használja a nyitási, az F3-at pedig a zárási irányhoz. Nem szükséges a maximális teljesítmény beállítás használata. Ez 500 kg-os kétszárnyú kapuhoz (vagy 250 kg-os egyszárnyúhoz) készült. • Ismétlje meg a rendszer betanítását.	
Az egyik kapuszárny csak részben, vagy egyáltalán nem nyílik ki	• Győződjön meg arról, hogy a bal felső gombot nyomja le. A többi gombnak saját, önálló funkciója van. • Ellenőrizze az FB funkció beállítását a gyalogos üzemmódhoz. Ha azt szeretné, hogy az egyes kapuszárny teljesen nyíljon, állítsa FB-0-ra. • Mindkét kar helyesen van bekötve a vezérlőpanelre. Azonos színkiosztásban kell lenniük, azaz fekete, piros. Fekete, piros.	
A távirányító vagy a bil-lentyűzet hatótávolsága kevesebb mint 20 m	• Győződjön meg róla, hogy az antenna fel van szerelve és megfelelően rögzítve van a vezérlőpanelen. • Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza az antennát, például a tápkábel vagy a motor vezetékei.	

IX. Műszaki adatok

Fő tápegység	230Vac/110Vac, 50Hz/60Hz
Tartalék akkumulátor	2 db akkumulátor vészhelyzeti üzemeltetéshez, darabonként 2,2A
Vevőpanel	433,92 MHz; 200 adó tárolása
Telepítés	Függőlegesen, falra szerelve
Üzemi hőmérséklet	-20°C~+50°C
Méret	275mm * 195mm * 102mm

X. FCC figyelmeztetés

Ez a készülék megfelel az FCC szabályzat 15. részének. A működtetés az alábbi két feltételhez kötött:

(1) Ez a készülék nem okozhat káros interferenciát, és

(2) Ennek a készüléknek el kell viselnie minden bejövő zavart, beleértve azokat is, amelyek nem kívánt működést okozhatnak.

Megjegyzés:

Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel az FCC szabályzat 15. része szerinti B osztályú digitális eszközre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek ésszerű védelmet nyújtanak a káros interferencia ellen lakossági telepítés során. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem a használati útmutatóban leírtaknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Ugyanakkor nem garantálható, hogy egy adott telepítésben nem fordul elő interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz rádió- vagy televízió vételben, ami a berendezés ki- és bekapcsolásával meghatározható, akkor a felhasználót arra ösztönözzük, hogy az interferencia kiküszöbölése érdekében próbálja meg az alábbi intézkedések valamelyikét:

- Igazítsa újra vagy helyezze át a vevőantennát.
- Növelje a készülék és a vevő közötti távolságot.
- Csatlakoztassa a készüléket egy olyan aljzatba, amely más áramkörön van, mint amelyhez a vevő csatlakozik.
- Kérje az eladó vagy egy tapasztalt rádió-/TV-szerelő segítségét.

Megjegyzés:

A jogosult fél nem felelős az olyan változtatásokért vagy módosításokért, amelyeket a megfelelőségért felelős fél kifejezetten nem hagyott jóvá. Az ilyen módosítások érvényteleníthetik a felhasználó jogosultságát a készülék üzemeltetésére.

A készülék megfelel az általános rádiófrekvenciás sugárzási követelményeknek.

Vezérlődoboz Hermit

CB19-hez

34100-125-22-A

24V DC
Használati útmutató

