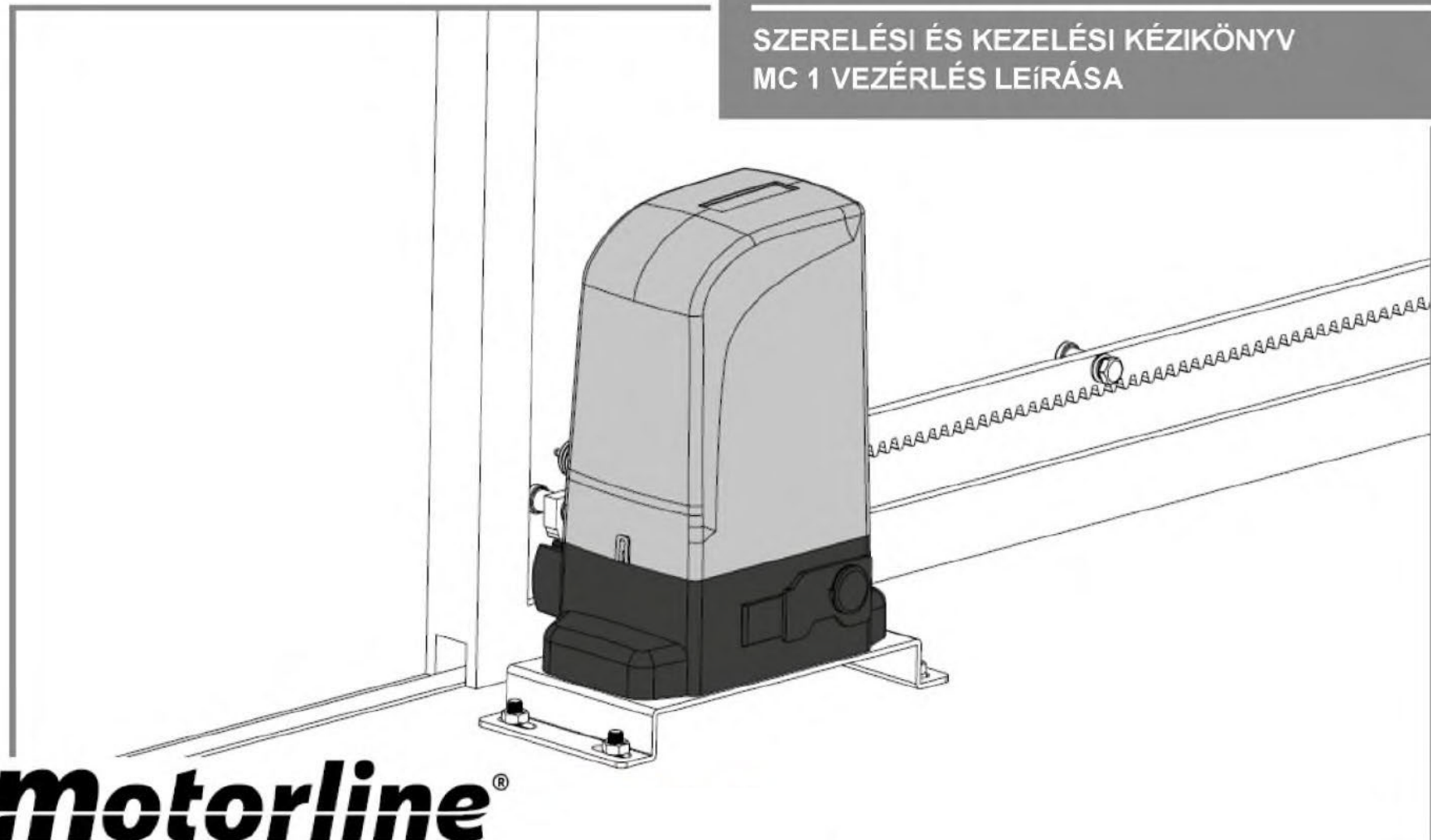


BRAVO500

SZERELÉSI ÉS KEZELÉSI KÉZIKÖNYV
MC 1 VEZÉRLÉS LEÍRÁSA



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. TARTALOM

TARTALOMJEGYZÉK

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	
<u>BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK</u>	1B
02. CSOMAGOLÁS	
<u>A CSOMAG TARTALMA</u>	2A
03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS	
<u>A BURKOLAT LESZERELÉSE</u>	2B
<u>A KAPUMOTOR KIOLDÁSA</u>	3A
<u>MŰSZAKI JELLEMZŐK</u>	3B
04. TELEPÍTÉS	
<u>A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE</u>	4A
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – A BETONALAP ELKÉSZÍTÉSE</u>	4B
<u>A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAPBA DÜBELEZÉS</u>	5A
<u>A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE</u>	5B
<u>AZ ACÉL FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	6A
<u>A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE</u>	7A
<u>A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE</u>	8A
<u>A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA</u>	8B
<u>TELEPÍTÉSI RAJZ</u>	9
05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS	
<u>ÚTMUTATÁSOK A FELHASZNÁLÓ SZÁMÁRA</u>	10
<u>ÚTMUTATÁSOK A SPECIALISTA SZÁMÁRA</u>	10
06. EGYES ALKATRÉSZEK VIZSGÁLATA	
<u>KONDEZÁTOR BEIKTATÁSA</u>	11A
07. KARBANTARTÁS	
<u>KARBANTARTÁS</u>	11B
08. MC1 VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA	12A

01. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

BETARTANDÓ ELŐÍRÁSOK

FIGYELEM:

- Biztonsága érdekében fontos, hogy elolvassa és be is tartsa az alábbi utasításokat. A berendezés helytelen telepítése vagy helytelen használata fizikai sérülést és anyagi kárt okozhat.
- A későbbi használat érdekében gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet.
- Ezt a berendezést kizárólag a kézikönyvben megjelölt rendeltetési célra tervezték és gyártották. Minden ettől eltérő használat veszélyeztetheti a berendezés épségét és üzemeltethetőségét, veszélyforrást jelenthet és a garancia elvesztésével járhat.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a berendezés helytelen vagy a rendeltetési céljától eltérő használatáért.
- Az **ELECTROCELOS S.A.**-t nem terheli felelősség, ha a telepítés során nem veszik figyelembe a biztonsági előírásokat és ez a berendezés károsodását okozza.
- Az **ELECTROCELOS S.A.** nem felelős a biztonságért és a berendezés működéséért, ha nem kizárólag az általa szállított alkatrészeket használják.
- Ne módosítsa a kapumotor részegységeit és/vagy tartozékait.
- Telepítés előtt áramtalanítsa a berendezést.
- A telepítést végző köteles a felhasználót tájékoztatni a vész helyzetben követendő eljárásról, és át kell adnia ezt a kézikönyvet az üzemeltetőnek.
- Az automatikus rendszer véletlenszerű működésének elkerülése érdekében tartsa távol a távirányítót a gyermekektől.
- Az ügyfél semmilyen körülmények között sem nem javíthatja a kapumozgató berendezést és nem végezhet rajta beállításokat. Ilyen feladatokkal képzett műszaki szakembert kell megbízni.
- A berendezést földelt, 230V-os aljzathoz csatlakoztassa.
- A kapumotor mind kül- mind beltéri használatra alkalmas

Motorline
ELECTROCELOS

02. CSOMAGOLÁS

A CSOMAG TARTALMA

A csomagban a következő alkatrészek találhatók:

01•01 Bravo500 motor

02•02 kioldó kulcs

03•04 csavarok DIN912 M5×10

04•04 rögzítőlemez csavarok

05•04 alapsavarak

06•01 rögzítőlemez

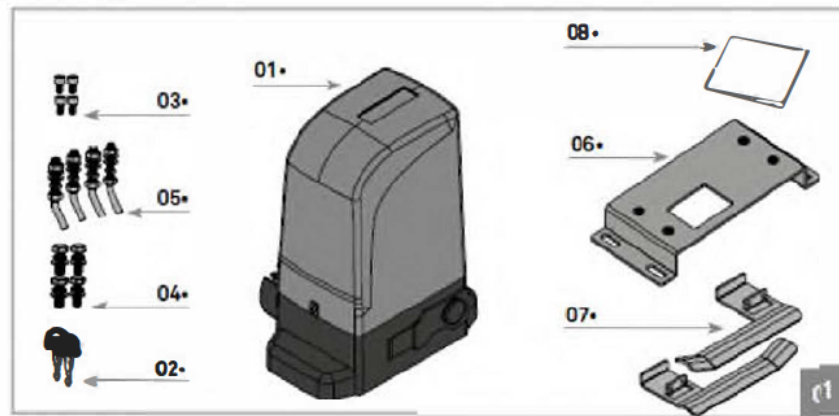
07•02 végálláskapcsoló rögzítőlemez

08•01 üzemeltetési kézikönyv

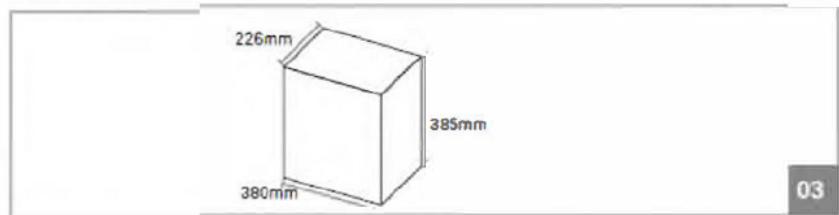
09•02 fotocellák

10•02 távirányítók

11•01 vezérlés



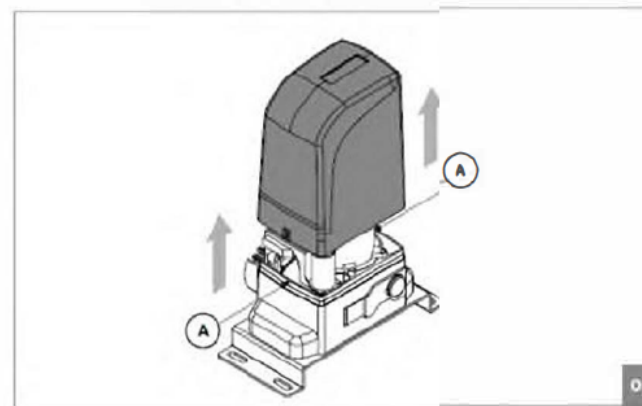
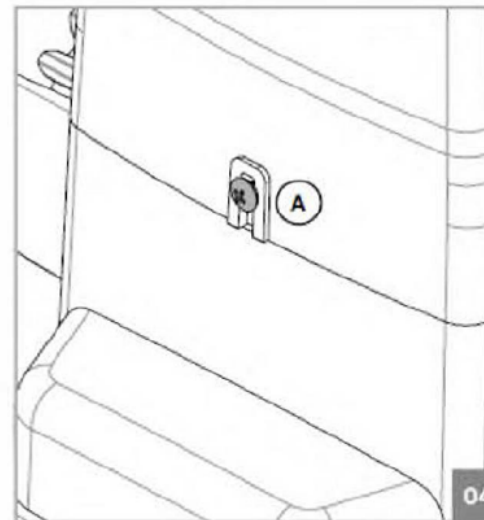
A készlet elektronikai alkatrészei:



03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS

A BURKOLAT LESZERELÉSE

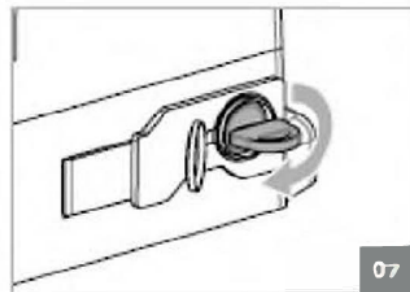
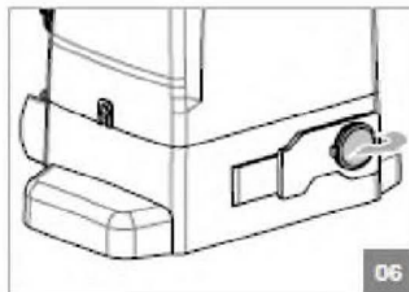
A telepítés során le kell venni a kapumotor burkolatát, hogy hozzá lehessen férni az alatta lévő különféle alkatrészekhez. Ehhez lazítsa meg az ábrán (A)-val jelölt 2 csavart annyira, hogy a burkolat eltávolítható legyen.



03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS

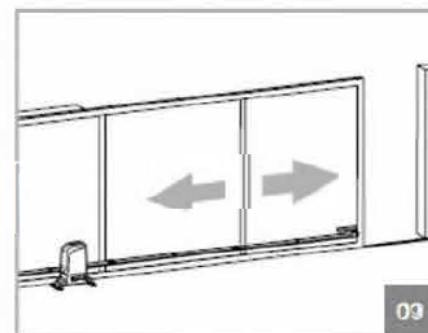
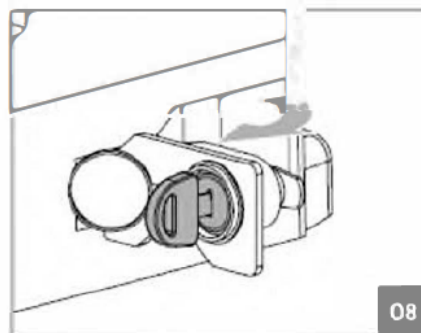
A KAPUMOTOR KIOLDÁSA

Áramkimaradás, vagy meghibásodás esetén a kaput az alábbiak szerint lehet kézzel kinyitni:



01 • Hajtsa fel a védősapkát, hogy hozzáférjen a kulcslyukhoz.

02 • Dugja be a kulcsot és fordítsa el 90°-kal.



03 • Húzza ki a fogantyút. Ezután már a kapu kézzel nyitható/zárható.

A rendes működtetéshez csukja vissza a fogantyút, és fordítsa a kulcsot eredeti állásába. Helyezze vissza a (06) burkolatot, és mozgatóssal ellenőrizze a berendezés helyes működését.

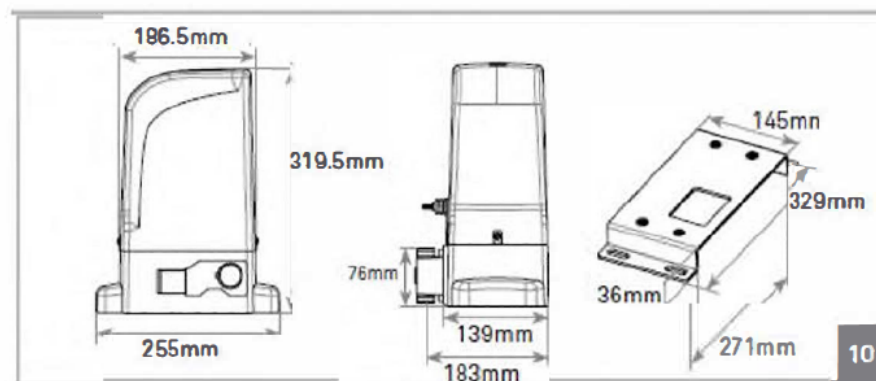
03. A KAPUMOZGATÓ BERENDEZÉS

MŰSZAKI JELLEMZŐK

A BRAVO500 műszaki jellemzői az alábbiak:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• Áramellátás	AC 230 V 50 Hz	AC 110 V 60 Hz
• Teljesítmény	280 W	280 W
• Áramerősség	0,8 A	0,8 A
• Sebesség	0,16 m/s	0,16 m/s
• Hővédelem	120 °C	120 °C
• Nyomaték	1200 N	1200 N
• Működési hőmérséklet	-45...+65 °C között	-45...+65 °C között
• Kondenzátor	8 µF	25 µF
• Zajszint	56 dB alatt	56 dB alatt
• Munkahányad	25 %	25 %
• Védelmi osztály	IP 54	IP 54
• Hőkioldó visszaállítás	2 perc/teljes ciklus	2 perc/teljes ciklus
• Kapuszárny maximális súlya	500 kg	500 kg
• Kapuszárny maximális hossza	7 m	7 m


A BRAVO500 kapumotor méretei:



04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

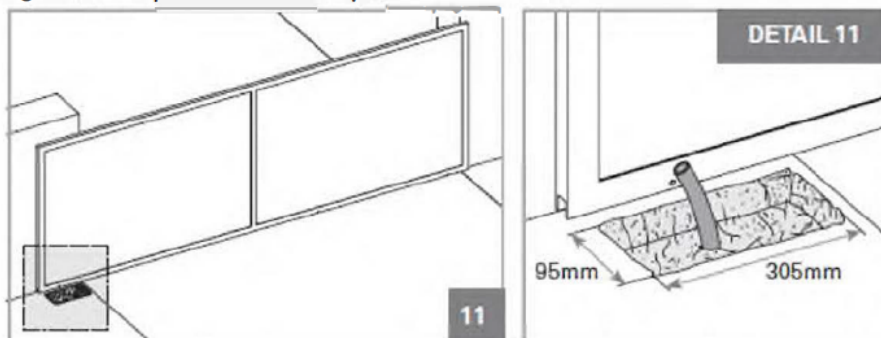
A berendezés helyes működése érdekében vegye figyelembe a következőket:

- Legalább egyszer olvassa el az egész kézikönyvet, különös figyelemmel a  jellel ellátott részekre.
- Ellenőrizze, hogy a kapuserkezet elég szilárd-e.
- Ellenőrizze a kapu beállítását. A kapunak teljes pályáján egyenletesen, súrtódás nélkül kell mozognia.
- A 4B oldalon, a 02 lépésében ismertetett alapnak elég erősnek kell lennie a rögzítőlemez rögzítőcsavarjainak megtartásához.
- Ajánlatos minden lakatosmunkát elvégezni a telepítés megkezdése előtt.
- Ellenőrizze, hogy a kapu súlya és mérete összhangban van-e a 3B oldalon közölt műszaki jellemzőkkel.

A TELEPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE

MEGJEGYZÉS:

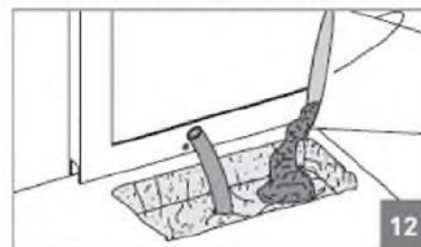
A berendezés helyes működése érdekében gondot kell fordítani a következő képeken látható méretek betartására. Győződjön meg arról is, hogy a rögzítőlemez párhuzamos a kapuval.



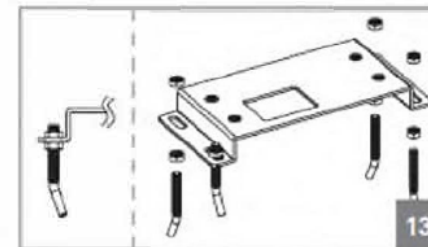
01 • A betonlap elkészítéséhez ásson egy gödröt a földben, az ábrán látható ajánlott méretekkel. A gödör közepén helyezzen el csöveket az erőátviteli kábel és a tartozékok számára, a 11. ábra részletrajzának megfelelően.

04. TELEPÍTÉS

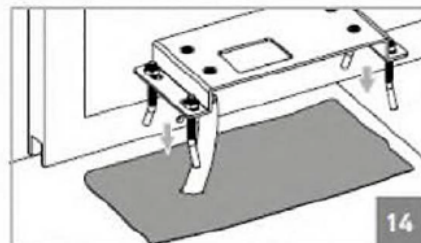
A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – A BETONALAP ELKÉSZÍTÉSE



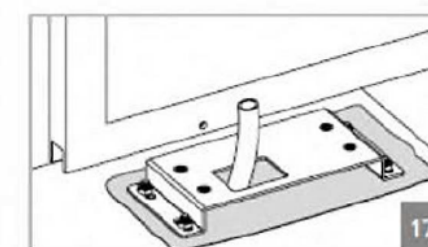
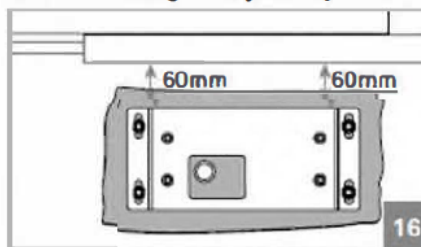
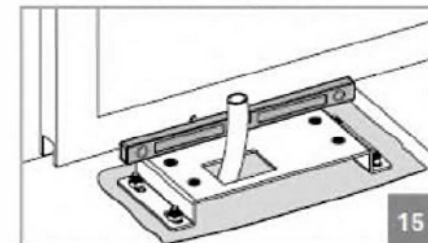
02 • Töltse fel friss betonnal a gödröt és simítsa el a tetejét, ahová a rögzítőlemez kerül.



03 • A csavarokat a 13. ábra szerint, anyával és ellenanyával együtt tegye be a lemezen lévő lyukakba.



04 • Illessze be a rögzítőlemez a még friss betonba és szintező segítségével állítsa vízszintbe. A lemez a 16. ábra szerint a kapuval párhuzamosan, attól 60 mm távolságra helyezkedjen el.

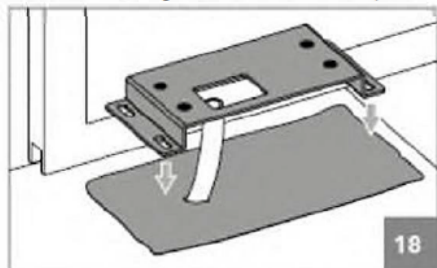


05 • Hagyja a betont megszáradni, hogy a lemez biztosan legyen rögzítve.

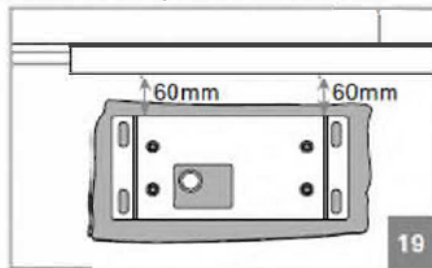
04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉS HELYSZÍNE – MEGLÉVŐ ALAPBA DÜBELEZÉS

Ha már van egy kész alap a telepítés helyszínén, a folyamat a következő:

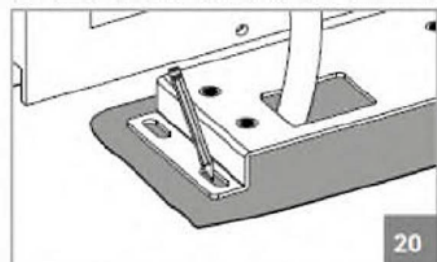


18

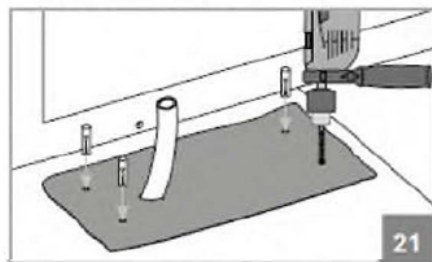


19

01 • Helyezze a rögzítőlemezt az alapra és állítsa be párhuzamosan a kapuval, attól 60 mm távolságra, mint az a 19. ábrán látható.



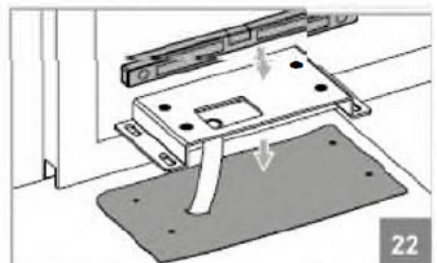
20



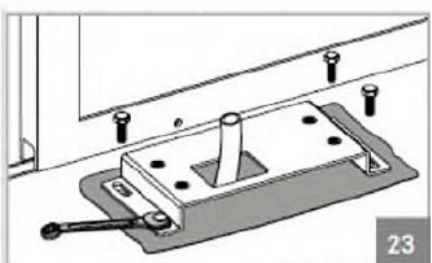
21

02 • Jelölje ki a fúrándó lyukakat. A jelzés a rögzítő lemez ovális furatainak középebe kell kerülnön.

03 • Fúrjon négy, Ø18 mm-es lyukat az alapon. Illessze be a lyukakba az M10-es fém dübeleket.



22



23

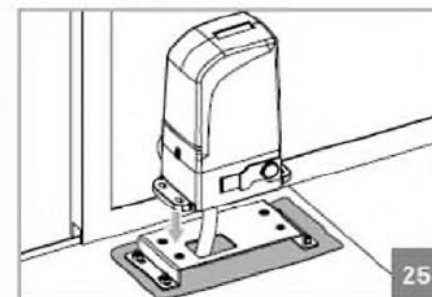
04 • Helyezze a rögzítőlemezt a betonlapra, figyelembe véve a 19. ábrán feltüntetett távolságokat. Szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe és rögzítse az M10-es csavarokkal.

04. TELEPÍTÉS

A KAPUMOTOR FELSZERELÉSE



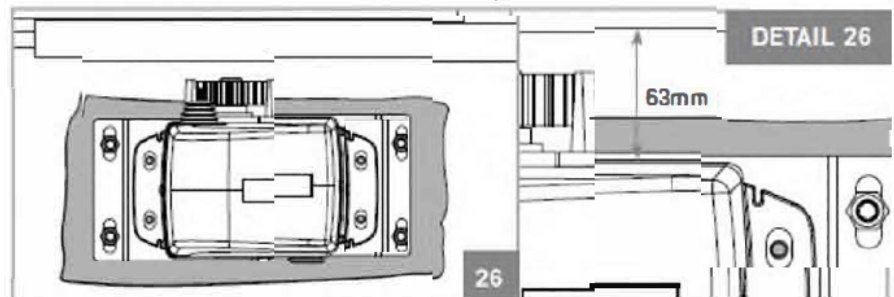
24



25

01 • Felfelé húzva távolítsa el a motor oldalsó burkolatait.

02 • Helyezze a rögzítőlemezt a kapumotorra.

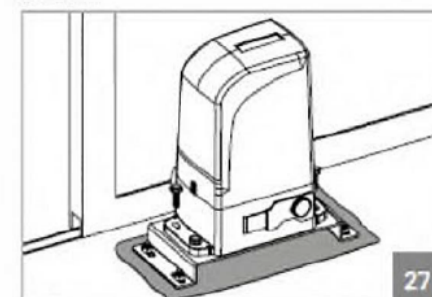


DETAIL 26

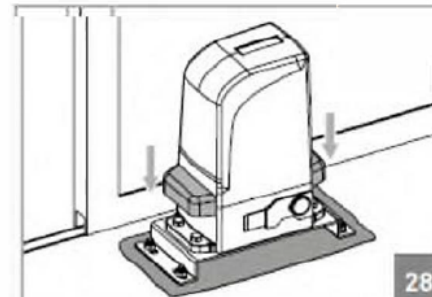
63mm

26

03 • Állítsa be a kapuval párhuzamosan, 63 mm-es távolságot hagyva köztük, mint ahogy az a 26. ábrán látható. A rögzítőlemez menetes furatainak a kapumotor ovális furatai középpontjába kell kerülniük, a 26. ábra részlete szerint.



27




28

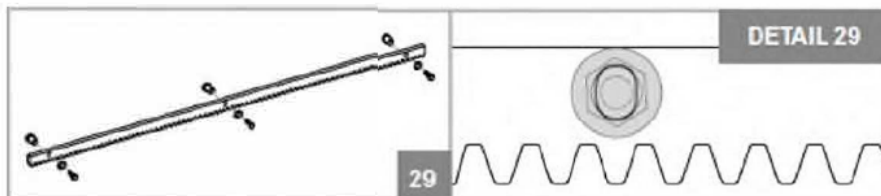
04 • Rögzítse a szállított M10×25-ös csavarokkal.

05 • Helyezze vissza az oldalsó burkolatokat, elfedve a csavarokat.

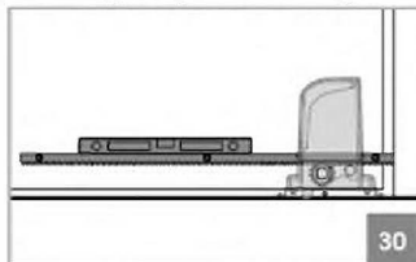
04. TELEPÍTÉS

AZ ACÉL FOGASLÉC SZERELÉSE

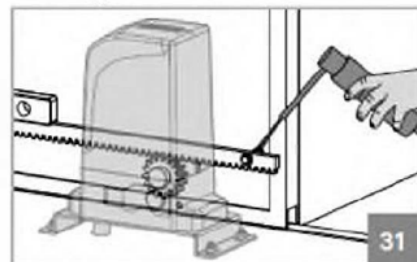
 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (p. 03A)



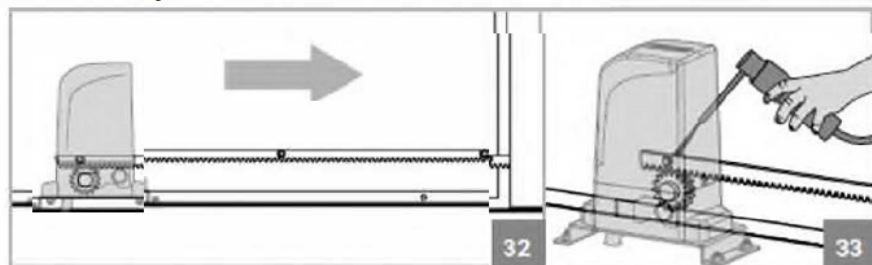
01 • A kapuhoz történő rögzítéshez a fogasléc valamennyi furatába helyezze be a távtartókat, a 29. ábra szerint. A távtartók az ovális furatok középpontjába kerüljenek, a szerelés végén történő esetleges beállítás miatt.



02 • Helyezze az egyik fogaslécet a fogaskerékre és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



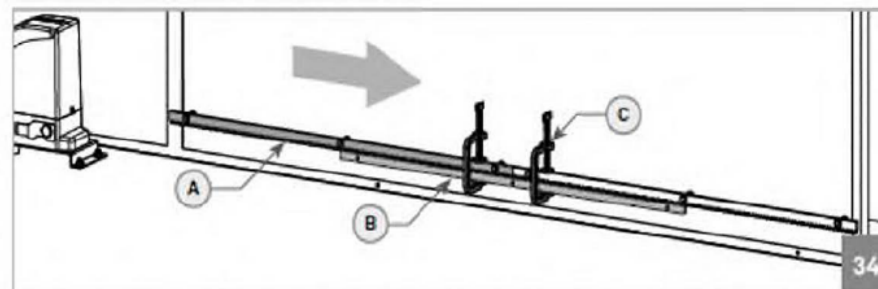
03 • Hegessze fel a távtartót.



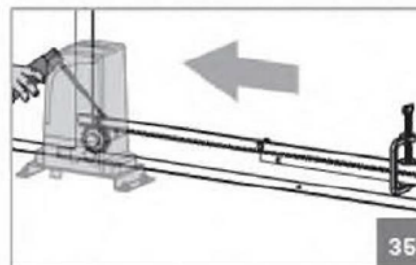
04 • Csuksa be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a másik távtartót a kapuhoz.

04. TELEPÍTÉS

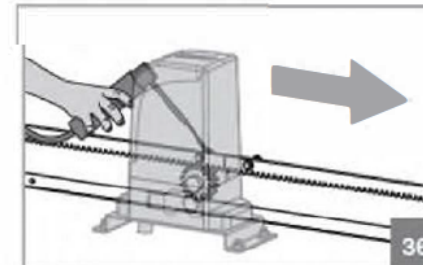
AZ ACÉL FOGASLÉC SZERELÉSE



05 • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. A két fogasléc fogainak szinkronizálásához vegyen elő egy újabb fogaslécet (B), helyezze a két fogasléc alá, és a (C) csavaros szorítókkal rögzítse a léceket.




06 • Kissé nyissa a kaput, hogy az új fogasléc egy darabja a fogaskerékre kerüljön, és hegyezze a távtartót a kapuhoz.



07 • Távolítsa el a segéd-fogaslécet, és nyissa a kaput, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, majd hegyezze fel a távtartót.

08 • Minden felszerelendő fogaslécnél ismétlje meg az 5-7 lépéseket.

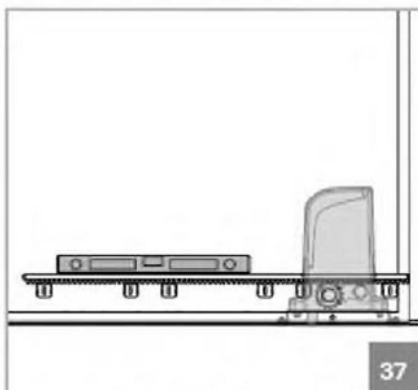
09 • Kézzel ellenőrizze a kapu mozgását, és hegyezze fel a megmaradt távtartókat. Ha súrtódás van a fogasléc és a fogaskerék között, szabályozza be a léceket az ovális furatokban lévő csavarokkal.

 A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell (távolság: 1,5 mm)!
A távtartókat nem szabad a fogasléchez hegyeszteni és a fogaslécet sem egymáshoz! Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

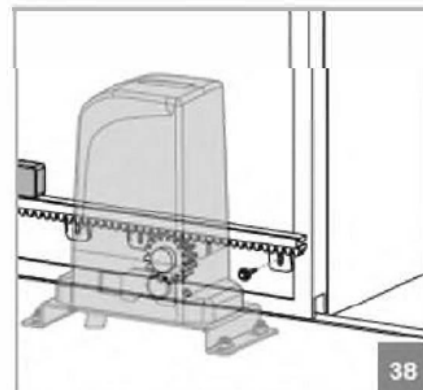
04. TELEPÍTÉS

A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE

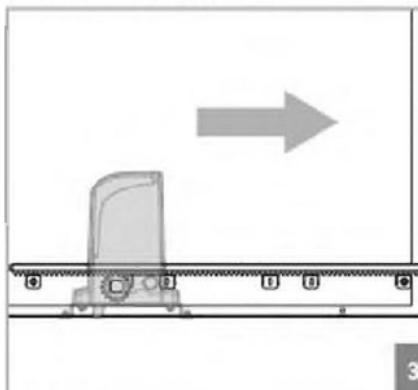
⚠ Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (p. 03A)



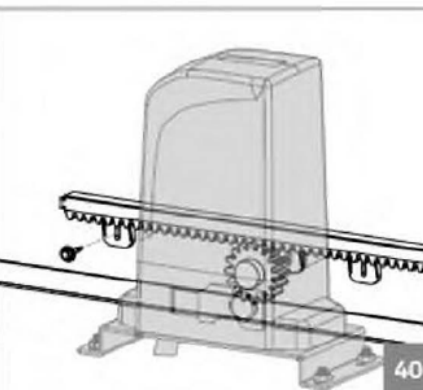
01 • Helyezzen egy fogasléctet a fogaskerékre, és szintezővel állítsa vízszintes helyzetbe.



02 • Csavarozza fel a fogaskerék utáni tartót a kapura.

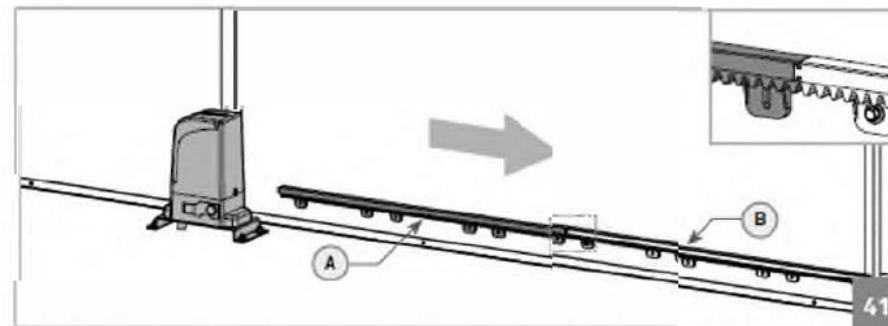


03 • Csukja be a kaput annyira, hogy a fogasléc másik vége a fogaskerékre kerüljön, és erősítse fel a másik tartót.

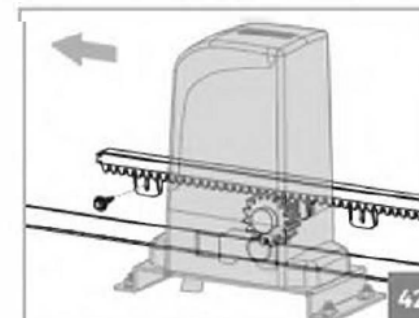


04. TELEPÍTÉS

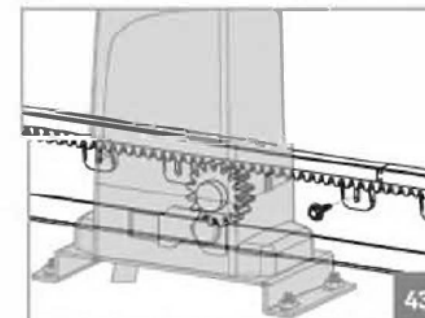
A MŰANYAG FOGASLÉC SZERELÉSE



04 • Egy további fogasléc (A) felszereléséhez kissé zárja a kaput, hogy a fogasléc ne támaszkodjon a fogaskerékre. Az (A) fogasléc úgy illeszkedjen a már felszerelt (B) fogasléchez, mint ahogy az a 41. ábra részletén látható.



05 • Nyissa ki a kaput, amíg az új fogasléc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül, és rögzítse a léctet a kapuhoz.




06 • Nyissa a kaput, amíg a léc másik vége a fogaskerék fölé nem kerül. Rögzítse a kapuhoz.

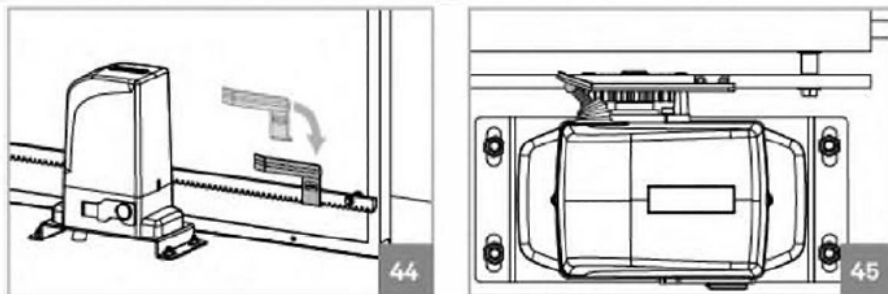
07 • Minden felszerelendő fogaslécnél ismétlje meg a 4-6 lépéseket.

⚠ A fogasléc és a fogaskerék fogainak a kapu teljes pályáján illeszkedniük kell!
Valamennyi fogasléc tartót fel kell csavarozni a kapura!
Ne használjon kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

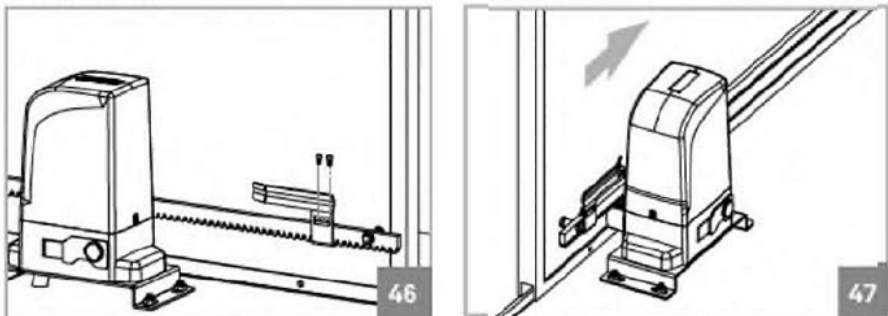
04. TELEPÍTÉS

A VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ LEMEZEK BEÉPÍTÉSE

 Nyissa ki a kaput és oldja ki a kapumotor reteszelését! (p. 03A)




01 • Helyezze el a nyitás végállaskapcsoló lemezét a fogaslécen, úgy, hogy az bekapcsolhassa a kapumotor végállaskapcsolóját, mielőtt a kapu a nyitási végütközőt eléri. A lemeznek a végállaskapcsoló rugóját a 45. ábra szerint aktiválnia kell.



02 • A szállított csavarokkal (DIN912 M15×12) rögzítse a lemezt a fogaslécen.

03 • Vigye a kaput zárási helyzetbe, és ismételje meg az 1-2 lépéseket a zárás lemezének rögzítéséhez.

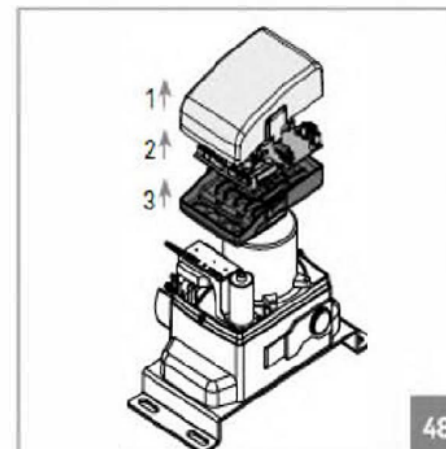
 A végállaskapcsoló lemezeket úgy kell beállítani, hogy a kapu a nyitási és zárási végütközők elérése előtt megálljon. A problémák megelőzése érdekében, még a motor elektromos bekötése előtt kézi mozgatással ellenőrizze a végállaskapcsolók működését.

04. TELEPÍTÉS

A TENGELYKAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSA

 A vezérlés leszerelése előtt áramtalanítsa a berendezést. A szerelésnél maximális gondossággal járjon el.

01 • Csavarja ki a csavarokat és vegye le a burkolatot a 02B oldalon leírtak szerint.



02 • Így hozzáfér a tengelykapcsoló beállító csavarjához. Ehhez vegye le a vezérlőtábla fedelét. Csavarja ki a vezérlő 2 csavarját és vegye ki a vezérlőtáblát a dobozból. Csavarja ki a doboz 2 csavarját, amelyekkel a motorhoz van rögzítve és vegye ki.

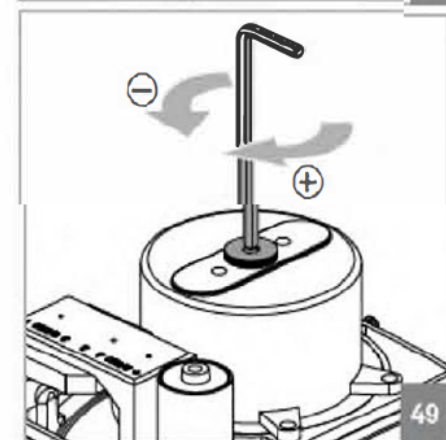
03 • Egy 6 mm-es imbusz kulccsal állítsa be a motor tetején lévő csavart, a 49. ábrán láthatók szerint.


Hogyan történik a beállítás?

• A motor visszafordíthatatlansága. Ellenőrizze a motor visszafordíthatatlanságát. Kisérelje meg reteszelt motor mellett kézzel mozgatni az kaput. Ha a kapu mozgatható, a csavart az óramutató járásával egyező irányban (+) kell forgatni.

• Üresjárat fordulatszám

Ha a kapu üresjárat fordulatszám mellett nem mozog, akkor a csavar túl szorosan van meghúzva. Forgassa a csavart (-) irányban, amíg a motor mozgatja a kaput.

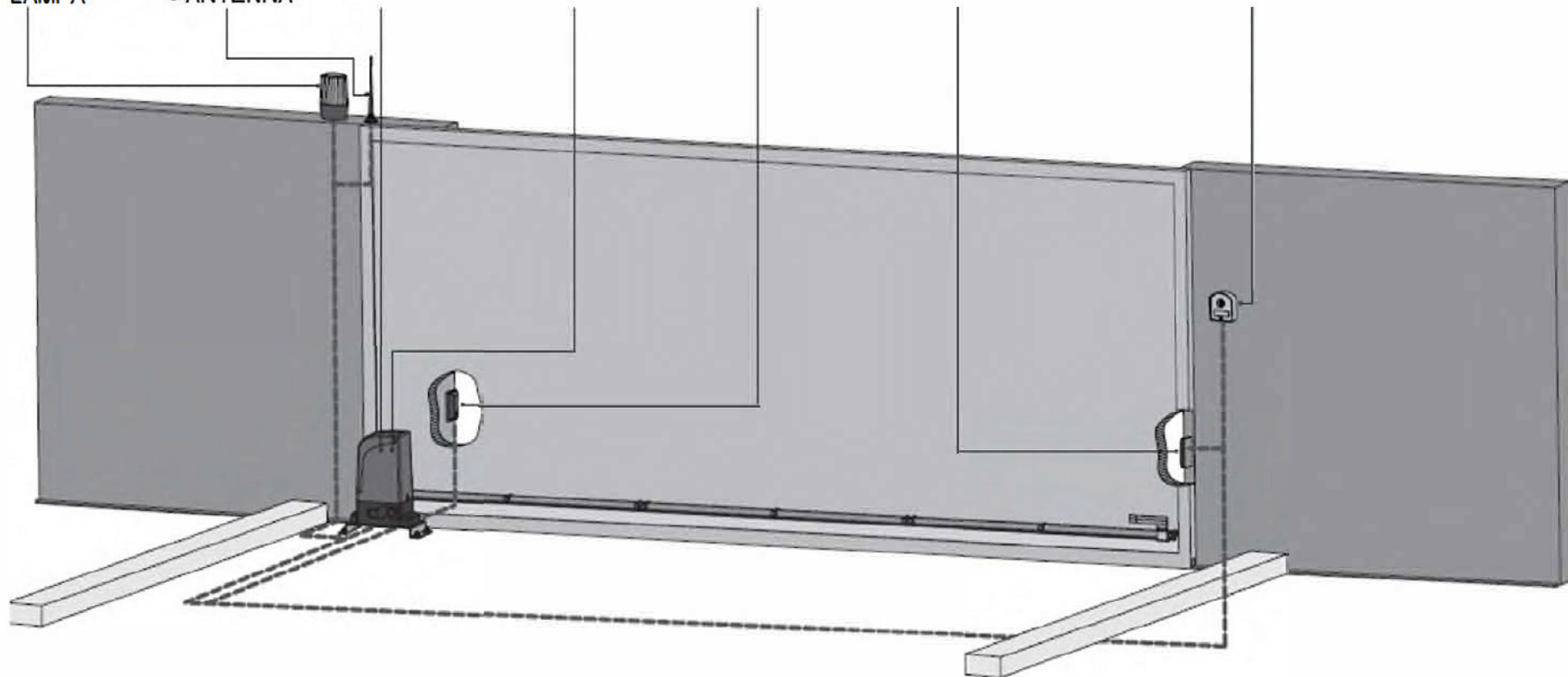


 A beállítással egyensúlyt kell elérni a kapu visszafordíthatatlansága és a motor ereje között. A beállítást mindig gondosan kell elvégezni, a motor visszafordíthatatlansága és az erő közötti egyensúly eléréséig


04. TELEPÍTÉS


TELEPÍTÉSI RAJZ

- VILLOGÓ LÁMPA
- ANTENNA
- VEZÉRLÉS
- BRAVO500
- FOTOCELLA
- FOTOCELLA
- KULCSOS KAPCSOLÓ



JELMAGYARÁZAT:  összekötő kábelek

 **Fontos nyitási és zárási végütközők alkalmazása a kapun.** Ezek hiányában fennáll a veszély, hogy kézi üzemmódban nyitáskor a kapu leugrik a sínről.

 **Fontos a motorok, részegységek és a vezérlés kapcsolatánál csatlakozódobozok használata.** Minden kábelt be kell vezetni a csatlakozódobozokba és a vezérlésbe.

05. ÜZEMZAVAR-ELHÁRÍTÁS

UTASÍTÁSOK A FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

UTASÍTÁSOK A MŰSZAKI SZAKEMBEREK SZÁMÁRA

Probléma	Teendő	Eredmény	További teendő	A probléma okának meghatározása
A kapumotor nem működik.	Győződjön meg róla, hogy a vezérlés be van kötve a 230V-os hálózatba, és az áramellátás rendben van.	Még mindig nem működik.	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Nyissa ki a vezérlőtáblát, és ellenőrizze, hogy meg van-e a 230 V-os tápfeszültség. 2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat a vezérlőtáblán. 3 • Kösse le a kapumotort a vezérlőtábláról, és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nem hibás-e (l. 11A old.). 4 • Ha a kapumotor működik, a vezérlőtábla hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 5 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
A kapumotor nem működik, de zaj hallatszik.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, esetleges mechanikai probléma megállapítására.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze a mozgató tengelyt, és a kapumotorhoz valamint a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátort, és a kapumozgató berendezést új kondenzátorral. 2 • Ha a kondenzátor nem hibás, kösse le a motort a vezérlőtábláról, és közvetlen áramellátással ellenőrizze (lásd 11A old.). 3 • Ha a kapumotor működik, a vezérlőtábla hibás. Szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a kapumotor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe.
A kapumotor nyit, de nem zár.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput zárt helyzetbe. Reteszelve ismét a kapumotort és 5 másodpercig kapcsolja ki az áramot, majd kapcsolja be újra. A távirányítóval adjon parancsot a nyitásra.	A kapu kinyílik, de utána nem zár újra.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a fotocellák előtt. 2 • Ellenőrizze, hogy valamelyik vezérlőberendezés (kulcsos kapcsoló, nyomógomb, videó intercom stb.) nincs-e beragadva és nem ad-e állandóan jelet a vezérlőnek. 3 • Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez. 	<p>Valamennyi MOTORLINE vezérlés rendelkezik LED-del, így könnyű megállapítani, hogy melyik eszköz hibás. A biztonsági berendezések LED-jei normál helyzetben állandóan világítanak. Az indító („START”) körök LED-jei normál helyzetben kikapcsolt állapotban vannak. Ha egy berendezés LED-je nem világít, akkor valamely biztonsági eszköz (fotocella, biztonsági él) hibás. Ha egy „START” kör LED-je világít, akkor egy berendezés állandóan jelet ad.</p> <p>A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 • Sönttel zárja a vezérlés valamennyi biztonsági rendszerét (nézze meg az adott vezérlőtábla kézikönyvét). Ha az automatikus rendszer működni kezd, vizsgálja meg, hogy melyik elem hibás. 2 • Egyenként távolítsa el a söntöket, amíg meg nem találja a hibás eszközt. 3 • Cserélje ki a berendezést egy működőre, és ellenőrizze, hogy a kapumotor jól működik-e a többi berendezéssel. Ha talált egy hibásat, ismétlje meg a lépéseket, míg az összes problémát meg nem találja. <p>B) INDÍTÓ („START”) RENDSZEREK:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 • Távolítsa el a START összes bemeneti kábelét. 2 • Ha a LED kialszik, egyenként csatlakoztassa a berendezéseket, amíg a hibásat meg nem találja. <p>MEGJEGYZÉS: ha az A) és B) pontokban ismertetett eljárások nem segítenek, szerelje ki a vezérlőtáblát és küldje be vizsgálatra műszaki szervizünkbe.</p>
A kapumotor zár, de nem nyit.	Oldja ki a kapumotort és kézzel mozgassa a kaput, hogy ellenőrizze, nincs-e mechanikai probléma.	Problémát észlelt?	Forduljon egy szerelésben jártas, képzett szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • A probléma megtalálásához ellenőrizze az összes mozgató tengelyt, és a kapuhoz kapcsolódó valamennyi mozgató rendszert.
		A kapu könnyen mozog?	Forduljon egy képzett MOTORLINE szakemberhez.	<ul style="list-style-type: none"> 1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, új kondenzátorokkal. 2 • Ha nem a kondenzátor hibás, kösse le a motort a vezérlőtábláról és közvetlen árambetáplálással ellenőrizze, hogy nincs-e benne szakadás. 3 • Ha a motor nem működik, szerelje ki, és küldje be vizsgálatra egy MOTORLINE szervizbe. 4 • Ha a motor jól működik, és az egész pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a probléma vezérlés eredetű. Állítsa be a nyomatékot a vezérlőtábla trimmerével. Programozza újra a motor működési idejét, elegendő időt hagyva a megfelelő nyomatékú történő nyitáshoz és záráshoz. 5 • Ha ez nem segít, szerelje ki a vezérlőtáblát és küldje be a MOTORLINE műszaki szervizébe. <p>MEGJEGYZÉS: A vezérlőtáblán beállított nyomatékknak elegendőnek kell lennie a kapu megállás nélküli történő nyitáshoz és záráshoz, de ugyanakkor kézi erővel könnyen megállíthatóknak és megfordíthatóknak is kell lennie. A kapu még a biztonsági rendszerek hibája esetén sem okozhat kárt az útjába eső akadályokban.</p>

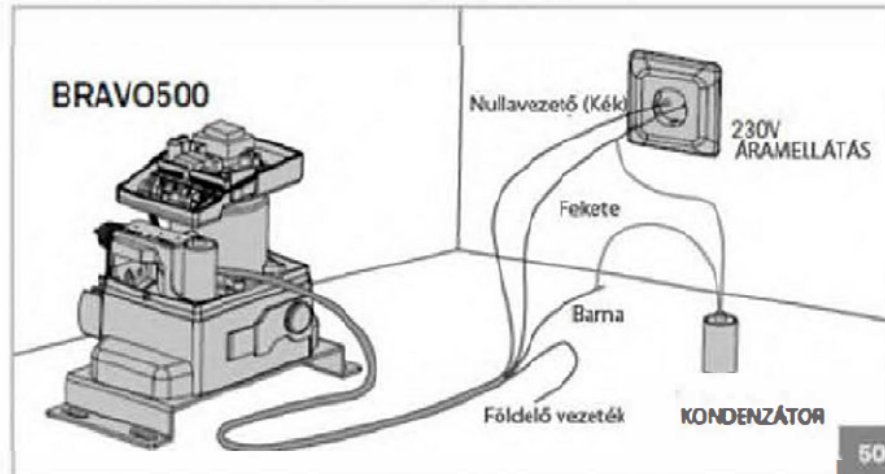
06. EGYES ALKATRÉSZEK VIZSGÁLATA

KONDEZÁTOR BEÉPÍTÉSE

Ahhoz, hogy meg lehessen állapítani, hogy a telepített kapumotor melyik részegysége okozza a problémát, esetenként közvetlen, 230 V-os áramellátással végzett tesztekre van szükség. Ehhez egy kondenzátor csatlakoztatására van szükség, amellyel a berendezés működik (a kondenzátor típusát a gyártmány kézikönyvében ellenőrizni kell). Az alábbi ábra azt mutatja, hogy hogyan kell bekötni a kondenzátort, és hogyan kell csatlakoztatni a kábeleket.

MEGJEGYZÉSEK:

- A tesztek elvégzéséhez nem kell a berendezést a helyéről leszerelni, mert ilyen módon is megállapíthatja a felhasználó, hogy közvetlen árambetáplálás estén helyesen működik-e a berendezés.
- A kondenzátor vezetékének kapcsolódási sorrendje a berendezéshez nem fontos, csak az, hogy az egyik vezeték a barna, a másik a fekete kábelhez csatlakozzon.
- A nullavezetőt mindig a hálózathoz kell csatlakoztatni.
- A berendezés működési irányának megfordításához csak fel kell cserélni a barna és a fekete kábelek hálózati csatlakozását.

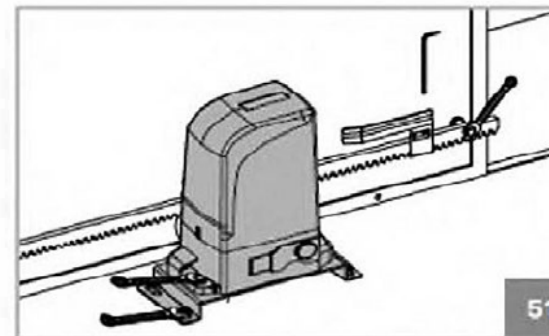


⚠ Valamennyi tesztet szakképzett műszaki személyzetnek kell végeznie, tekintettel az elektromos rendszerek helytelen használatából eredő veszélyekre.

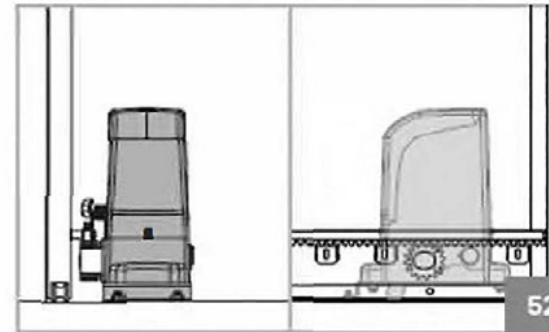
11A

07. KARBANTARTÁS

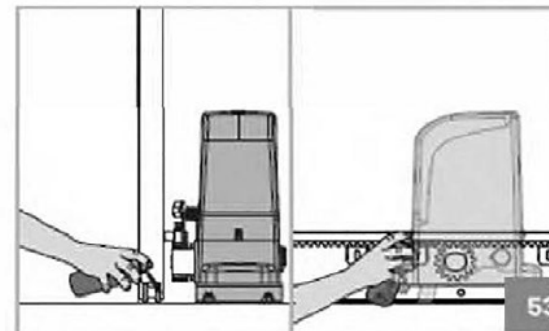
KARBANTARTÁS



- Ellenőrizze a berendezés összes csavarját (rögzítőlemez, végállaskapcsoló rögzítőlemez, motor, fogasléc).



- Ellenőrizze, hogy a fogasléc és a kapumotor közötti távolság változatlan-e, és a fogak illeszkedése a fogaskerékhez megfelelő-e (az idő múlásával alakváltozás léphet fel).



- Kenje meg a kapu valamennyi mozgó rendszerét/tengelyét. Enyhén permetezze be a fogaslécet és a fogaskereket.

⚠ A berendezés jó működése érdekében ezeket a karbantartási munkákat 6 havonta el kell végezni.

11B